

2015



# STUDIUL DE FUNDAMENTARE PRIVIND CONDIȚIILE SOCIALE ȘI DEZVOLTAREA COMUNITARĂ

PLANUL URBANISTIC GENERAL PLOIEȘTI 2015

---

# I. FOAIE DE CAPĂT

---

Proiect nr.  
16942/22.09.2014

**PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL PLOIEȘTI**

**Faza 1 – Studii de fundamentare**

**Studiu de fundamentare privind condițiile sociale și dezvoltarea comunitară**

Proiectant de  
specialitate:



**sc Capitel Proiect srl**

Adresa: Alba Iulia, B-dul Ferdinand I, nr. 8

arh. Marius BARBIERI

Tel.: +40/0258/811500, www.capitel-proiect.ro

Beneficiar:

**Primăria Municipiului Ploiești**

Adresa: Bdul Republicii nr.2

Tel.: +40/0244/515982; 516699 www.ploiesti.ro

Proiectant general:

**Universitatea de Arhitectură și Urbanism “Ion Mincu”-  
București Centrul de Cercetare, Proiectare, Expertiză și  
Consulting**

Adresa: Str. Academiei 18-20, 010014, București, România

Tel: +40 21 307 71 12; Fax: +40 21 307 71 09 www.uauim.ro

Șef proiect:

arh. Florin Machedon

Coordonator proiect:

urb. Mihai Alexandru

Director marketing:

ec. Dana Racu

Asociat:

**s.c. Mina-M s.r.l.**

Adresa: Bd. Carol I, 65, Bucuresti-Sector 2, Bucuresti, 020917  
021 312 6266

Subproiectanți de  
specialitate:

**sc UAUIM-CCPEC srl**

**sc Mina-M srl**

**sc MKBT Habitat srl**

**sc Capitel Proiect srl**

**sc Enviso srl**

**sc AMEC srl**

**sc Via Proiect srl cu consultant Universitatea Tehnică de  
Construcții București**

Data:

**Martie 2015**

---

## CUPRINSUL STUDIULUI

I.	FOAIE DE CAPĂT .....	2
II.	CUPRINSUL STUDIULUI .....	3
III.	REZUMATUL STUDIULUI.....	5
IV.	STUDIU DE FUNDAMENTARE PRIVIND CONDIȚIILE SOCIALE ȘI DEZVOLTAREA COMUNITARĂ .....	8
1.	INTRODUCERE.....	9
2.	ASPECTE METODOLOGICE: METODE ȘI PERSOANE INVESTIGATE .....	12
3.	PROBLEMELE CHEIE ALE MUNICIPIULUI PLOIEȘTI.....	12
4.	PROPUNERI ALE LOCUITORILOR PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII VIETII LA NIVEL DE ORAȘ .....	12
5.	PROBLEME CHEIE ALE CARTIERELOR MUNICIPIULUI PLOIEȘTI .....	35
6.	PERCEPȚII ALE CARTIERELOR MUNICIPIULUI PLOIEȘTI.....	48
7.	CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI .....	55
8.	ZONE CU LOCUIRE PRECARĂ PE TERITORIUL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI.....	57
	8.1. INTRODUCERE .....	57
	8.2. CONTEXT NAȚIONAL.....	59
	8.3. CONTEXT LOCAL -MUNICIPIUL PLOIEȘTI.....	60
9.	IDENTIFICAREA ZONELOR CARACTERIZATE DE LOCUIRE PRECARĂ.....	63
	9.1DESCRIEREA ZONELOR CU LOCUIRE PRECARĂ .....	65
	9.1.1.ZONE DE TIP GHETOU CU BLOCURI DE PROASTĂ CALITATE.....	67
	9.1.2.ZONE DE TIP MAHALA CU CASE/SAU CU LOCUINȚE IMPROVIZATE.....	77
10.	CARTOGRAFIEREA LOCUIRII PRECARE/TOPOLOGII DE LOCUIRE .....	91
11.	DISFUNȚIONALITĂȚI ȘI RECOMANDĂRI PENTRU AUTORITATEA LOCALĂ .....	93

---

11.1. DISFUNCȚIONALITĂȚI IDENTIFICATE ÎN TERITORIU.....	93
11.2. RECOMANDĂRI PENTRU AUTORITATEA LOCALĂ.....	95
11.3. RECOMANDĂRI PRIVIND ACCESAREA FONDURILOR EUROPENE .....	96
11.4. RECOMANDĂRI PRIVIND MODUL DE ABORDARE A PROBLEMELOR CU CARE SE CONFRUNTĂ COMUNITĂȚILE DEFAVORIZATE.....	97
11.5. RECOMANDĂRI DE MĂSURI/PROIECTE PENTRU AUTORITATEA LOCALĂ ȘI COMUNITATE .....	98
BIBLIOGRAFIE.....	100
12. ANEXE.....	191
ANEXA 1 CHESTIONARUL.....	101
ANEXA 2 PROPUNERI ALE LOCUITORILOR PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII VIEȚII LA NIVEL DE ORAȘ.....	107
ANEXA 3 PROPUNERI ALE LOCUITORILOR PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII VIEȚII ÎN CARTIERELE MUNICIPIULUI PLOIEȘTI.....	123

---

## II. REZUMATUL STUDIULUI

---

Studiul sociologic s-a bazat pe o cercetare cantitativă de evaluare a satisfacției privind locuirea, condițiile economice și de mediu, spațiul public, serviciile publice-educație, sănătate, transport, salubritate. Sondajul de opinie on-line s-a adresat tuturor locuitorilor municipiului Ploiești, însă unele zone au fost mai slab reprezentate. Dintre acestea, zonele caracterizate de locuire precară au fost investigate în cadrul unui studiu dedicat.

Respondenții au avut posibilitatea să facă propuneri pentru îmbunătățirea vieții în cartierul unde locuiesc și în oraș în ansamblu astfel încât au fost surprinse percepții asupra spațiului public din cartiere și oraș, au fost evidențiate și justificate nevoi ale locuitorilor pentru creșterea calității vieții urbane.

Au fost completate 887 chestionare, număr suficient de mare pentru a arăta tendințele reale ale calității vieții și gradul de satisfacție cu privire la locuirea în municipiul Ploiești. Construcția acestui instrument de anchetă a fost realizată ținând cont de obiectivul principal al studiilor consultative, și anume acela de a identifica cerințele și opțiunile populației care locuiește în zonele construite, structurate pe cartiere, și care va fi direct afectată de măsurile urbanistice care se impun pentru reabilitarea și dezvoltarea acestora.

Pe ansamblu, locuitorii municipiului Ploiești sunt mulțumiți de locuința lor (90% din total respondenți) și zona în care locuiesc (82%), însă satisfacția scade mult când vorbim de oraș în ansamblu –doar 65% s-au declarat mulțumiți și asta pentru că locuitorii se pot confrunta în contextul mai general al orașului cu numeroase probleme legate de infrastructură, poluare, dotări educaționale, de sănătate, situația locurilor de muncă etc. Locuitorii municipiului Ploiești se bucură în general de o situație bună sau foarte bună a școlilor, a iluminatului stradal, a deservirii zonei cu transportul în comun, a piețelor și centrelor comerciale, așa cum au apreciat mai mult de 73% din respondenți. Situația pe cartiere este însă diferită. Serviciile publice îi mulțumesc în mare măsură pe mulți dintre ploieștenii respondenți: mai mult de 75% dintre ei sunt foarte mulțumiți/mai degrabă mulțumiți de alimentarea cu apă, serviciile financiar-bancare, serviciile comerciale (magazine, piețe), rețeaua de canalizare, transportul public. Așa cum au declarat, ploieștenii nu se bucură de suficiente modalități de petrecere a timpului liber –acest fapt crează un grad ridicat de nemulțumire. Mai mult de 50% din respondenți au identificat în zona lor de rezidență probleme foarte serioase legate de poluarea aerului (noxe), câini vagabonzi, graffiti (desene și mâzgăleli pe fațadele blocurilor), acte de vandalism (distrugere a bunurilor publice).

Pentru ploieșteni, aspectele care-i fac să aibă un grad mai ridicat de satisfacție față de oraș sunt tocmai acelea de care s-au declarat mai nemulțumiți: ne referim la posibilități de petrecere a timpului liber, locuri de joacă, parcuri, spații verzi. Aceste aspecte merită o atenție mai mare din partea elaboratorului PUG și a Primăriei municipiului Ploiești.

Analiza la nivelul cartierelor relevă faptul că cele mai multe dintre acestea au probleme legate de dotări educaționale la nivel preșcolar (creșe și grădinițe), colectare gunoiului –problemă care a fost ridicată în **toate** cartierele fiind semnalată de cel puțin 20% din respondenți din fiecare zonă

---

analizată. De asemenea, o problemă pe care o regăsim în toate cartierele se referă la accesul pietonilor pe trotuare și aleile dintre blocuri, aspect care trebuie tratat împreună cu problema parcărilor.

Nemulțumiri există față de spațiile verzi, modalități de petrecere a timpului liber și locuri de joacă. În zona în care locuiesc, situația locurilor de parcare, a parcurilor, a modalităților de petrecere a timpului liber, a spațiilor verzi din jurul blocului/casei și a locurilor de joacă pentru copii este evaluată de majoritatea respondenților ca fiind proastă și foarte proastă.

Ordinea și liniștea publică reprezintă aspecte importante ale vieții urbane. Mai mult de 24% din respondenții din toate cartierele Ploieștiului au indicat că situația este proastă și foarte proastă. Numeroase propuneri au fost făcute pentru implicarea mai mare a forțelor de ordine, aspect considerat foarte important. Semnalăm de asemenea faptul că un procent mare din respondenții din fiecare cartier (peste 50%) au indicat probleme serioase cu câinii vagabonzi, zgomotul produs de traficul autoturismelor, poluarea aerului sau depozitarea necorespunzătoare a gunoaielor.

Evaluarea subiectivă a cartierelor a condus la realizarea unui top al celor mai agreabile zone pentru locuire din municipiul Ploiești. Zona centrală e considerată ca fiind cea mai dezirabilă, cumulând cele mai multe nominalizări. Centrul este apreciat pentru beneficiile lui, respectiv prezența instituțiilor, a serviciilor diverse dar și a gradului mai mare de siguranță după cum au menționat respondenții. Aprecierea locuirii în zona centrală este un factor de influență pozitiv pentru oraș în ansamblu, acest aspect fiind deosebit de important pentru păstrarea vitalității zonei, asigurând o continuitate a activităților.

Gradul de participare la viața civică a comunității este unul redus, ca și nivelul de toleranță interetnică. Mai mult, este necesară o stimulare a implicării populației mai ales în proiecte a căror implementare are consecințe asupra vieții lor de zi cu zi.

Studiul zonelor caracterizate de locuire precară este deosebit de actual în condițiile creșterii inegalității veniturilor, cei săraci devenind și mai săraci, tendinței de polarizare socială tot mai intensă și de segregare, tendinței de creștere demografică a comunităților defavorizate și ca o consecință extinderea teritoriilor ocupate de acestea, creșterii ratei analfabetismului, apariției unei subculturi cu o atitudine ostilă față de populația majoritară. De asemenea, existența unor oportunități de finanțare a unor activități prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 9 „Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban”, Domeniul de intervenție 9.1. „Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității” face necesară cunoașterea acestor zone defavorizate.

Pe baza observațiilor din teren și a discuțiilor cu reprezentanți ai Primăriei Ploiești, a catografierii beneficiarilor de Venit Minim Garantat, se observă existența unor zone mai intens populate cu locuitori aflați într-o situația de marginalizare socială: zona nord-est cu cartierele Radu de la Afumați, Boldescu, Bereasca și zona sud cu cartierele Mimiș, Bariera București.

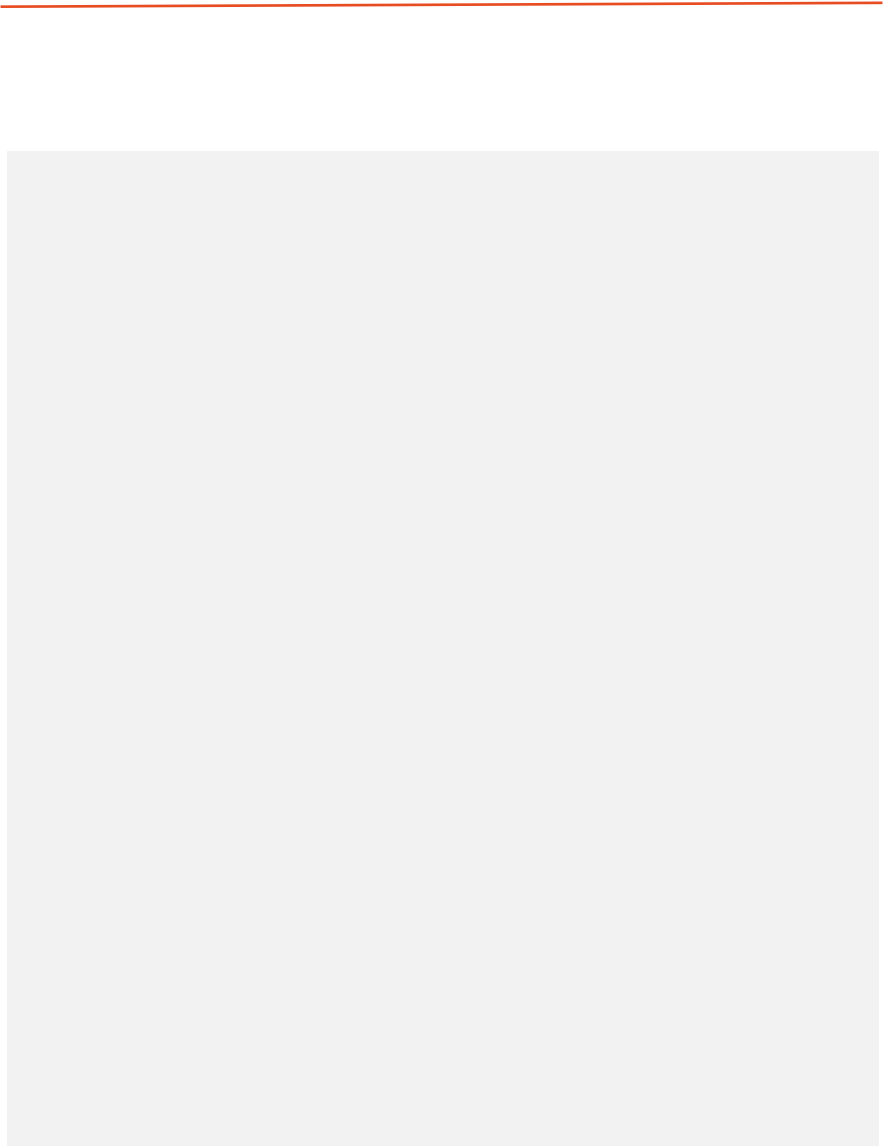
Zona centrală pare să fie „ocolită” de probleme sociale. În zona de vest se observă o distribuție diseminată în teritoriu, mai puțin omogenă.

---

*Spațializarea sărăciei permite observarea faptului că aceasta nu este localizată doar la periferie sau în apropierea unor zone industriale inactive/active, ci și în zone relativ centrale unde acestea se suprapun peste vechile mahalale ale Ploieștiului unde locuirea roma este istorică.*

*Din discuțiile cu rezidenții a rezultat faptul că aceștia nu se consideră a fi parte integrantă a orașului. Problemele cele mai importante ale locuitorilor acestor zone, cărora administrația publică locală trebuie să le răspundă, sunt lipsa actelor de identitate sau existența actelor de identitate provizorii, lipsa actelor de proprietate, existența unor zone nesistemizate, în consecință lipsite de infrastructură, existența mai multor forme de segregare (spațială, etnică și educațională), cunoașterea parțială a problemelor persoanelor din zonele cu locuire precară de către administrația locală și extinderea continuă pe teritoriul municipiului Ploiești a locuirii informale.*

*Aceste probleme au nevoie de soluții integrate, care să ia în considerare nu doar intervenții în domeniul locuirii, ci și al ocupării, educației. Soluțiile trebuie să fie de asemenea durabile-construcții potrivite grupului vulnerabil cărui i se adresează, amplasare adecvată în teritoriu pentru a evita excluziunea etc. Programele de locuințe sociale își pot atinge obiectivele așteptate de incluziune socială doar dacă sunt gândite pe termen lung, integrat și desegregat.*



### **III. CONDIȚIILE SOCIALE ȘI DEZVOLTAREA COMUNITARĂ**

---





---

# 1. INTRODUCERE

---

---

**Planul Urbanistic General (PUG)** reprezintă instrumentul principal al activității de urbanism la nivel local. Este o documentație cu caracter director și de reglementare care stabilește modul de zonificare a teritoriului administrativ, stabilește și delimitează teritoriul intravilan, zonele protejate, naturale și antropice, stabilește condițiile de construibilitate și delimitează zonele cu restricții. **Urbanismul** urmărește stabilirea direcțiilor dezvoltării spațiale a localităților urbane și rurale, în acord cu potențialul economic, social, cultural și teritorial al acestora și cu aspirațiile locuitorilor.

Activitatea de urbanism trebuie să se desfășoare cu respectarea autonomiei locale, pe baza principiului parteneriatului, transparenței, descentralizării serviciilor publice, **participării populației în procesul de luare a deciziilor**, precum și al dezvoltării durabile, conform cărora deciziile generației prezente trebuie să asigure dezvoltarea, fără a compromite dreptul generațiilor viitoare la existență și dezvoltare proprie.

*Planificarea urbană* are o componentă umană și socială care se referă la aspectele vieții comunităților urbane: locuirea – construcția de locuințe, consolidarea locuințelor degradate, amenajarea ansamblurilor de locuit; drumuri – amenajarea, întreținerea și modernizarea acestora; transport – fluidizarea traficului, salubritate, servicii de educație, de sănătate și culturale accesibile

---

1 conform Legii nr. 190 din 26 iunie 2013 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul

---

populației, dotări destinate recreării etc. A *amenaja spațiul urban* înseamnă a regăsi la nivelul structurilor teritoriale funcționarea optimă a tuturor acestor servicii.

Elaborarea PUG Ploiești este un demers de planificare participativ prin care comunitatea este chemată să-și identifice și să-și ierarhizeze nevoile. Conform Ordinului nr. 2701/2010 pentru aprobarea Metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, informarea și consultarea publicului se efectuează în toate fazele proceselor de elaborare sau actualizare a planurilor de urbanism și de amenajare a teritoriului și este parte integrantă a procedurii de inițiere, elaborare, avizare și aprobare a documentațiilor de urbanism și amenajare a teritoriului.

Principalele obiective ale activității de urbanism enunțate în Legea urbanismului sunt următoarele:

**a) îmbunătățirea condițiilor de viață prin eliminarea disfuncționalităților, asigurarea accesului la infrastructuri, servicii publice și locuințe convenabile pentru toți locuitorii;**

**b) crearea condițiilor pentru satisfacerea cerințelor speciale ale copiilor, vârstnicilor și ale persoanelor cu handicap;**

c) utilizarea eficientă a terenurilor, în acord cu funcțiunile urbanistice adecvate; extinderea controlată a zonelor construite;

d) protejarea și punerea în valoare a patrimoniului cultural construit și natural;

e) asigurarea calității cadrului construit, amenajat și plantat din toate localitățile urbane și rurale;

f) protejarea localităților împotriva dezastrelor naturale.

Calitatea vieții este definită în mod obiectiv de condițiile economice, situația locuirii și a mediului, educație, servicii de sănătate, locuri de muncă și în mod subiectiv de percepția **subiecților asupra bunăstării și a calității vieții în societate**. Calitatea vieții determină atractivitatea orașelor atât pentru oameni, cât și pentru companiile de afaceri.

*Cercetarea sociologică* este în măsură să ofere o imagine cuprinzătoare a problemelor sociale din teritoriul de referință pentru ca activitatea de planificare urbană să cuprindă pe lângă aspectele fizice, spațiale, și aspectele economice și sociale ale municipiului Ploiești.

În cadrul anchetei socio-urbanistice pe care am realizat-o a fost conceput un chestionar pentru a investiga nivelul calității vieții populației municipiului Ploiești și a o consulta cu scopul evidențierii unor cerințe și opțiuni pentru îmbunătățirea vieții în cartierele orașului și în oraș în ansamblu. În cadrul analizei opiniilor, ne-am raportat la ultima cercetare sociologică elaborată în municipiul Ploiești pe care am avut-o la dispoziție, respectiv sondajul de opinie realizat în anul 2007 de Institutului pentru Politici Publice (IPP) din București - IPP DATA Research care s-a axat pe o serie de aspecte privind calitatea vieții, percepțiile și ierarhizarea priorităților Municipiului Ploiești.

Realitatea socială este dinamică, de aceea se impune o **interogare periodică a socialului** (ca și o reconsiderare permanentă a politicilor de dezvoltare și o examinare critică a eficienței lor), având

---

în vedere mai ales faptul că **PUG-urile se realizează la intervale mari de timp** (de la 5 până la 10 ani), iar anchetele care stau la baza lor au caracter de diagnostic la momentul elaborării PUG.

Construcția acestui instrument de anchetă a fost realizată ținând cont de obiectivul principal al studiilor consultative, și anume acela de a identifica cerințele și opțiunile populației care locuiește în zonele construite, structurate pe cartiere, și care va fi direct afectată de măsurile urbanistice care se impun pentru reabilitarea și dezvoltarea acestora. De aceea, există în construcția chestionarului secțiuni dedicate problemelor din zona de studiu, legate de accesibilitate, dotări, calitatea serviciilor publice și de degradarea mediului urban.

Stabilirea ariilor de interes, care au fost abordate prin itemi specifici în cadrul chestionarului elaborat pe baza căruia a fost realizată ancheta socio-urbanistică, s-a făcut prin consultarea specialiștilor elaboratori ai diverselor studii de fundamentare.

Ancheta de opinie a fost realizată pe baza chestionarului prezentat în Anexa 1, ce a fost elaborat plecând de la obiectivele pe care această cercetare și le-a propus, precum:

- evaluarea calității locuirii din perspectiva satisfacției ploieștenilor față de caracteristicile zonelor în care locuiesc;
- identificarea nevoilor și problemelor locuitorilor legate de spațiile publice din zona în care locuiesc: locuri de joacă, terenuri de sport, parcuri, spații verzi etc.;
- identificarea percepției populației asupra infraționalității și a comportamentelor anti-sociale în zona în care locuiesc;
- evaluarea serviciilor de educație din perspectiva accesibilității și a infrastructurii;
- evaluarea gradului de utilizare a serviciilor de sănătate și a nevoilor populației legate de aceste servicii;
- evaluarea satisfacției populației față de oferta de posibilități de petrecere a timpului liber;
- identificarea percepției populației asupra calității aerului, apei, nivelului zgomotului și a modului de gestionare a deșeurilor, precum și identificarea zonelor percepute ca problematice din perspectiva poluării;
- identificarea necesităților percepute de dezvoltare ale zonei de rezidență și ale orașului în general.

---

## 2. ASPECTE METODOLOGICE: METODE ȘI PERSOANE INVESTIGATE

---

---

*“Poate ar trebui ca oamenii să fie întrebați de ce au nevoie și nu să le spună cineva ce este mai bine pentru ei. De pildă prin dezbateri publice în cartiere, aveți nevoie de asta sau nu? școală/farmacie/biserică/etc.”*

*locuitor Ploiești*

---

Studiul de față se bazează pe metoda interviului structurat, având ca instrument de cercetare un chestionar autoadministrat online. Avantajul acestei metode constă în eliminarea erorilor specifice operatorilor de interviu. Cetățenii răspund la întrebările din chestionar fără a fi influențați de o terță parte. În acest fel am înregistrat un total de 887 interviuri. Dezavantajul acestei metode este că acoperă doar populația care utilizează internetul, pierzând din vedere diverse categorii sociale precum populația vârstnică și cu educație scăzută.

Procesul de culegere al datelor s-a desfășurat în perioada 16 februarie – 11 martie 2015. Ținând cont că nu am avut la dispoziție o bază de date cu toți utilizatorii de internet din Ploiești, nu putem pretinde că am selectat un eșantion probabilist care să asigure o extrapolare certă a datelor culese pentru populația online. Cercetarea cantitativă s-a realizat prin promovarea ei într-un ziar local (<http://www.ziarulprahova.ro/stiri/administratia-locala/201123/ploiestenii-chestionati-online-in-legatura-cu-starea-orasului-si-a-cartierului-in-care-locuiesc>) și prin metoda bulgărelui de zăpadă, trimițându-se linkul chestionarului către câțiva locuitori din Ploiești care au fost rugați să-l completeze și să-l trimită mai departe cunoscuților lor din oraș. Cu toate acestea, apreciem că numărul de 887 chestionare completate este suficient de mare pentru a arăta tendințele reale ale calității vieții și gradul de satisfacție cu privire la locuirea în municipiul Ploiești.

Toate întrebările din chestionar au fost opționale pentru a lăsa confortul respondentului de a sări peste acele întrebări considerate incomode sau fără interes pentru sine. Astfel, am înregistrat un procent compus din diferite persoane care nu au răspuns la o întrebare sau alta. De menționat ar fi că persoanele care au abandonat chestionarul nu fac parte din analiză pe motiv că linkul a fost construit astfel încât doar cine ajungea la final și apăsa butonul « Trimite datele » să ajungă în baza de date folosită pentru raportul de față.

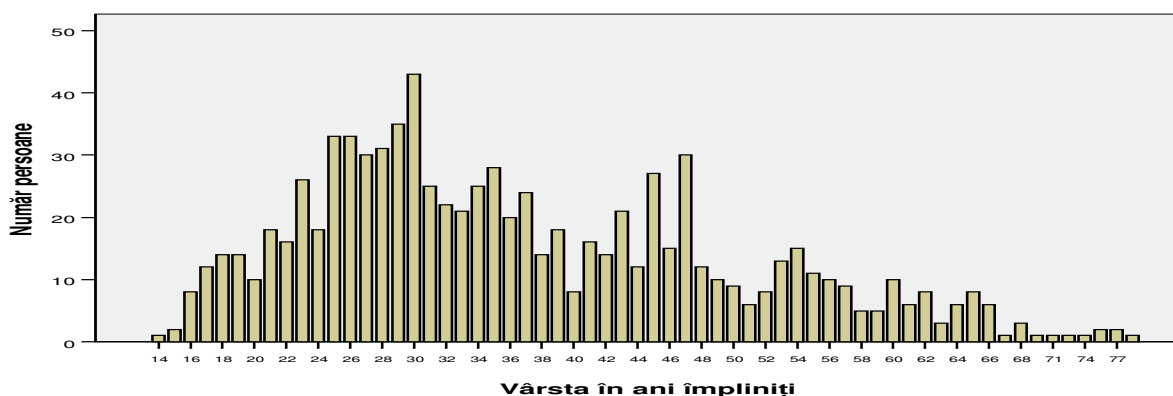
Distribuția pe variabilele demografice ale respondenților ne arată persoane între 14 și 83 ani, majoritatea lor fiind în grupa de vârstă 25-44 ani. Distribuția pe gen este destul de echilibrată,

ponderea bărbaților fiind ușor mai mare față de cea a femeilor. O explicație posibilă vine din statisticile oficiale care arată că utilizatorii de internet sunt într-o măsură mai mare de sex masculin.

<b>Gen</b>	<b>Frecvența</b>	<b>Procent</b>
masculin	436	49.2
feminin	427	48.1
fără informație	24	2.7
<b>Total</b>	<b>887</b>	<b>100.0</b>

<b>Vârsta</b>	<b>Frecvența</b>	<b>Procent</b>
14-24	139	15.7
25-34	298	33.6
35-44	175	19.7
45-54	145	16.3
55-64	73	8.2
65-83	27	3.0
fără informație	30	3.4
<b>Total</b>	<b>887</b>	<b>100.0</b>

**Structura eșantionului în funcție de vârstă**



În acest sondaj de opinie cei mai bine reprezentați sunt adulții din gospodării cu 2-4 membri, cu un nivel educațional universitar și activi pe piața muncii. Nu avem bine reprezentate persoanele inactice sau cu o educație sub liceu.

<b>Mărimea gospodăriei</b>	<b>Frecvența</b>	<b>Procent</b>
1 membru	38	4.3
2 membri	235	26.5
3 membri	334	37.7
4 membri	186	21.0
5 membri	42	4.7
6+ membri	21	2.4
fără informație	31	3.5
<b>Total</b>	<b>887</b>	<b>100.0</b>

<b>Nivel educațional</b>	<b>Frecvența</b>	<b>Pondere %</b>
fără școală absolvită	1	0.1
primar (1- 4 clase)	0	0.0
gimnazial (5-8 clase)	13	1.5
profesional, de ucenici sau complementar	4	0.5
treapta I de liceu (clasele 9-10)	21	2.4
liceu (9-12 clase)	134	15.1
postliceal de specialitate sau tehnic de maiștri	35	3.9
universitar de scurtă durată / colegiu	140	15.8
universitar lungă durată (inclusiv masterat)	492	55.5
doctorat	19	2.1
fără informație	28	3.2
Total	887	100

<b>Statut ocupațional</b>	<b>Frecvența</b>	<b>Pondere %</b>
salariat	506	57.0
alt statut de persoană ocupată ( <i>zilier, lucrător la negru etc.</i> )	5	0.6
patron	29	3.3
lucrător pe cont propriu în activități neagricole (PFA, AF)	65	7.3
ajutor familial	4	0.5
șomer înregistrat	6	0.7
șomer neînregistrat ( <i>nu mai primește ajutor de șomaj/caută de lucru</i> )	25	2.8
pensionar(ă) la limită de vârstă	48	5.4
alt tip de pensionar(ă)	4	0.5
elev, student	117	13.2
casnică	11	1.2
persoană în incapacitate de muncă	0	0.0
alt statut de persoană inactivă ( <i>preșcolar, persoană întreținută</i> )	2	0.2
fără informație	65	7.3
Total	887	100.0

Privitor la venit, distribuția răspunsurilor este mai bine împărțită între variantele scalei folosite, cea mai mare frecvență înregistrându-se în categoria 3000-3999 RON. De remarcat că aproape 20% dintre participanții la studiu au refuzat să ofere această informație alegând fie opțiunea « Nu știu / Nu răspund », fie sărind peste întrebare. Acest fapt nu surprinde, având în vedere sensibilitatea cu care este percepută o asemenea întrebare în întreg spațiul european.

Cheltuielile dedicate locuirii (utilități, credit ipotecar sau chirie dacă este cazul) reprezintă o bună parte din aceste venituri. Media obținută este de aproximativ 40% cu o abatere standard de 22%. Cu alte cuvinte, majoritatea persoanelor intervievate se află cu cheltuielile pe locuire în intervalul 18%-62% din întreg venitul lunar net al gospodăriei. Totuși, aceste cifre trebuie citite cu rezervă mai cu seamă că anumite persoane au luat în calcul cheltuielile de locuire recente, de iarnă, iar altele au luat în calcul o medie anuală.

<b>Venitul total lunar net al gospodăriei</b>	<b>Frecvența</b>	<b>Procent</b>
0 - 399 RON	16	1.8
400 - 799 RON	11	1.2
800 - 1.199 RON	38	4.3
1.200 - 1.599 RON	63	7.1
1.600 - 1.999 RON	74	8.3
2.000 - 2.499 RON	71	8.0
2.500 - 2.999 RON	96	10.8
3.000 - 3.999 RON	121	13.6
4.000 - 5.499 RON	88	9.9
5.500 - 6.999 RON	53	6.0
7.000 - 9.999 RON	50	5.6
10.000 RON si peste	33	3.7
Nu știu / Nu răspund	125	14.1
fără informație	48	5.4
<b>Total</b>	<b>887</b>	<b>100.0</b>

Majoritatea respondenților sunt născuți în mediul urban, doar 18% provenind din mediul rural, dar această variabilă nu a influențat satisfacția față de oraș sau zona locuită. Altfel spus, rezultatele studiului nu sunt semnificativ diferite în funcție de locul nașterii.

<b>Mediu de proveniență</b>	<b>Frecvența</b>	<b>Procent</b>
Născuți în urban	695	78.4
Născuți în rural	157	17.7
fără informație	35	3.9
<b>Total</b>	<b>887</b>	<b>100.0</b>

De asemenea, este important de luat în considerare că un procent semnificativ dintre respondenți lucrează în afara orașului, ceea ce le dă inevitabil perspectiva comparației, dar și cea a conștientizării permanente a infrastructurii orașului Ploiești, nevoie resimțită mai acut de această categorie. Cu toate acestea, în analiza satisfacției generale față de oraș nici această variabilă nu aduce un plus de informație.

<b>Locul de muncă actual pentru persoanele active</b> (salariați, patroni, lucrători pe cont propriu)	<b>Frecvența</b>	<b>Procent</b>	<b>Procent valid</b>
în Ploiești	281	46.4	67.5
în București	61	10.1	14.7
într-o localitate din apropierea orașului (orașele Băicoi, Boldești, Bușteni, Plopeni sau comunele Ariceștii-Rahtivani, Bărcănești, Berceni, Blejoi, Brazi, Bucov, Dumbăvești, Păulești, Târgșorul Vechi, Valea Călugărească)	30	5.0	7.2
altundeva în județul Prahova	10	1.7	2.4
altundeva în țară	13	2.1	3.1
în străinătate	21	3.5	5.0
fără informație	189	31.2	0.0
<b>Total persoane active</b>	<b>605</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>

Participarea la viața civică a orașului este un alt indicator important de amintit înainte de a prezenta rezultatele sondajului. 39% sunt membrii în cel puțin o asociație, pe când 61% nu sunt activi într-o asemenea formă de organizare socială.

<b>Dumneavoastră sau cineva din gospodărie sunteți membru în ?</b>	Da	Nu
Comitetul asociației de locatari/prorietari	14%	86%
Consiliul/comitetul parohial sau administrația bisericii	2%	98%
Comitetul de părinți la școală	10%	90%
Asociații sportive/artistice/club de pasionați	16%	84%
Partid politic	5%	95%
Altă asociație	14%	86%

Încrederea este elementul esențial al oricărei relații de succes. Din păcate, prea puțini oameni au multă încredere în vecinii lor de orice etnie ar fi ei. Nici instituția poliției nu inspiră prea multă încredere. Dimpotrivă. 49% din respondenți au încredere redusă în Poliție.

<b>Cât de multă încredere aveți dumneavoastră în ...</b>	Puțină / Foarte puțină	Nici puțină, nici multă	Multă /Foarte multă
Vecinii care au aceeași etnie ca dvs.	15%	57%	28%
Vecinii care au altă etnie decât dvs.	43%	48%	9%
Poliție	49%	38%	13%

Cercetarea sociologică nu a acoperit toate cartierele Ploieștiului. Lipsesc din analiză locuitorii din Râfov, Moțoi și Bucov II. Mai sunt câteva zone destul de slab reprezentate pentru a putea trage o concluzie în privința lor (10 cartiere cu sub 5 reprezentanți). 23 zone au însă peste 10 participanți. Nu putem ignora nici problemele semnalate pe restul de 7 zone care au între 5 și 9 subiecți activi în cercetare.

Slab reprezentate au fost unele zone care se caracterizează prin condiții precare de locuit, zone care vor fi inventariate și analizate într-un alt studiu. Ne referim la Mimiș, Bereasca, Radu de la Afumați, zona Transilvania-Boldescu.

<b>In care din zonele orașului Ploiești locuiți?</b>	<b>Frecvența</b>	<b>Procent</b>
Centru	80	9
Mihai Viteazu	50	5.6
Gheorghe Doja	20	2.3
Ploiești Nord	87	9.8
Gageni	10	1.1
Malu Roșu	76	8.6
Traian	8	0.9
Ploiești Vest I	84	9.5

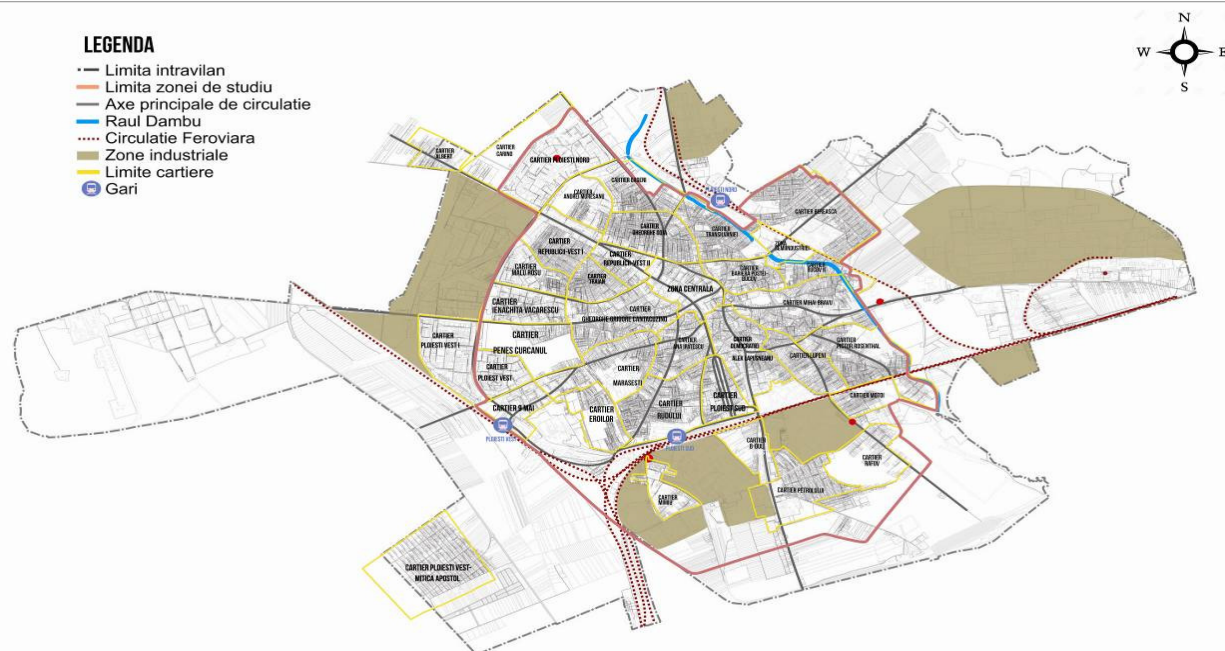


---

Ploiești Vest II	30	3.4
9 Mai	50	5.6
Ploiești Sud	54	6.1
Democrației-Alex Lăpușneanu	30	3.4
Mihai Bravu	50	5.6
Mărășești	14	1.6
Mitică Apostol	3	0.3
Eroilor	12	1.4
Mimiu	3	0.3
Râfov	0	0
Ana Ipătescu	1	0.1
Moțoi	0	0
Pictor Rosenthal	3	0.3
Lupeni	6	0.7
Peneș Curcanul	8	0.9
Gheorghe Grigore Cantacuzino	30	3.4
Bariera Poștei-Bucov	7	0.8
Bucov II	0	0
Transilvaniei	4	0.5
Republicii Vest II	11	1.2
Ienăchiță Văcărescu	25	2.8
Zona industrială Nord Vega	2	0.2
Bereasca	11	1.2
Bulevardul Bucuresti	35	3.9
Albert (Buda)	2	0.2
Carino	2	0.2
Andrei Mureșanu	5	0.6
Teleajen	1	0.1
Zona industrială Sud	1	0.1
Petrolul	5	0.6
Rudului	20	2.3
Altă zonă	27	3
fără informație	20	2.3
Total	887	100

---

## HARTA CARTIERELOR-MUNICIPIUL PLOIESTI



Se observă existența unor barierele care au limitat în timp extinderea orașului, respectiv Pârâul Dâmbu, căile ferate, tronsoanele de centură de V și de E, zonele industriale. Zonele de locuit ale municipiului Ploiești sunt structurate în cartiere de locuințe și unități de locuit, respectiv ansamblul Calea București, Colonia C.F.R. Depou, Colonia Rafinorilor, Colonia Mihai Bravu – Teleajen, Colonia Vega.

Tipul de locuință deținut este în proporție de 70% într-un apartament de bloc și în proporție de 90% proprietatea familiei cu acte.

Locuința dvs. este:	Frecvența	Procent
Într-un apartament la bloc	620	69.9
Într-o casă individuală	180	20.3
Într-un apartament în vilă / casă	13	1.5
Altă situație	9	1.0
fără informație	65	7.3
<b>Total</b>	<b>887</b>	<b>100.0</b>

Locuința este ...	Frecvența	Procent
Proprietatea familiei dvs. cu acte	800	90.2
Proprietatea familiei dvs. fără acte	12	1.4
Închiriată de la o persoană / firmă	4	0.5
Locuință de serviciu	24	2.7
Închiriată de la stat	4	0.5
Altă situație	8	0.9
fără informație	35	3.9
<b>Total</b>	<b>887</b>	<b>100.0</b>

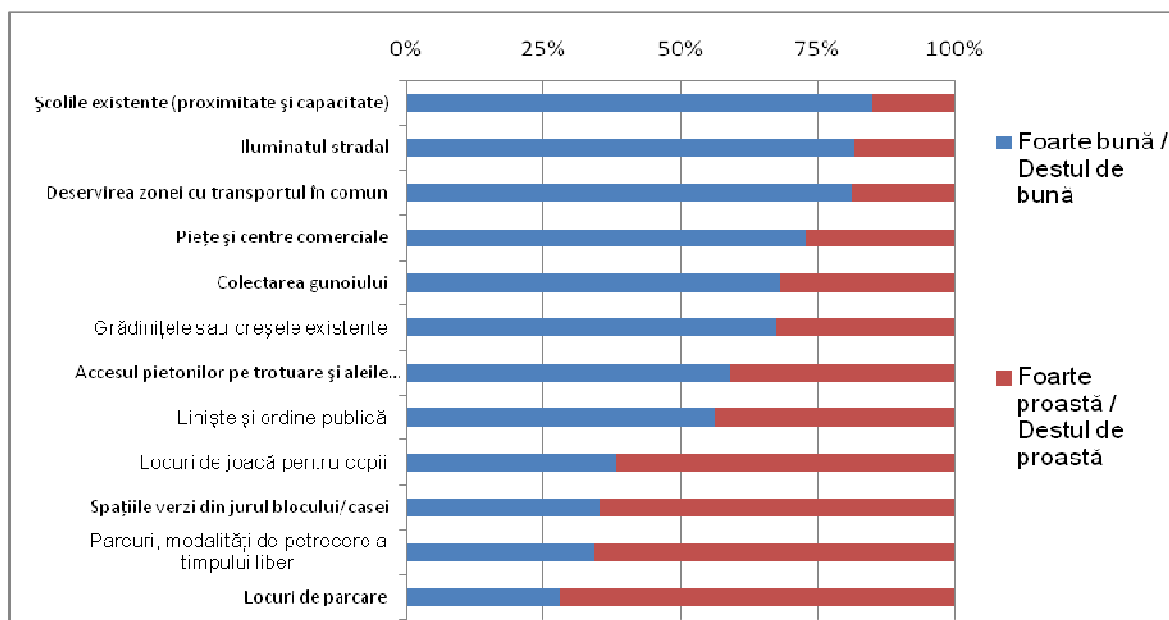
### 3. PROBLEMELE CHEIE ALE MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

*“Orașului nostru îi lipsește identitatea proprie. Dovadă este faptul că locuitorii lui nu se simt apropiați de acest oraș. Nu există un centru istoric care ar putea impregna cu brio acest sentiment de identitate locală, acest centru istoric fiind distrus în urmă cu vreo 40 de ani.”*

*locuitor Ploiești*

În consens, majoritatea rezidenților intervievați, indiferent de zonă, declară că orașul Ploiești stă prost în privința a patru dimensiuni. Toate acestea ar putea fi îmbunătățite prin revizuirea PUG: locurile de parcare, parcurile-modalități de petrecere a timpului liber, spațiile verzi din jurul blocului / casei și locurile de joacă pentru copii.

<b>Cum apreciați situația zonei în care locuiți cu privire la ...?</b>	<b>Foarte bună / Destul de bună</b>	<b>Foarte proastă / Destul de proastă</b>
Școlile existente (proximitate și capacitate)	85%	15%
Iluminatul stradal	82%	18%
Deservirea zonei cu transportul în comun	81%	19%
Piețe și centre comerciale	73%	27%
Colectarea gunoiului	68%	32%
Grădinițele sau creșele existente	67%	33%
Accesul pietonilor pe trotuare și aleile dintre blocuri	59%	41%
Liniște și ordine publică	56%	44%
Locuri de joacă pentru copii	38%	62%
Spațiile verzi din jurul blocului/casei	35%	65%
Parcuri, modalități de petrecere a timpului liber	34%	66%
Locuri de parcare	28%	72%



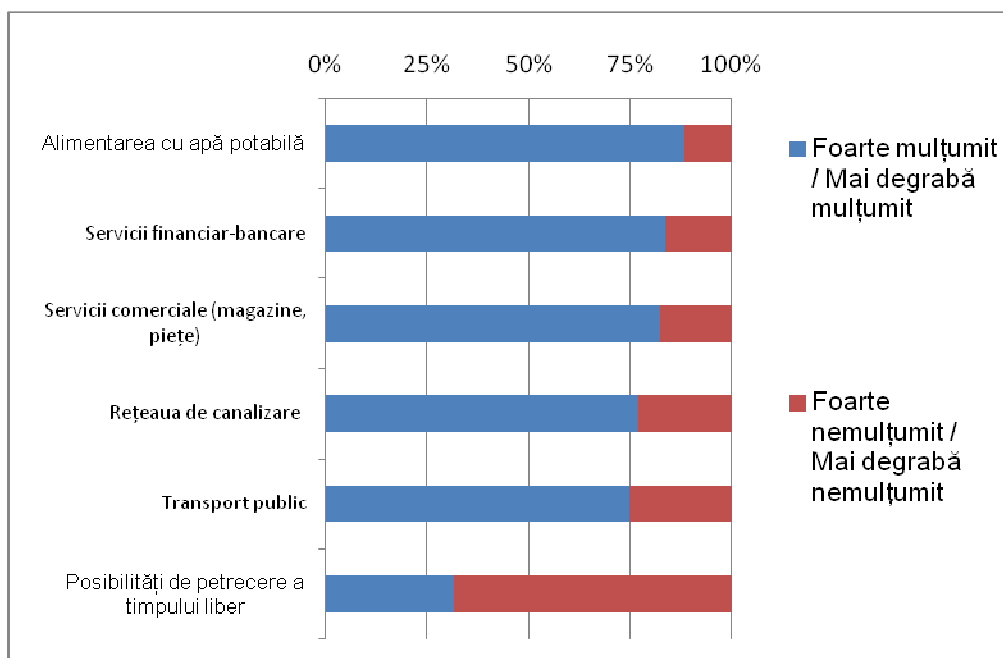
Locurile de parcare sunt o problemă a orașului, în special pentru posesorii de autovehicul. 77% din respondenți au mașină pe care majoritatea o parchează oriunde găsec loc în preajma locuinței.

<i>Autoturismul și locul de parcare</i>		<b>Procent</b>
<b>Aveți în gospodărie...?</b>	Autoturism	76.8
<b>Unde vă parcați mașina?</b>	Într-un garaj prefabricat	13.6
	Într-un loc de parcare bine stabilit	16.1
	Unde găsec loc în apropierea locuinței	70.3
	Total	100.0

Adițional, sunt marcate ca probleme serioase: aerul poluat, câinii vagabonzi, graffiti-ul și actele de vandalism.

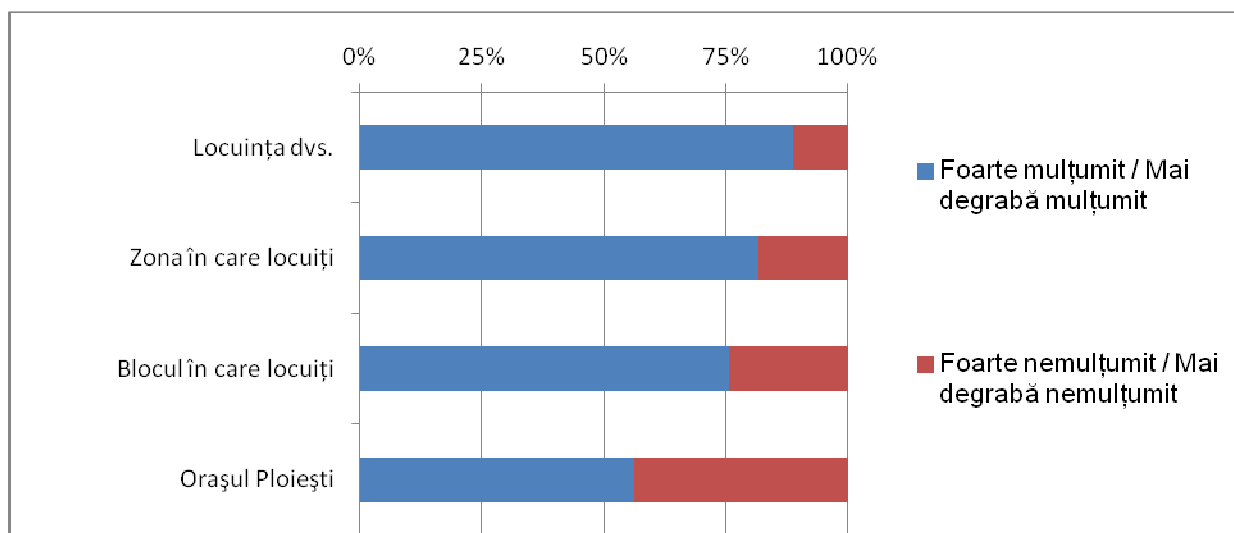
<b>În zona în care locuiți cât de serioase considerați că sunt următoarele ...?</b>	<b>Procent pentru opțiunea: Problemă foarte serioasă</b>
Poluarea aerului (noxes)	61
Câini vagabonzi	58
Graffiti (desene și mâzgăleli pe fațadele blocurilor)	52
Acte de vandalism (distrugere a bunurilor publice)	50
Depozitarea necorespunzătoare a gunoaielor	41
Zgomotul produs de traficul autoturismelor	31
Probleme cu persoane de altă etnie	30
Furturi din locuințe	24
Violențe asupra persoanelor (risc de tâlhărie)	24
Furturi din mașini	20
Activități care generează zgomot (baruri, terase, activități industriale)	15
Conflicte între vecini	13

<b>În general, cât de mulțumit sunteți de oferta de servicii din zonă?</b>	<b>Foarte mulțumit / Mai degrabă mulțumit</b>	<b>Foarte nemulțumit / Mai degrabă nemulțumit</b>
Alimentarea cu apă potabilă	88%	12%
Servicii financiar-bancare	84%	16%
Servicii comerciale (magazine, piețe)	82%	18%
Rețeaua de canalizare	77%	23%
Transport public	75%	25%
Posibilități de petrecere a timpului liber	32%	68%



Satisfacția generală arată însă imaginea de ansamblu. Subiecții cercetării se poziționează în majoritatea lor pe latura pozitivă a scalei. Procentul celor mulțumiți de propria locuință și de zonă este mare (peste 80%). Satisfacția față de oraș ca întreg este mai redusă, 56% din respondenți declarându-se mulțumiți față de 44% nemulțumiți. Așadar, acest aspect merită atenție din partea autorităților.

<b>Pe ansamblu, cât de mulțumit sunteți de ...?</b>	<b>Foarte mulțumit/mai degrabă mulțumit</b>	<b>Foarte nemulțumit /mai degrabă nemulțumit</b>
Locuința dvs.	89%	11%
Zona în care locuiți	82%	18%
Blocul în care locuiți	76%	24%
Orașul Ploiești	56%	44%



Cu ajutorul unei corelații bivariante, de tip Perason, two-tailed, am găsit indicatorii cu ponderea cea mai mare în satisfacția generală. Testul este semnificativ la un nivel de 0,001. Ce anume contează cel mai mult în satisfacția generală față de oraș sau zona locuită ? Tabelul de mai jos prezintă primii șapte indicatori ce influențează satisfacția față de oraș în ordinea importanței lor. Posibilitățile de petrecere a timpului liber nu sunt suficiente în orașul Ploiești ocupând primele trei poziții.

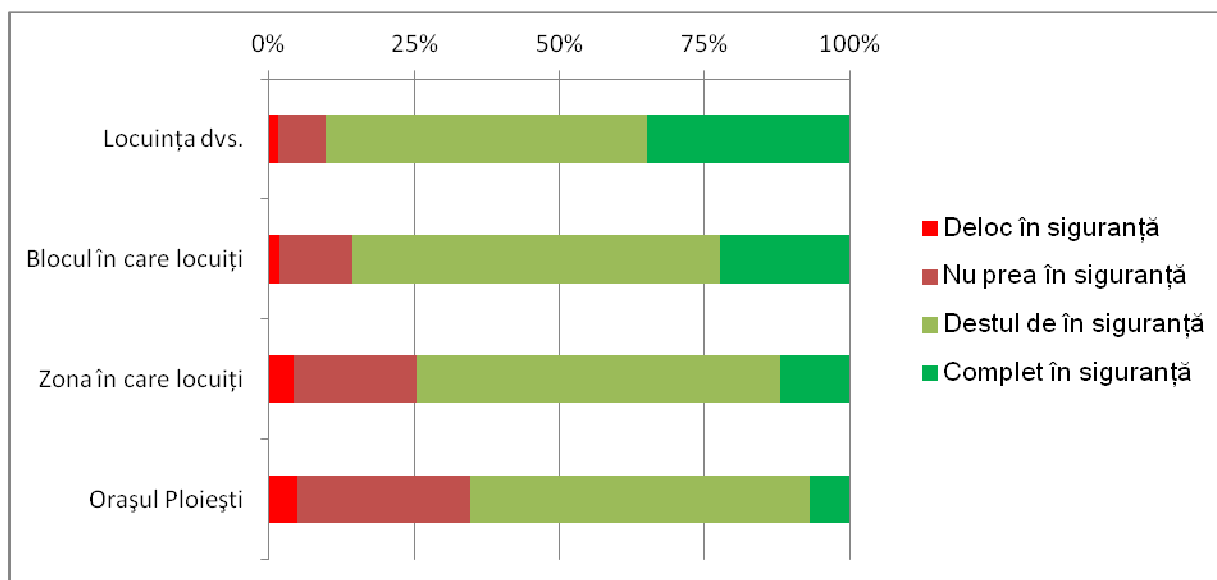
Indicatori în relație cu satisfacția generală față de oraș	Coeficientul de corelație Pearson
posibilitati de petrecere a timpului liber	0.30
locuri de joaca	0.29
parcuri, modalitati de petrecere a timpului liber	0.28
iluminatul stradal	0.28
spatiile verzi	0.27
liniste si ordine publica	0.27
locuri de parcare	0.25

Aceiași indicatori de locuire se regăsesc și în relație cu satisfacția față de zonă, însă pe alte poziții. În plus, alte dimensiuni par să aibă o pondere mai mare: liniștea și ordinea publică, școlile existente (proximitate și capacitate), spațiile verzi sau serviciile comerciale.

<b>Indicatori în relație cu satisfacția generală față de zona locuită</b>	<b>Coeficientul de corelație Pearson</b>
liniste si ordine publica	0.38
școlile existente (proximitate și capacitate)	0.38
spatiile verzi	0.38
servicii comerciale (magazine, pietre)	0.35
piete si centre comerciale	0.34
transportul în comun	0.34
parcuri, modalitati de petrecere a timpului liber	0.33
locuri de joaca	0.33
rețeaua de canalizare	0.30
iluminatul stradal	0.29
posibilitati de petrecere a timpului liber	0.29
servicii financiar bancare	0.29
accesul pietonilor pe trotuare si aleile dintre blocuri	0.28
colectarea gunoiului	0.26
alimentarea cu apa potabila	0.26

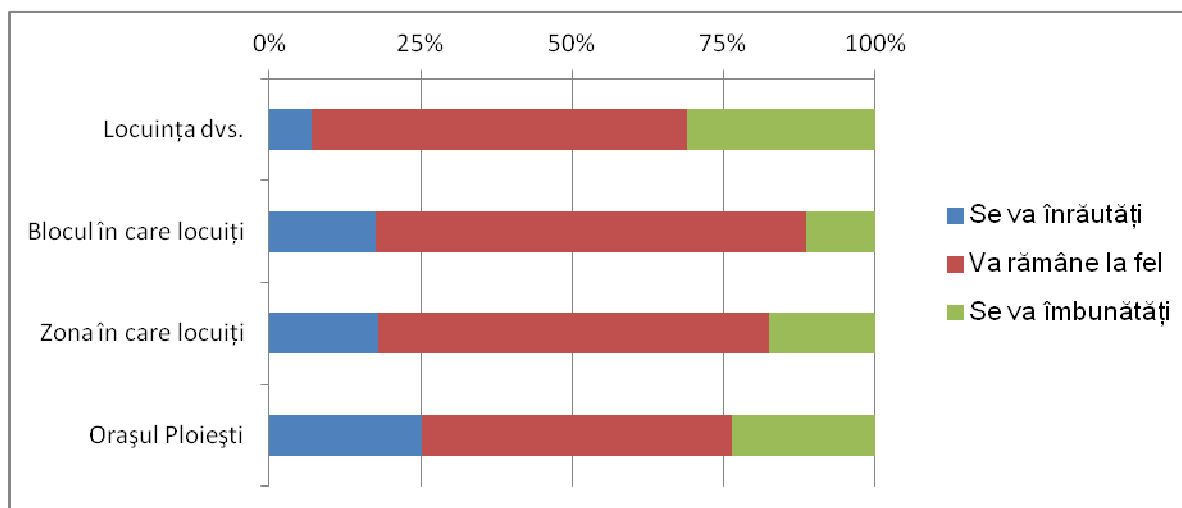
Gradul de siguranță pe care îl percep locuitorii municipiului Ploiești este diferit în funcție de reperul pe care îl considerăm, locuință, bloc, zonă sau oraș. Majoritatea persoanelor intervievate se simt destul de în siguranță atât în locuință, cât și în bloc, zonă sau oraș însă gradul de siguranță scade odată cu creșterea teritoriului de referință: ploieștenii se simt în siguranță în locuința lor (90% dintre respondenți) față de oraș unde doar 63% dintre aceștia se simt Destul de în siguranță/ Complet în siguranță. Este firesc ca gradul de siguranță să scadă odată cu creșterea scalei de raportare însă apreciem ca îngrijorător faptul că 35% dintre cei chestionați se simt Deloc în siguranță/Nu prea în siguranță.

<b>În ce măsură vă simțiți în siguranță în ...?</b>	<b>Deloc în siguranță/ Nu prea în siguranță</b>	<b>Destul de în siguranță/ Complet în siguranță</b>
Locuința dvs.	10%	90%
Blocul în care locuiți	15%	85%
Zona în care locuiți	25%	75%
Orașul Ploiești	35%	63%



Privitor la condițiile de locuit din următorii trei ani, respondenții nu sunt într-un număr covârșitor nici pesimiști, nici optimiști. Ei consideră mai degrabă stagnarea, probabil fiind vorba despre o perioadă destul de scurtă de timp. Interesant este că procentele pozitive versus negative nu sunt diferite semnificativ în cazul orașului și zonei locuite, în timp ce privitor la locuință situația înclină în favoarea îmbunătățirii, iar la bloc așteptările sunt mai mici, mai multe persoane estimând o degradare a acestuia.

În următorii trei ani, credeți că situația în ceea ce privește ...?	Se va înrăutăți	Va rămâne la fel / Nu pot aprecia	Se va îmbunătăți
Locuința dvs.	7%	62%	31%
Blocul în care locuiți	18%	71%	11%
Zona în care locuiți	18%	65%	17%
Orașul Ploiești	25%	51%	24%





Starea economică a orașului a fost evaluată ca fiind negativă de majoritatea ploieștenilor, atât în trecut cât și în viitor. Acum 5 ani a fost mai bine conform a 41% din respondenți, iar în viitor se va ameliora, dar rămâne mai proastă pentru 31%. Diferența de 10% se mută în categoria indecișilor care crește de la 14 la 25%.

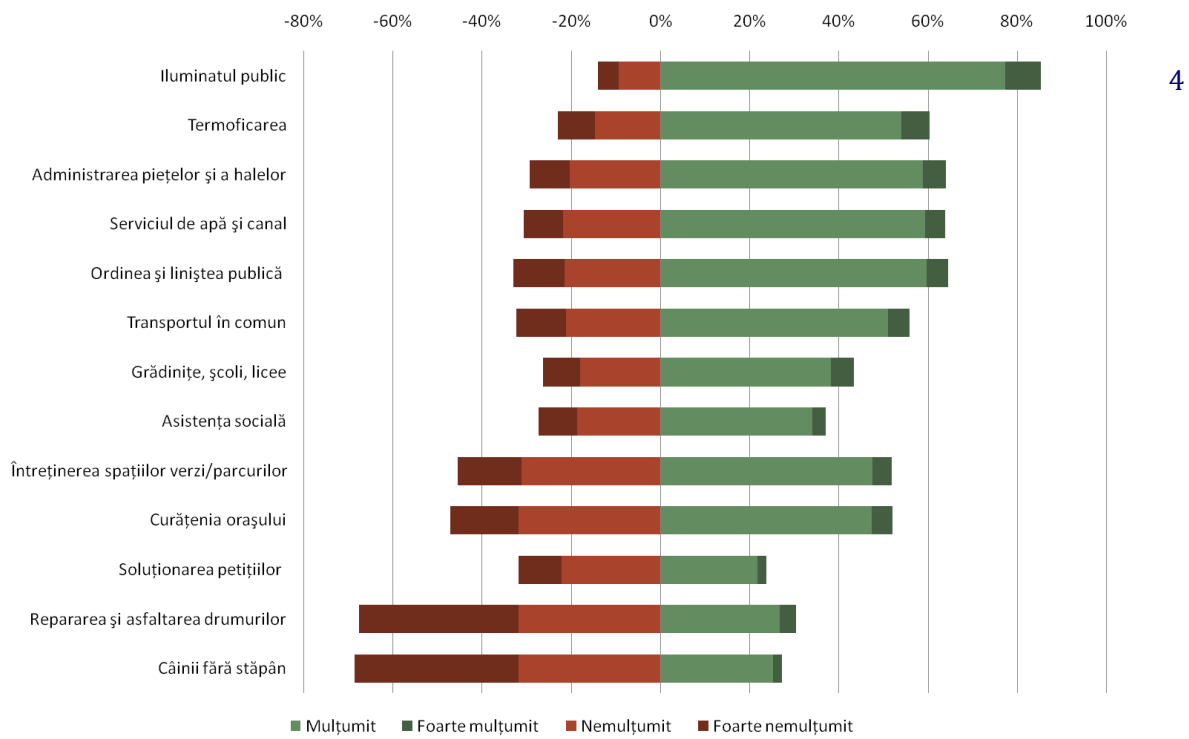
Starea economică	Mai bună	La fel de bună	Mai proastă	Nu pot aprecia	Total
Comparativ cu acum 5 ani, cum apreciați situația economică a orașului Ploiești?	27%	18%	41%	14%	100%
Cum considerați că va fi situația economică a orașului Ploiești în viitor?	27%	17%	31%	25%	100%

După cum era de așteptat, cei care sunt hotărâți să rămână în oraș sunt mai mulțumiți de oraș și zona locuită decât cei care plănuiesc să plece.

În viitor plănuțiți ...	Procent	din care	Mulțumiți și foarte mulțumiți de oraș	Mulțumiți și foarte mulțumiți de zona locuită
să emigrați în altă țară	14%		51%	81%
să vă stabiliți în alt oraș	18%		44%	73%
să rămâneți în orașul Ploiești	48%		67%	89%
Nu pot aprecia	21%		46%	74%

Relevant pentru evaluarea situației existente este compararea rezultatelor din sondajul desfășurat în februarie-martie 2015 cu cel realizat în anul 2007 de către Institutul pentru Politici Publice (IPP) din București - IPP DATA Research, sondaj care s-a axat pe o serie de aspecte privind calitatea vieții, percepțiile și ierarhizarea priorităților Municipiului Ploiești. Culegerea datelor s-a realizat pe baza unui eșantion (N = 1024) probabilistic reprezentativ pentru populația adultă a municipiului Ploiești.

Astfel, în perioada 2007-2015, problemele legate de asfaltarea străzilor, curățenia orașului, spațiile verzi, câinii fără stăpân, ordinea și liniștea publică nemulțumesc în continuare populația orașului, fapt care trebuie luat în considerare de decidenții locali. Poluarea și lipsa modalităților de a petrece timp liber sunt aspecte revelate prin sondajul recent care se adaugă problemelor identificate de populație în anul 2007.



Sursa: Institutului pentru Politici Publice (IPP) din București - IPP DATA Research

---

## 4. PROPUNERI ALE LOCUITORILOR PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII VIEȚII LA NIVEL DE ORAȘ

---

*“Orașul dorit de ploieșteni este unul cu multe zone pietonale, cu un centru vechi care să redea identitatea locuitorilor săi, un oraș unde poți respira aer curat, plin de spații verzi, cu spații publice calitative care atrag oameni.”*

*locuitor Ploiești*

---

La nivelul orașului, s-au făcut propuneri<sup>2</sup> pentru următoarele domenii ale vieții urbane: administrație publică, spații verzi, parcuri, posibilități de petrecere a timpului liber, ordine și liniște publică, dotări educaționale, infrastructură, respectiv alimentare cu apă, canalizare, agent termic, amenajare străzi, iluminatul stradal, dotări comerciale, poluarea aerului, colectarea gunoiului, salubritate, locuri de parcare, locuri de joacă pentru copii, probleme cu persoane de alte etnie, câini vagabonzi, patrimoniu, transportul în comun, infrastructura de transport, urbanism, dotări pentru sănătate, turism, locuințe și altele. Răspunsurile au fost spontane și ele redau importanța pe care o conferă respondentul aspectelor vieții urbane pentru care a făcut propuneri de intervenție.

Un aspect de care locuitorii Ploieștiului sunt nemulțumiți (65% din respondenți) este cel al **spațiilor verzi**, aspect care influențează decisiv satisfacția față de oraș. La nivelul orașului, ca și al cartierelor, este nevoie de o suprafață mai mare de spații verzi, așa cum au propus foarte mulți dintre respondenți, lipsa acestora fiind considerată o problemă veche încă nerezolvată de autorități “Este un oras destul de mare, si exista un singur parc ce poate fi considerat parc in tot orasul, cel de la Sala Sporturilor” sau un alt respondent “mai mult spatiu verde pentru o atmosfera mai curata in special impotriva noxelor care ne sufoca” sau „mai multe spatii verzi in cartierele sufocate de blocuri”. Singurul parc din oraș nu poate fi utilizat și se recomandă a fi “...curatat parcul de toata tigania care e acolo, nu poti sa stai de seminte si manele.”

Lipsa spațiilor verzi face ca nivelul poluării, considerat de respondenți destul de mare, să fie resimțit mai acut “Zona de spatii verzi in oras este foarte redusa in comparatie cu suprafata acestuia si cu numarul de locuitori, asta in conditiile unui oras foarte poluat” iar lipsa vegetației face ca în

---

<sup>2</sup> O centralizare tematică, exhaustivă și fidelă a acestor propuneri poate fi accesată consultând Anexa nr. 2 Propuneri ale populației privind îmbunătățirea condițiilor de viață în municipiul Ploiești

---

timpul verii temperatura resimțită din centrul orașului să fie foarte ridicată ” *vara este un iad sa treci prin centru*”. Problema spațiilor verzi nu este doar a zonei centrale, ci, așa cum recomandă un respondent, sunt necesare ” *noi plantari de copaci si ingrijirea spatiilor verzi si in restul zonelor in afara de centru*”.

Se propune ca amenajările peisagistice să fie de o mai bună calitate ” *este nevoie de concursuri de arhitectura daca nu internationale, macar nationale, pentru investitiile mari precum parcul ce urmeaza sa se realizeze dupa Gara de Vest. Altfel, ne complacem in mediocritate si nici cetatenii nu sunt multumiti.*” De asemenea, unele amenajări nu sunt profesioniste ” *Ar trebui plantati arbori si tufe, iar cele existente ar trebui sa nu fie toaletate pana raman numai niste cioturi.*” Este necesar un studiu peisagistic de inventariere și valorificare a terenurilor disponibile în oraș care pot fi amenajate ca spațiu verde: ” *Ar trebui sa avem mai multe spatii verzi, sa profitam de orice bucata de pamant pe care se pot planta pomi si nu numai, si sa o facem*” sau ” *Spatii goale nefolosite sunt bune de parcuri*”. Un efort colectiv este necesar pentru refacerea peisagistică a orașului, iar comunitatea ar fi dispusă să se implice, după cum a afirmat unul dintre respondenți ” *... dar nu doar din pix si din gura. Voluntari s-ar gasi pentru asta, dam o mana de ajutor ADPP, daca nu are resurse suficiente*”

S-au făcut și propuneri concrete, spre exemplu ” *reamenajarea parcului din zona Catedralei Andrei Muresanu*”, ” *reamenajarea Parcului Bucov*”, ” *bulevardul cu castani trebuie redat oamenilor prin gonirea ciorilor din oras in paduri*” sau ” *ar trebui creat un parc pe terenul unitatii militare baza 2 logistica Valahia, partial dezafectate, si nu alte proiecte imobiliare*”. S-au făcut propuneri legate și de modul de amenajare, respectiv ” *mai multe spatii cu iarba verde, cu irigare automata, construirea de spatii verzi de agrement inclusiv cu oglinzi de apa, -ar trebui ca fiecare bucata de pamant sa fie acoperita de iarba, gazon si delimitata cu borduri pentru a nu permite aluviunilor sa ajunga pe carosabil sau trottoare, sa se aleaga pentru spatiile verzi plante care sa nu fie schimbate atat de des-bate la ochi risipa care se face, intretinerea spatiilor verzi si a vegetatiei pomicole cu precadere, pentru atenuarea noxelor si zgomotului + mai putine perene (florile si arbustii decorativi oricum sunt furati), mai putine floricele (oamenii pot fi folositi sa faca/intretina curatenia decat sa planteze si sa replanteze flori din primavara pana in toamna; cand spatiile sunt neingrijite, trotuarele rupte, scarile darimate, gardurile rupte, nu foloseste la nimic sa plantezi floricele...), daca tot faceti ceva util, tineti cont de utilitate. plantati pomi langa bancile din parc, cat mai aproape de aleile pe care mergem, ca sa nu ne mai topim vara de caldura, o amenajare a spatiilor verzi cu orientare spre util, nu aranjarea unor spatii penibile cu flori care oricum trebuie schimbate intr-o luna sau ar trebui create mai multe spatii verzi, cu cat mai multi copaci specifici zonei noastre geografice.*”

Lipsa sau prezența **modalităților de petrecere a timpului liber** reprezintă de asemenea aspecte care influențează în foarte mare măsură gradul de satisfacție al locuitorilor față de oraș. Amintim că 66% dintre locuitorii municipiului au apreciat ca fiind proastă și foarte proastă situația acestora. Prin modalități de petrecere a timpului liber au fost înțelese activități culturale, sportive, de socializare, educație.

Probleme au fost sesizate în ceea ce privește **activitățile culturale** care sunt insuficiente ” *oferta culturala a orasului este foarte limitata*” sau fac din Ploiesti ” *un oras fantoma la acest capitol*”. O explicație a acestei situații este accesibilitatea ridicată față de viața culturală din București. Chiar și în acest context concurențial, în care Ploieștiul rămâne în plan secund ca un beneficiar de

---

evenimente culturale de bună calitate din partea capitalei cu rol de furnizor, existența unei oferte culturale diverse și numeroase ar adăuga valoare vieții locuitorilor săi. La nivelul unui oraș, activitățile culturale reprezintă modalități prin care locuitorii își trăiesc propriul oraș: modul lor de a folosi spațiul public, evenimentele comunității, festivalurile –toate acestea contribuie la o viață culturală și socială vibrantă.

Așa cum au propus respondenții, activitățile culturale trebuie stabilite în cadrul unei *“strategii culturale coerente și vizibile”*, iar comunitatea ar trebui să se implice în *“sustinerea financiară a evenimentelor culturale (existența unui buget care să finanțeze proiecte culturale)”*. De asemenea, ar trebui să se creeze spații care să găzduiască astfel de activități: *„modernizarea unor spații pentru acest scop deschise publicului (medioteca, mall cultural, cafenele artistice, etc)”* sau *„încurajarea culturii prin deschiderea de centre culturale și librării/spații unde se pot desfășura activități culturale, plus o promovare mai intensă a acestora”*. Sunt necesare *„mai multe manifestări culturale: festival de jazz, teatru, film, bibliotecă etc. sau „modernizarea bibliotecii județene și a tuturor centrelor de cultură (muzee, bibliotecă)”*.

Viața urbană este marcată tot mai pregnant de privatizarea spațiului public - spațiile de întâlnire sunt preponderent comerciale (mall-uri, baruri, pub-uri etc.), accesul fiind condiționat de plata unei sume de bani, locuințele sunt individuale iar mașinile personale. În cazul municipiului Ploiești, spațiul urban nu mai funcționează ca un loc de întâlnire decât poate în centrul orașului în zona sa pietonală și în spațiile comerciale existente Galeriile Omnia și noile mall-uri. Reducerea suprafeței spațiilor pietonale, ne referim la Bulevardul Independenței care era închis traficului la sfârșit de săptămână în perioada verii, degradarea mobilierului urban sau chiar lipsa unor amenajări care să rețină publicul, ocuparea spațiilor pietonale-trotuare de către automobile au făcut ca orașul să funcționeze tot mai puțin ca loc de întâlnire.

Mai mult decât o fac zonele comerciale, spațiul public oferă acces și posibilități egale tuturor grupurilor sociale de a-și exprima puncte de vedere diferite. Este foarte important ca toți locuitorii orașului, indiferent de vârstă, venit, stare, religie sau etnie, să se întâlnească în spațiul urban. *Apropierea, încrederea reciprocă și considerația pot fi concepute ca diametral opuse zidurilor, porților și prezenței sporite a gărzilor pe stradă.* (Jan Gehl, Orașe pentru oameni)

Timpul petrecut în comunitate este tot mai redus, iar spațiile cu rol comunitar nu au ajuns încă pe agenda administrației locale. Viața socială a celor ce locuiesc în mediul urban se diminuează tot mai mult. *“Omul este cea mai mare bucurie a omului”* (vechi poem islandez) este confirmat de către locuitorii municipiului Ploiești care-și doresc să interacționeze în spațiul public. În prezent, nevoia de socializare, interacțiune nu este satisfăcută de dotările sau activitățile existente. Respondenții au propus amenajarea unor *“Locuri speciale de socializare și recreere pentru persoane de vârsta a treia”, “banci la blocuri pentru socializare/comunicare cu vecinii/mica comunitate”*. *„înființarea unor centre sociale și culturale, pentru pensionari și elevi”* sau *“încurajarea interacțiunilor dintre diversele comunități (tineri, batrani, alte naționalități) prin organizarea unor zile deschise, targuri sau festivaluri locale stradale”*. Spațiile publice pot juca rolul de mediator, de stimulator al comunicării între cetățeni de diferite vârste, profesii, medii sociale: *“Amenajarea de spații de petrecere a timpului liber, unele noi, altele ca inovare a celor existente, va rezolva multe “conflicte” existente între*

---

*populatia matura si cea tanara pentru ca momentan e mai tentant sa stai pe treptele unei scari de bloc decat sa mergi intr-un parc obosit, mic si plin de caini."*

Orașul Ploiești poate deveni mai atractiv pentru oameni prin crearea unor spații care încurajează contactul direct, personal între locuitorii săi. Îmbunătățirea calității spațiului urban va spori gradul de utilizare al acestora. A avea un oraș plin de viață se realizează încurajând oamenii să locuiască și să petreacă timp în oraș, în spații publice care oferă oportunități sociale și culturale.

Activitățile sportive joacă un rol important pentru sănătate, socializare, coeziune socială. Dotările sunt considerate insuficiente „*nu exista un stadion de atletism de competitii si nicio sala pentru atletism*” sau „*sprijinirea activitatilor sportive (dar in anumite limite de exemplu, echipa de fotbal are stadion, dar performantele sale nu trebuie sustinute sau premiate din bugetul local cu sume astronomice).*”. S-au făcut numeroase propuneri pentru îmbunătățirea situației: „*crearea de modalitati de petrecere a timpului liber (parcuri, spatii de joaca si terenuri de sport publice), terenuri de sport, piste dedicate pentru biciclisti, piste pentru role, pentru alergat, un bazin acoperit si un strand pe masura localitatii, amenajarea unor spatii de recreere interactive, a unui strand public, a unui patinoar public. investirea in dotari ale orasului precum hipodromul.*”

Parcurile ar putea primi mai multe activități accesibile tuturor locuitorilor orașului „*activitati socio-culturale in parcuri, in centru etc. Astfel, este adaugat un strop de culoare vietii cotidiene. (O idee care mie personal imi surade este ca in centrul orasului, intr-un interval orar, sa fie muzica.)*”

Sunt considerate necesare „*spații multifuncționale (sport, cultura, activitati sociale) construite in proximitatea zonelor de locuit a marilor cartiere de locuinte colective*” sau un „*Paradis acvatic*” așa cum are Brașovul, Bucureștiul, Constanta și alte orașe.” S-au propus de asemenea „*construirea unui parc de distractii pentru copii undeva la periferia orasului deschis tot timpul anului dar fara comercianti indoienici, reorganizarea gradinii zoologice (ar trebui ca vizita acolo sa fie o experienta placuta si educativa pentru cei mici. In momentul de fata gradina arata deplorabil)*”, „*Reabilitarea bazinului de inot de la Vega, reabilitarea parcului de la fostul strand Bucov, creerea de spatii in aer liber pentru petrecerea timpului liber (terenuri de tenis/fotbal/baschet, bazin de inot, pista alergare/biciclete/role)*”, „*Crearea unor spatii pentru petrecerea timpului liber dedicate batranilor*” „*in mod deosebit in zonele rezidentiale*”.

În opinia unor respondenți este necesară „*dotarea orasului cu obiectivele necesare unei comunitati urbane: sali de teatru/muzica, pentru copii adecvate (cele existente nu corespund), muzee, informatii turistice*” sau se propune „*sa se creeze un muzeu de arta contemporana, expozitii stradale*”.

Un grup țintă pentru care este necesară crearea unor modalități specifice de petrecere a timpului liber este reprezentat de tineri „*Sa se creeze locuri de divertisment, sport, dezvoltare aptitudini pentru scolari in toate cartierele, participarea scolarii sa fie o obligatie la cel putin un sport si o activitate artistica sau stiintifica, in timpul anului scolar, participarea elevilor la viata sportiva si cultural artistica a orasului prin cluburile scolare din cartiere*”.

Reducerea suprafeței spațiilor pietonale, ne referim la Bulevardul Independenței care era închis traficului la sfârșit de săptămână în perioada verii, degradarea mobilierului urban sau chiar lipsa

---

unor amenajări care să rețină oamenii, ocuparea trotuarelor de către automobile au făcut ca orașul să funcționeze tot mai puțin ca loc de întâlnire.

**Pârâul Dâmbu**, singurul curs de apă care traversează teritoriul municipiului Ploiești este în prezent “un focar de infecție...inca sunt case in zona care au canalizarea racordata la Dambu..gunoaie, etc..cei de la SGU aduna gunoiul de pe margini sau il arunca spre Dambu...albia paraului spun ei apartine Apelor Romane si nu este treaba lor...cum asta este de sute de ani ar trebui inchis/acoperit, casetat, sa curga prin tuburi inchise din beton iar deasupra sa faca altceva..parcari, etc...poate dispare tentatia de a arunca gunoiul..chiar daca se curata zilnic a doua zi este la fel de murdar asta datorita celor din zona.” Unii respondenți văd acest element natural ca un element de potențial pentru amenajarea lui pentru agrement fiind necesară “reconfigurarea albiei raului Dambu”, “sporirea atractivității văii Dambului; curatare si amenajare paraul Dambu ca si zona de agrement” sau “daca s-ar canaliza Dambul si s-ar pava pe distanta Moll strada Mihai Bravu, ar deveni un pasaj pietonal foarte frumos si cred si apreciat.”

Majoritatea respondenților (85%) au apreciat ca bune și foarte bune **școlile și grădinițele**. S-au făcut propuneri pentru *construirea mai multor gradinite si crese scoli dotate, crearea unor campusuri scolare pe profile (de ex. unirea tuturor scolilor cu profil economic), mai multe gradinite de stat, pentru ca cele particulare sunt fff scumpe si nu-si justifica tarifele, mai multe crese și eliminarea spațiilor la înscrierea în scoli si gradinite*. Dintre toate variabilele de evaluare a situației calității vieții locuitorilor din municipiul Ploiești, aceasta a primit cele mai puține propuneri pentru îmbunătățire, gradul de mulțumire fiind cel mai ridicat comparativ cu alte servicii publice.

### **Identitate urbană și spațiu public**

În prezent imaginea orașului Ploiești este “ca dupa razboi, e cenusiu, aglomerat de masini care stau pe trotuare si cetatenii circula pe carosabil” și pare că nu s-au făcut mari schimbări în ultimii ani “Sa fie schimbat tot aspectul centrului orasului, este rusinos ca arata la fel de 50 de ani”.

Pentru unii dintre respondenți orașul ar trebui să-și caute **identitatea** “Ploiestii trebuie sa-si caute o noua identitate, in primul rand vizuala. Deocamdata nu este recunoscut prin nimic. Poate un set de noi cladiri reper.” Unii dintre locuitorii orașului consideră că Ploieștiul din prezent a pierdut din strălucirea arhitecturală pe care o avea în anii '40 și ar fi necesară “O recuperare arhitecturala. Acest oras nu mai are frumusetea Ploiestiiului din anii '40 sau elaborarea unor “Reglementari Urbanistice de realizare a unor cladiri si monumente iconice si punerea in valoare a celor existente (ex. Halele si Palatul Culturii pot fi incluse intr-o zona pietonala gen dala urbana).”

Recuperarea și amenajarea centrului istoric și transformarea lui în zonă pietonală ar determina creșterea atașamentului față de oraș și ar crea un motiv de mândrie pentru ploieșteni “Orasului nostru ii lipseste identitatea proprie. Dovada este faptul ca locuitorii lui nu se simt apropiati de acest oras. Nu exista un centru istoric care ar putea impregna cu brio acest sentiment de identitate locala, acest centru istoric fiind distrus in urma cu vreo 40 de ani.” Pentru aceasta ar fi necesară “apărarea/pastrarea cladirilor vechi si renovarea lor pentru pastrarea patrimoniului.”

Centrul vechi este văzut ca un spațiu reper, identitar care necesită amenajare “amenajarea centrului vechi si a zonei din fata hotelului Prahova” sau ca o zonă pietonală asemănătoare centrului vechi din

---

București *“o zona pietonala in centrul Ploiestiului, cu un pasaj subteran pentru devierea circulatiei de la Posta pana la viitorul spital de pediatrie, o zona mixata care sa cuprinda pe partea cu primaria, in spate mai bine spus o arie asemanatoare centrului vechi din Bucuresti”* sau *„Consider ca o idee de luat in calcul pe viitor (termen lung) este transformarea centrului orasului (de la Posta mare pana la Catedrala) in zona pietonala, asa cum au facut si alte mari orase din Romania si din lume”* sau *“sa fie schimbat tot aspectul centrului orasului, este rusinos ca arata la fel de 50 de ani, nu sunt amenajate spatii verzi, nu sunt plantati arbori, vara este un iad sa treci prin centru”*.

Mai mulți respondenți consideră necesară amenajarea unor zone pietonale. Ploieștenii consideră Bulevardul Independenței o arteră foarte importantă, un traseu de intrare în oraș de la Gara de Sud dar și un ax pietonal intens utilizat în trecut *“bulevardul sa fie inchis in weekenduri ca pe vremuri, limitarea accesului pe cat posibil (macar duminica intre orele 8:00 -19:00 in zona centrala sau pe Bulevardul Independentei)*. Ploieștenii doresc mai multe spații publice, spații pentru interacțiune socială *“mai multe spatii pietonale-de ex. transformarea (macar partiala) a Blvd. Independentei (rond 1 gara de Sud) in zona pietonala, macar in timpul verii.”* sau *“dezvoltarea centrului civic (infiintarea de zone de recreere si transformarea promenadei, din punct de vedere turistic)”* sau *“amenajare centru vechi si zona din fata hotelului Prahova”*. *“Amenajarea de pietete, pasaje pietonale la sol si subterane, dotate cu mobilier urban, biblioteci mobile, chioscuri de infotainment,etc. (pasajul central actual e un fiasco).”*

### **Administrație locală, consultare publică**

Unii din locuitorii municipiului Ploiești care au răspuns chestionarului se simt adesea ignorați atunci când se iau decizii care privesc mediul lor de viață: *“Poate ar trebui ca oamenii sa fie intrebati de ce au nevoie si nu sa le spuna cineva ce este mai bine pentru ei. De pilda prin dezbateri publice in cartiere, aveti nevoie de asta sau nu? școala/farmacie/biserica/etc.”* *“organizarea de cursuri sau dezbateri publice pentru orice proiect derulat pe domeniul public si consultarea publica reala si transparenta pentru toate investitiile pe bani publici.”*

Respondenții au numit câteva situații în care nu s-au realizat consultări, respectiv parcare de pe str. Cuza Vodă *“pur si simplu aruncata in strada fara o consultare in prealabil cu locuitorii din zona (lipsa de respect totala Primarulu si subalternilor sai fata de locuitorii orasului Ploiesti. Toata lumea este afectata de grandomania si de tipul ala de “parcare”*. În consecință, ploieștenii își doresc *“consultarea publica reala si transparenta pentru toate investitiile pe bani publici”* sau *“consultarea reala a populatiei in proiectele mari ale orasului si in modul de utilizare a fondurilor publice”*.

Așa cum arătam în capitolul precedent, **poluarea aerului** este o problemă foarte serioasă pentru 61% din respondenți. Principalii poluatori sunt Unilever și rafinăriile Lukoil, Rompetrom, Brazi *„Orasul e intoxicat din toate partile: Brazi, Unilever, etc.”* iar *“Gradul de poluare este foarte mare din cauza industriei, ar trebui controlate toate rafinariile si fabricile care elimina tot felul de noxe”*. Gradul de poluare nu s-a redus în ultimii 25 de ani consideră un respondent *„Suntem in aceiasi situatie ca pana in 1989. Seara, sambata si duminica prin acest cos ies reziduri mirositoare de dero, care sunt duse de vant spre zonele de locuinte. Credeam ca dupa privatizare acest cos sa fie inaltat.”* Locuitorii municipiului Ploiești au nevoie de un *“aer mai curat (poluarea UCIDE) pentru noi si copiii nostri”*.



---

Mulți dintre ploieștenii care au răspuns chestionarului au descris impactul poluării asupra lor *“In zonele estica si sudica ale orasului sunt zile in care mirosul de produse petroliere este absolut insuportabil. La fel se intampla si in zona Nord cu mirosul de detergent care este prezent zilnic in locul de joaca de langa Monumentul Eroului sovietic, locul de joaca de langa Mc Donalds, locul de joaca de langa Liceul Nichita Stanescu. Gradul ridicat de poluare, așa cum este el perceput de locuitorii orașului are consecințe grave asupra stării de sănătate a populației “starea de sanatate a populatiei este foarte afectata de mediul extrem de poluat , in special copiii sufera de boli respiratorii si alergice, imunitate scazuta (chiar alarmant)”.*

Locuitorii orașului consideră că autoritățile nu apără suficient de bine nevoile comunității pentru un mediu curat și pentru sănătatea lor. Problema poluării, deși evidentă, *“...este ignorata atat de primarie cat si de Agentia de Mediu”.*

Numeroase propuneri au fost făcute pentru remedierea acestei probleme de mediu *“ Rafinaria Lukoil si Unilever ar trebui obligate sa isi monteze filtre care sa asigure intr-adevar un nivel scazut al noxelor, amenzi pentru poluare excesiva, scaderea poluarii industriale (investire in modernizarea filtrelor rafinariilor), ar trebui redusa poluarea datorata rafinarii. trebuie luate masuri serioase pentru gasirea unei solutii mai bune pt evacuarea gazelor/fumului, etc., gradul de poluare este foarte mare din cauza industriei, ar trebui controlate toate rafinariile si fabricile care elimina tot felul de noxe”, „Poluarea este o alta problema, si aici ma refer la Unilever in principal. Trebuie, si din cauza faptului ca se afla in oras, sa i se limiteze drastic emiterea noxelor.”*

## **Sănătate**

Infrastructura de sănătate pare să-i nemulțumească pe mulți dintre ploieștenii. Spitalele din Ploiești sunt în prezent într-o stare de degradare: *“Reabilitarea Spitalului Judetean: in prezent este considerat “spitalul mortii”, “Spitalul Județean este o mare problema”, “Spitalul Judetean nu face fata orasului, ca sa nu mai vorbim de judet. Spitalul de langa Muzeul Petrolului este si acela intr-o stare deplorabila.”*

Propunerile locuitorilor pentru îmbunătățirea infrastructurii vizează *“normalizarea conditiilor de spitalizare”, “finalizarea spitalului de pediatrie” care “sa fie un spital decent si cu personal medical (medici si personal auxiliar) de inalta calificare. Daca mergi acum in spitalul de pediatrie nici nu iti vine sa intri dar sa mai si tratezi copilu’... dar ideea ca cladirea fosta Petrom sa devina spital de pediatrie in centrul unui oras si fara ventilatie naturala mi se pare o aberatie si un motiv de profit “pentru unii”, “construirea sau renovarea integrala a unitatilor spitalicesti”, “igienizarea si dotarea spitalelor” sau “reparatia si modernizarea totala a spitalului judetean (nu de mantuiala) si popularea lui cu specialisti”.*

**Câinii maidanezi**, ca de altfel și câinii de companie reprezintă o problemă serioasă pentru 58% din respondenți. Unele zone din oraș sunt mai afectate decât altele, așa cum declară locuitorii *“rezolvarea problemelor din cartiere gen Mihai Bravu, Bereasca sau Malu Rosu, unde infractiunile si cainii vagabonzi fac legea”, „sunt foarte multi câini mai ales în cartierul Vest 2” sau “inlaturarea cainilor comunitari din oras. Nu este placut sa vezi cum cainii comunitari sunt calcati de masini cum nu este placut sa observi reactia unor copii cu privire la accident.”* Soluțiile pe care le întrevăd

---

respondenții ar fi: *“aparitia unui adapost sau daca nu a eutanasiei cainilor este o actiune foarte potrivita.” „adunarea cainilor fara stapan care au inceput sa se inmulteasca”*

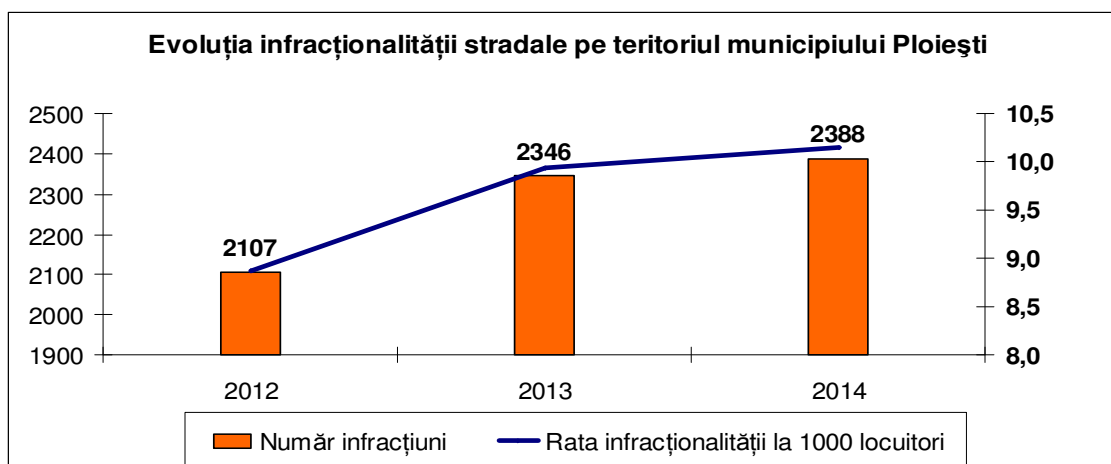
**Patrimoniul orașului** ar putea fi valorizat prin *“investirea în cladirile monument, reabilitarea cladirilor cu valoare istorica in detrimentul construirii altora noi si moderne, reabilitarea cladirilor istorice din centrul orasului”*. Moștenirea industrială a fost evidențiată de unul dintre respondenți care propune *“Respectarea traditiei orasului: Astra ar putea fi transformata in muzeu, daca tot nu mai produce...”*

Rezolvarea problemei **parcărilor** se regăsește în multe dintre propunerile ploieștenilor. Un subiect care produce conflict între vecini, reduce accesibilitatea pietonilor în zonele destinate lor, reduce fluența mersului pe jos, crează insatisfacție în parcurgerea pe jos a orașului. Propunerile au fost centralizate în Anexa 2 Propuneri ale locuitorilor pentru îmbunătățirea calității vieții la nivelul cartierelor municipiului Ploiești.

**Linیștea și ordinea publică** intră în categoria aspectelor care conferă siguranță și confort cetățeanului, mai ales în marile orașe. Situația acestui aspect este evaluată ca fiind proastă și foarte proastă de către aproape jumătate din respondenți (44%). Ponderea este relativ ridicată. Amintim că probleme serioase în zona de locuire au 50% din respondenți cu acte de vandalism (distrugerea bunurilor publice), 30% cu persoane de altă etnie și 24% furturi din locuințe sau violențe asupra persoanelor (risc de tâlhărie). Furturile din mașini afectează 20% dintre respondenți.

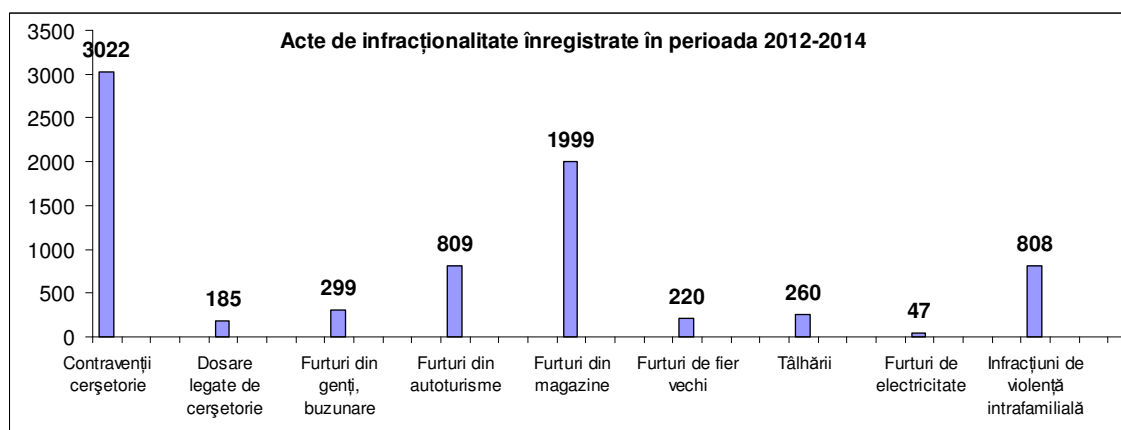
Siguranța reală, precum și cea percepută sunt esențiale pentru viața urbană. Au fost sesizate numeroase probleme, respectiv prezența căruțașilor și a vanzatorilor ambulanti, agresiunea fizică și verbală sau lipsa echipajelor de poliție în oraș sau în mijloacele de transport. Unii respondenți consideră că *“Patrulele politiei sunt inexistente. Politia si politia locala ar trebui sa fie mai active pentru preintampinarea eventualelor incidente.”* sau *“lipsa patrulelor de ordine publica in parcuri (care sa supravegheze respectarea legilor).”*Unul dintre respondenți apreciază că *“Ploiestitul nu este un oras sigur pentru ploiestenii cinstiti, iar parerea lor nu este luata in seama de administratie”*. Nivelul infraționalității este perceput ca fiind ridicat de către unii respondenți *“Trebuie mai multa jandarmerie, politie, amenzi, ceva...ca sunt satul sa stau cu ochii in 4 sa nu fiu furat”*. Unele zone din oraș sunt considerate mai problematice din punct de vedere a ordinii și liniștii publice: *“Mihai Bravu, Bereasca sau Malu Rosu, unde infractiunile si cainii vagabonzi fac legea”*. Gările sunt zone unde nivelul infraționalității este mai mare *“O alta problema in zona garii de Sud este cea a cersetorilor si a persoanelor "dubioase" care frecventeaza zona”*. Cerșetoria este un fenomen infrațional răspândit în Ploiești așa cum au sesizat și respondenții, propunând *„ERADICATI CERSETORIA! Puneti oamenii la treaba in folosul cetatenilor! Politia comunitara doarme si e inutila! Curatati parcurile de tigani, caini vagabonzi si cersetori!!!!”*

Din datele oferite de Inspectoratul de Poliție Județeană Prahova rezultă o creștere a nivelului infraționalității stradale pentru acele infracțiuni luate în considerare, respectiv contravenții cerșetorie, dosare legate de cerșetorie, furturi din geți, buzunare, furturi din autoturisme, furturi din magazine, furturi de fier vechi, tâlhării, furturi de electricitate.



Sursa: Poliția Județeană Prahova, martie 2015

Se confirmă datele colectate prin chestionar referitoare la percepția nesiguranței cetățenilor datorată unor acte infracționale foarte frecvente în ultimii ani. Ne referim în primul rând la cerșetorie și la furturi (din geți, buzunare, autoturisme, magazine). Aceste tipuri de infracțiuni se pot explica și prin nivelul redus al veniturilor sau lipsa acestora pentru un număr mare de locuitori ai municipiului Ploiești.



Sursa: Poliția Județeană Prahova, martie 2015

Față de această situație, locuitorii municipiului Ploiești propun un control mai mare al forțelor de ordine pentru că *“Patrulele politiei sunt inexistente. Politia si politia locala ar trebui sa fie mai active pentru preintampinarea eventualelor incidente”* sau *“lipsa patrulelor de ordine publica in parcuri (care sa supravegheze respectarea legilor)”*. Propunerile respondenților sunt legate de *“Monitorizarea mai atenta a zonelor cu risc de infraccionalitate crescuta, aplicarea imediata a prevederilor legislative, incurajarea denunturilor prin diverse forme”, „o prezenta mai activa a jandarmeriei si a politiei locale care sa descurajeze actele antisociale/vandalism etc ale cersetorilor, tiganilor, betivilor, tinerilor prost educati etc.”*

Unele măsuri se referă la *“schimbarea atitudinii unor cetateni prin campanii de educare civica cu scopul respectarii proprietatii publice si private, in scopul respectului pentru batrani, copii, femei gravide in mijloacele de transport in comun. tot in mijloacele de transport in comun sa se gaseasca o*

---

*solutie de educare a persoanelor care fac galagie, vorbesc trivial...”*

Măsurile propuse de respondenți de creștere a nivelului de control a forțelor de ordine în oraș pot avea efect pe termen scurt însă ele nu sunt durabile în condițiile în care unele din cauzele infraționalității stradale rămân: existența unui segment apreciabil al populației orașului exclusă de la bunăstare și aflată în stare de sărăcie severă sau extremă, excludere de pe piața muncii, segregare rezidențială și etnică etc.

Pentru prevenirea infraționalității stradale și a întăririi sentimentului de siguranță în oraș, se recomandă luarea în considerare a rolului pe care îl are animarea străzilor, amestecul funcțional de clădiri și preocuparea rezidenților pentru spațiile comune. Reducerea infraționalității stradale pentru consolidarea siguranței reale și percepute reprezintă o premisă esențială pentru utilizarea spațiului comun al orașelor. (Jan Gehl, Orașe pentru oameni)

În contextul identificării problemelor legate de liniștea și ordinea publică, s-au făcut numeroase referiri la persoanele de etnie roma, o comunitate numeroasă în municipiul Ploiești cu o istorie de cel puțin 200 de ani pe teritoriul orașului care la Recensământul din 1930 înregistra 1045 romi. Pentru 30% dintre ploieșteni problemele cu persoane de altă etnie sunt serioase.



*Având în vedere gradul scăzut de satisfacție al locuitorilor cu anumite aspecte ale vieții urbane care reprezintă domenii de intervenție ale administrației publice locale, respectiv spațiile verzi, modalitățile de petrecere a timpului liber, spațiul public, propunem inițierea unor studii de specialitate ca de exemplu:*

- studii pentru amenajare peisagistică a cartierelor și a centrului municipiului Ploiești;
- strategie în domeniul culturii;
- studiu urbanistic pentru crearea unor zone pietonale;
- studii de îmbunătățire a calității vieții la nivel de cartier;
- studii privind parcările.

*Recomandăm ca intervențiile pentru îmbunătățirea calității spațiului public să prevadă organizarea unor concursuri cu abordare interdisciplinară iar proiectele publice, planurile de dezvoltare să fie elaborate prin consultarea populației afectate sau a populației în ansamblu.*

## 5. PROBLEME CHEIE ALE CARTIERELOR MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

*“Orașul continuă să fie anost ca după bombardament indiferent de cartier; nu există o logică de dezvoltare și amenajare a bulevardelor.”*

*locuitor Ploiești*

Au fost analizate doar acele cartiere unde au fost înregistrate mai mult de 30 de răspunsuri. Firesc, situațiile în ceea ce privește domeniile de analiză sunt diferite de la un cartier la altul. Domeniul educațional este unul față de care populația municipiului Ploiești a exprimat un grad ridicat de mulțumire-situație bună și foarte bună pentru 90% din respondenți. La nivelul cartierelor, sunt semnalate probleme în zonele Mihai Bravu și Gheorghe Grigore Cantacuzino. Au fost înregistrate 41% aprecieri negative în Mihai Bravu și 23% în Cantacuzino.

	% în școlile existente (proximitate și capacitate)				Total
	Foarte proasta	Proasta	Buna	Foarte buna	
Ploiesti Nord	3	6	53	38	100
Malu Rosu		5	68	26	100
Ploiesti Vest I	1	12	49	38	100
Ploiesti Vest II		3	62	34	100
9 Mai		8	67	25	100
Ploiesti Sud	2	4	49	45	100
Democratiei-Alex Lapusneanu			41	59	100
Mihai Bravu	6	35	54	4	100
Gheorghe Grigore Cantacuzino	3	20	50	27	100
Bulevardul Bucuresti		6	71	23	100
Centru	1	6	46	47	100
Mihai Viteazu		6	64	30	100
Total	2	9	56	34	100

Pe grădinițe și creșe, avem în aria negativă a scalei o pondere semnificativă (peste 20%) din localnicii majorității cartierelor. Mihai Bravu, Gheorghe Grigore Cantacuzino și 9 Mai par însă zonele cu cele mai grave probleme pe această dimensiune.

	% in Grădinițele sau creșele existente				Total
	Foarte proasta	Proasta	Buna	Foarte buna	
Ploiesti Nord	2	11	57	29	100
Malu Rosu	4	17	66	13	100
Ploiesti Vest I	5	9	54	32	100
Ploiesti Vest II	3	10	66	21	100
9 Mai	7	37	48	9	100
Ploiesti Sud	4	20	48	28	100
Democratiei-Alex Lapusneanu		10	52	38	100
Mihai Bravu	17	46	35	2	100
Gheorghe Grigore Cantacuzino	10	40	40	10	100
Bulevardul Bucuresti	3	17	57	23	100
Centru	6	29	44	21	100
Mihai Viteazu	4	27	63	6	100
Total	5	22	53	20	100

După cum au apreciat respondenții, situația iluminatului stradal este bună și foarte bună pentru 83% din respondenți. Probleme sunt semnalate în Ploiești Nord, Malu Roșu, 9 Mai și Mihai Bravu - peste 20%.

	% in Iluminatul stradal				Total
	Foarte proasta	Proasta	Buna	Foarte buna	
Ploiesti Nord	5	17	61	17	100
Malu Rosu	1	22	51	25	100
Ploiesti Vest I	2	12	62	23	100
Ploiesti Vest II	3	7	70	20	100
9 Mai	4	22	59	14	100
Ploiesti Sud		13	57	30	100
Democratiei-Alex Lapusneanu		3	70	27	100
Mihai Bravu	2	24	53	20	100
Gheorghe Grigore Cantacuzino	3	7	53	37	100
Bulevardul Bucuresti		17	43	40	100
Centru	1	14	50	35	100
Mihai Viteazu		8	63	29	100
Total	2	15	57	26	100

Mihai Bravu pare să aibă probleme cu transportul în comun, fapt indicat de 55% dintre respondenții acestei zone.

	% în Deservirea zonei cu transportul în comun				Total
	Foarte proasta	Proasta	Buna	Foarte buna	
Ploiesti Nord	5	13	54	29	100
Malu Rosu	4	9	42	45	100
Ploiesti Vest I	4	7	43	46	100
Ploiesti Vest II		7	70	23	100
9 Mai	2	6	63	29	100
Ploiesti Sud	2	4	35	59	100
Democratiei-Alex Lapusneanu	7	7	52	34	100
Mihai Bravu	16	39	41	4	100
Gheorghe Grigore Cantacuzino	3	3	43	50	100
Bulevardul Bucuresti		11	43	46	100
Centru	3	4	50	44	100
Mihai Viteazu	2	2	56	40	100
Total	4	9	49	38	100

Bulevardul București este în topul cartierelor cu o situație proastă pe dimensiunea piețe și centre comerciale, urmată fiind de alte 6 cartiere cu pondere peste 20% marcate în tabelul de mai jos.

	% în Piețe și centre comerciale				Total
	Foarte proasta	Proasta	Buna	Foarte buna	
Ploiesti Nord	2	15	66	17	100
Malu Rosu	3	9	59	29	100
Ploiesti Vest I	5	9	56	30	100
Ploiesti Vest II		10	60	30	100
9 Mai	2	20	53	24	100
Ploiesti Sud	6	28	50	17	100
Democratiei-Alex Lapusneanu	7	23	60	10	100
Mihai Bravu	4	29	59	8	100
Gheorghe Grigore Cantacuzino	13	23	53	10	100
Bulevardul Bucuresti	20	40	34	6	100
Centru		4	53	44	100
Mihai Viteazu	4	20	66	10	100
Total	4	17	57	22	100

Dacă luăm reperul de 20% nemulțumiți pentru a semnală o problemă, atunci colectarea gunoiului pare să merite o oarecare atenție în toate cartierele. 9 Mai este zona cu cea mai gravă situație, cu 49% nemulțumiți. Urmează Ploiești Vest II și Ploiești Nord.

	% in Colectarea gunoiului				Total
	Foarte proasta	Proasta	Buna	Foarte buna	
Ploiesti Nord	7	33	52	8	100
Malu Rosu	5	30	53	12	100
Ploiesti Vest I	11	27	51	11	100
Ploiesti Vest II	23	20	47	10	100
9 Mai	8	41	47	4	100
Ploiesti Sud	2	19	67	13	100
Democratiei-Alex Lapusneanu	10	17	63	10	100
Mihai Bravu	6	29	56	8	100
Gheorghe Grigore Cantacuzino	10	10	63	17	100
Bulevardul Bucuresti	3	20	51	26	100
Centru	6	23	53	18	100
Mihai Viteazu		24	62	14	100
Total	7	26	55	12	100

Sunt probleme indicate în tot orașul cu accesul pietonilor pe trotuare și aleile dintre blocuri, cu cele mai grave în Malu Roșu, Ploiești Vest II și Centru.

	% in Accesul pietonilor pe trotuare și aleile dintre blocuri				Total
	Foarte proasta	Proasta	Buna	Foarte buna	
Ploiesti Nord	9	26	46	18	100
Malu Rosu	16	37	31	16	100
Ploiesti Vest I	16	23	44	16	100
Ploiesti Vest II	17	37	40	7	100
9 Mai	18	20	49	12	100
Ploiesti Sud	15	24	43	19	100
Democratiei-Alex Lapusneanu	7	17	45	31	100
Mihai Bravu	4	37	49	10	100
Gheorghe Grigore Cantacuzino	17	20	33	30	100
Bulevardul Bucuresti	6	23	43	29	100
Centru	25	24	33	19	100
Mihai Viteazu	8	31	47	14	100
Total	14	27	42	18	100

Bulevardul București (60%) și Centru (64%) par să aibă o situație negativă mai gravă privitor la liniște și ordine publică. Urmează Ploiești Vest II cu 53%, după care restul cartierelor între 24% și 46%.



<b>% Liniște și ordine publică</b>					
	<b>Foarte proasta</b>	<b>Proasta</b>	<b>Buna</b>	<b>Foarte buna</b>	<b>Total</b>
Ploiesti Nord	9	29	55	7	100
Malu Rosu	16	30	49	5	100
Ploiesti Vest I	15	29	50	6	100
Ploiesti Vest II	10	43	40	7	100
9 Mai	16	24	51	8	100
Ploiesti Sud	9	22	57	11	100
Democratiei-Alex Lapusneanu	7	17	62	14	100
Mihai Bravu	8	31	61		100
Gheorghe Cantacuzino	10	27	63		100
Bulevardul Bucuresti	9	51	34	6	100
Centru	21	43	31	5	100
Mihai Viteazu	10	20	60	10	100
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>31</b>	<b>50</b>	<b>6</b>	<b>100</b>

Locurile de joacă par să fie insuficiente în mai toate cartierele, dar o problemă covârșitoare exprimată de peste 50% se înregistrează în cartierele Democratiei-Alex Lapusneanu, Mihai Bravu, Gheorghe Grigore Cantacuzino, Bulevardul Bucuresti, Centru, Mihai Viteazu.

<b>% in Locuri de joacă pentru copii</b>					
	<b>Foarte proasta</b>	<b>Proasta</b>	<b>Buna</b>	<b>Foarte buna</b>	<b>Total</b>
Ploiesti Nord	10	36	45	8	100
Malu Rosu	34	39	20	7	100
Ploiesti Vest I	16	32	40	12	100
Ploiesti Vest II	14	41	41	3	100
9 Mai	16	22	49	12	100
Ploiesti Sud	9	39	33	19	100
Democratiei-Alex Lapusneanu	31	41	21	7	100
Mihai Bravu	27	43	29	2	100
Gheorghe Cantacuzino	37	37	20	7	100
Bulevardul Bucuresti	26	51	20	3	100
Centru	37	37	22	5	100
Mihai Viteazu	22	29	41	8	100
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>100</b>

Nici spațiile verzi nu sunt satisfăcătoare. Bulevardul București, Malu Roșu și Mihai Bravu sunt în top cu peste 80% aprecieri negative.

	<b>% in Spațiile verzi din jurul blocului/casei</b>				<b>Total</b>
	<b>Foarte proasta</b>	<b>Proasta</b>	<b>Buna</b>	<b>Foarte buna</b>	
Ploiesti Nord	13	28	40	20	100
Malu Rosu	36	46	12	7	100
Ploiesti Vest I	10	43	39	9	100
Ploiesti Vest II	33	30	30	7	100
9 Mai	29	29	31	12	100
Ploiesti Sud	11	35	33	20	100
Democratiei-Alex Lapusneanu	17	37	30	17	100
Mihai Bravu	31	49	18	2	100
Gheorghe Grigore Cantacuzino	37	27	27	10	100
Bulevardul Bucuresti	23	60	17		100
Centru	33	43	19	5	100
Mihai Viteazu	36	34	18	12	100
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>39</b>	<b>27</b>	<b>10</b>	<b>100</b>

Parcurile și modalitățile de petrecere a timpului liber sunt exprimate în termeni negativi cu precădere (peste 80% cazuri) în Democratiei-Alex Lapusneanu, Mihai Bravu, Bulevardul București, Malu Roșu și Gheorghe Grigore Cantacuzino.

	<b>% in Parcuri, modalități de petrecere a timpului liber</b>				<b>Total</b>
	<b>Foarte proasta</b>	<b>Proasta</b>	<b>Buna</b>	<b>Foarte buna</b>	
Ploiesti Nord	14	41	36	8	100
Malu Rosu	54	33	9	4	100
Ploiesti Vest I	11	37	41	11	100
Ploiesti Vest II	30	40	27	3	100
9 Mai	10	21	60	8	100
Ploiesti Sud	23	30	32	15	100
Democratiei-Alex Lapusneanu	33	63	3		100
Mihai Bravu	55	39	6		100
Gheorghe Grigore Cantacuzino	40	40	13	7	100
Bulevardul Bucuresti	40	51	9		100
Centru	21	39	34	6	100
Mihai Viteazu	16	31	39	14	100
<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>100</b>

Locurile de parcare sunt distribuite cel mai uniform pe zone, majoritatea fiind plasată în partea negativă a scalei cu o pondere între 62% și 83%. Bulevardul București, Mihai Viteazu și 9 Mai au peste 80% din răspunsuri pe o situație proastă și foarte proastă.

		% in Locuri de parcare				Total
		Foarte proasta	Proasta	Buna	Foarte buna	
Ploiesti Nord		26	41	29	3	100
Malu Rosu		48	29	21	1	100
Ploiesti Vest I		27	43	26	5	100
Ploiesti Vest II		17	45	34	3	100
9 Mai		47	33	18	2	100
Ploiesti Sud		40	40	17	4	100
Democratiei-Alex Lapusneanu		28	34	34	3	100
Mihai Bravu	Grigore	20	47	33		100
Gheorghe		40	27	23	10	100
Cantacuzino						
Bulevardul Bucuresti		37	46	14	3	100
Centru		52	27	16	5	100
Mihai Viteazu		34	48	16	2	100
Total		36	38	23	3	100

Pe cartiere, avem peste 50% din cazuri care indică probleme serioase cu câinii vagabonzi, zgomotul produs de traficul autoturismelor, poluarea aerului sau depozitarea necorespunzătoare a gunoaielor.

Problema foarte serioasa	Caini vagabonzi	Zgomotul produs de traficul autoturismelor	de	Poluarea aerului (noxe)	Depozitarea necorespunzatoare a gunoaielor
Ploiesti Nord	62		31	59	48
Malu Rosu	59		29	59	46
Ploiesti Vest I	76		29	57	51
Ploiesti Vest II	73		17	37	37
9 Mai	73		22	55	51
Ploiesti Sud	54		26	66	39
Democratiei-Alex Lapusneanu	52		27	67	27
Mihai Bravu	65		16	73	39
Gheorghe	47		34	43	30
Cantacuzino					
Bulevardul Bucuresti	48		48	83	35
Centru	44		58	74	38
Mihai Viteazu	24		44	70	30
Total	57		33	63	41

Niciun cartier nu depășește 50% privitor la a considera o problemă foarte serioasă actele de vandalism, graffiti, furturile, violențele, conflictele între vecini sau problemele cu persoane de altă etnie. În tabelul de mai jos sunt marcate primele 10 cele mai mari procente înregistrate la nivel de cartier.

<b>Problema foarte serioasa %</b>	<b>Acte de vandalism</b>	<b>Graffiti</b>	<b>Furturi din masini</b>	<b>Furturi din locuinte</b>	<b>Violente asupra persoanelor</b>	<b>Conflicte între vecini</b>	<b>Probleme cu persoane de alta etnie</b>
Ploiesti Nord	29	15	23	29	32	15	<b>33</b>
Malu Rosu	24	12	18	24	14	12	29
Ploiesti Vest I	28	17	20	22	24	20	23
Ploiesti Vest II	<b>34</b>	21	7	11	21	3	14
9 Mai	<b>38</b>	22	24	31	29	30	24
Ploiesti Sud	24	19	19	19	26	11	31
Democratiei-Alex	17	13	17	7	13	3	17
Lapusneanu							
Mihai Bravu	24	10	10	16	17	22	<b>37</b>
Gheorghe Grigore	20	20	13	10	13	10	27
Cantacuzino							
Bulevardul Bucuresti	<b>45</b>	23	16	26	<b>42</b>	6	<b>49</b>
Centru	<b>41</b>	<b>35</b>	18	29	23	8	23
Mihai Viteazu	32	14	18	<b>36</b>	10	6	22
Total	30	19	18	23	23	13	28

Cinci cartiere au peste 20% dintre respondenți în categoria celor nemulțumiți de serviciile comerciale din zona. Bulevardul București se detașează însă cu 42%, urmat de Gheorghe Grigore Cantacuzino, Mihai Bravu, Democratiei-Alex Lapusneanu și Ploiesti Sud cu procente între 20% și 27%.

	<b>% in Servicii comerciale (magazine, pietee)</b>				<b>Total</b>
	<b>Foarte nemultumit</b>	<b>Mai degraba nemultumit</b>	<b>Mai degraba multumit</b>	<b>Foarte multumit</b>	
Ploiesti Nord	2	13	49	36	100
Malu Rosu		7	51	42	100
Ploiesti Vest I		7	50	43	100
Ploiesti Vest II			53	47	100
9 Mai		4	53	43	100
Ploiesti Sud	2	19	50	30	100
Democratiei-Alex Lapusneanu	3	20	50	27	100
Mihai Bravu	4	20	57	18	100
Gheorghe Grigore Cantacuzino		27	53	20	100
Bulevardul Bucuresti	10	32	39	19	100
Centru		1	54	45	100
Mihai Viteazu		10	70	20	100
<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>53</b>	<b>35</b>	<b>100</b>

Reteaua de canalizare este exprimată ca nemulțumire de locatarii din Mihai Bravu, 9 Mai, Ploiesti Vest II, Democratiei-Alex Lapusneanu, Ploiesti Nord, Bulevardul Bucuresti și Gheorghe Grigore Cantacuzino în peste 20% din cazuri.

	<b>% in Reteaua de canalizare</b>				<b>Total</b>
	<b>Foarte nemultumit</b>	<b>Mai degraba nemultumit</b>	<b>Mai degraba multumit</b>	<b>Foarte multumit</b>	
Ploiesti Nord	8	17	57	17	100
Malu Rosu	1	17	50	32	100
Ploiesti Vest I	5	12	60	23	100
Ploiesti Vest II		27	57	17	100
9 Mai	6	24	43	27	100
Ploiesti Sud	4	15	61	20	100
Democratiei-Alex Lapusneanu		27	43	30	100
Mihai Bravu	10	22	55	12	100
Gheorghe Grigore Cantacuzino	10	10	57	23	100
Bulevardul Bucuresti	3	19	48	29	100
Centru	10	9	53	29	100
Mihai Viteazu	4	6	60	30	100
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>54</b>	<b>24</b>	<b>100</b>

Alimentarea cu apă potabilă este sub pragul ales de 20% nemulțumiți pe cartier. Prin urmare, se poate considera că nu este o problemă prioritară care să necesite intervenție în viitorul imediat.

	% in Alimentarea cu apa potabila				Total
	Foarte nemultumit	Mai degraba nemultumit	Mai degraba multumit	Foarte multumit	
Ploiesti Nord	1	8	61	30	100
Malu Rosu	3	5	53	39	100
Ploiesti Vest I	1	4	57	38	100
Ploiesti Vest II		10	57	33	100
9 Mai	2	10	47	41	100
Ploiesti Sud	7	4	43	46	100
Democratiei-Alex Lapusneanu		13	43	43	100
Mihai Bravu	2	6	61	31	100
Gheorghe Grigore Cantacuzino	7	3	47	43	100
Bulevardul Bucuresti	3	16	52	29	100
Centru	5	14	48	34	100
Mihai Viteazu	4	8	54	34	100
Total	3	8	53	36	100

Mihai Bravu este singurul cartier care depășește 20% cazuri de nemulțumire pe serviciile financiar bancare din zonă.

	% in Servicii financiar bancare				Total
	Foarte nemultumit	Mai degraba nemultumit	Mai degraba multumit	Foarte multumit	
Ploiesti Nord	1	7	58	34	100
Malu Rosu		4	49	47	100
Ploiesti Vest I	2	11	52	34	100
Ploiesti Vest II	3	14	55	28	100
9 Mai		13	67	21	100
Ploiesti Sud		19	55	26	100
Democratiei-Alex Lapusneanu		14	32	54	100
Mihai Bravu	4	18	53	24	100
Gheorghe Grigore Cantacuzino	7	10	60	23	100
Bulevardul Bucuresti		10	61	29	100
Centru	1	4	44	51	100
Mihai Viteazu		6	48	46	100
Total	1	10	53	36	100

Petrecerea timpului liber este o problemă în toate cartierele. Mihai Bravu, Bulevardul București și Malu Roșu sunt în top din perspectiva procentului de nemulțumiți, cu valori foarte mari de peste 83%.

	% in Posibilitati de petrecere a timpului liber				Total
	Foarte nemulțumit	Mai degraba nemulțumit	Mai degraba multumit	Foarte multumit	
Ploiesti Nord	22	43	28	8	100
Malu Rosu	41	42	12	5	100
Ploiesti Vest I	15	48	33	5	100
Ploiesti Vest II	33	30	37		100
9 Mai	24	39	31	6	100
Ploiesti Sud	28	33	28	11	100
Democratiei-Alex Lapusneanu	27	60	13		100
Mihai Bravu	63	27	10		100
Gheorghe Grigore Cantacuzino	40	33	17	10	100
Bulevardul Bucuresti	48	35	16		100
Centru	19	34	35	13	100
Mihai Viteazu	14	46	32	8	100
Total	29	40	25	6	100

Transportul public este semnalat din nou ca o problemă în cartierul Mihai Bravu, de această dată de către 53% persoane care au răspuns la chestionar.

	% in Transportul public				Total
	Foarte nemulțumit	Mai degraba nemulțumit	Mai degraba multumit	Foarte multumit	
Ploiesti Nord	10	21	45	24	100
Malu Rosu	7	13	41	39	100
Ploiesti Vest I	7	5	49	39	100
Ploiesti Vest II	7	21	38	34	100
9 Mai	4	10	52	33	100
Ploiesti Sud	2	9	44	44	100
Democratiei-Alex Lapusneanu	7	13	60	20	100
Mihai Bravu	18	35	43	4	100
Gheorghe Grigore Cantacuzino	3	7	53	37	100
Bulevardul Bucuresti		3	57	40	100
Centru	3	14	45	39	100
Mihai Viteazu		12	64	24	100
Total	6	14	48	32	100

Din nou, posibilitățile de petrecere a timpului liber sunt apreciate nesatisfăcătoare în cadrul orașului Ploiești de către 68% din intervievați.

Analiza pe cartiere arată că cetățenii din zonele 9 Mai, Mihai Bravu și Ploiești Vest II sunt cei mai nemulțumiți de orașul lor, cu precizarea că această afirmație ia în calcul doar cartierele unde am înregistrat cel puțin 30 de cazuri.

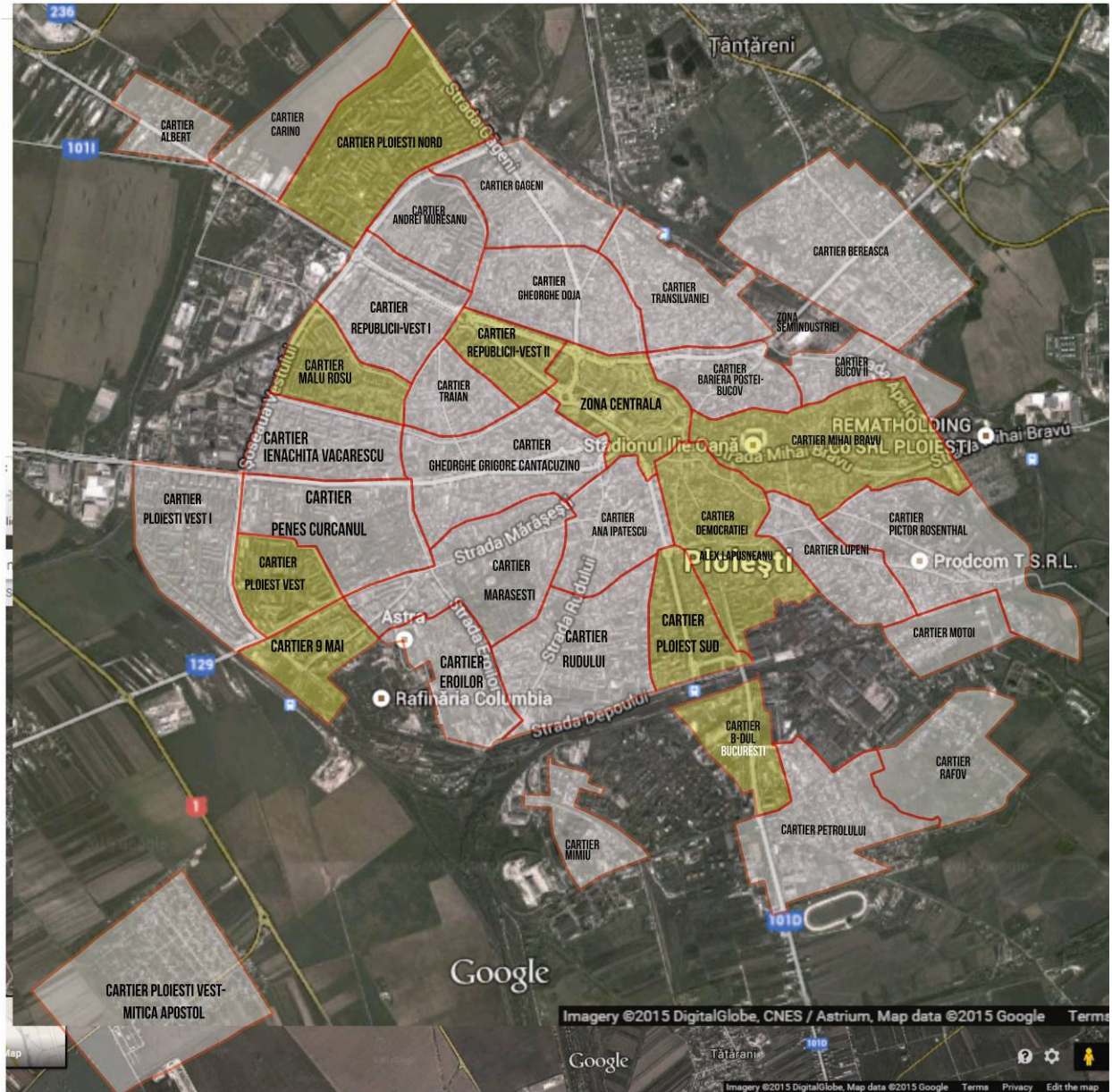
<b>Pe ansamblu, cât de mulțumit sunteți de orașul Ploiești?</b>	Foarte mulțumit / Mai degrabă mulțumit	Foarte nemulțumit / Mai degrabă nemulțumit	Total respondenti
Total	56%	44%	867
Ploiești Nord	51%	49%	87
Ploiești Vest I	62%	38%	84
Centru	55%	45%	80
Malu Roșu	61%	39%	76
Ploiești Sud	63%	37%	54
Mihai Viteazu	52%	48%	50
9 Mai	49%	51%	50
Mihai Bravu	45%	55%	50
Bulevardul Bucuresti	69%	31%	35
Ploiești Vest II	43%	57%	30
Democrației-Alex Lăpușneanu	60%	40%	30
Gheorghe Grigore Cantacuzino	70%	30%	30

Satisfacția față de propriul cartier este mult mai uniformă, majoritatea fiind mulțumiți. Totuși, ar fi de recomandat o atenție sporită acordată cartierului Bereasca unde apar 8 din cei 11 participanți la studiu ca nemulțumiti de zona în care locuiesc.

<b>Pe ansamblu, cât de mulțumit sunteți de zona în care locuiți?</b>	Foarte mulțumit / Mai degrabă mulțumit	Foarte nemulțumit / Mai degrabă nemulțumit	Total respondenti
Total	82%	18%	867
Ploiești Nord	89%	11%	87
Ploiești Vest I	78%	22%	84
Centru	86%	14%	80
Malu Roșu	84%	16%	76
Ploiești Sud	87%	13%	54
Mihai Viteazu	90%	10%	50
9 Mai	86%	14%	50
Mihai Bravu	69%	31%	50
Bulevardul Bucuresti	74%	26%	35
Ploiești Vest II	80%	20%	30
Democrației-Alex Lăpușneanu	90%	10%	30
Gheorghe Grigore Cantacuzino	93%	7%	30



## CARTIERE DE CARE PLOIESTENII SE DECLARA MULTUMITI



---

## 6. PERCEPȚII ALE CARTIERELOR MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

---

*“Vreau ca cetățean al orașului Ploiești să fiu mândră de orașul meu! Îmi doresc să redevină cum a fost cu câțiva ani în urmă, să nu fiu nevoită să aleg un anume cartier. Acum niciun cartier nu aș recomanda, Ploieștiul fiind un câmp de razboi! Îmi vreau orașul înapoi!”*

*locuitor Ploiești*

---

La întrebarea deschisă *Ce cartiere/zone ați recomanda cuiva care dorește să se stabilească în Ploiești?* au fost înregistrate răspunsuri care indică zonele percepute ca fiind cele mai bune din punct de vedere a condițiilor de locuit.

Am înregistrat și un răspuns sugestiv care face referire la diferențele mari între cartiere în ceea ce privește condițiile de locuit și la procesul de degradare a situației din ultimii ani: *“Vreau ca cetatean al orasului Ploiesti sa fiu mandra de orasul meu! Imi doresc sa redevina cum a fost cu cativa ani in urma, sa nu fiu nevoita sa aleg un anume cartier. Acum niciun cartier nu as recomanda, Ploiestiul fiind un camp de razboi! Imi vreau orasul inapoi!”*

Mediul de locuire, spațiul care constituie vecinătatea locuinței reprezintă un criteriu deosebit de important comparabil cu locuința propriu-zisă. Opiniile enunțate de respondenți susțin această idee. Fără a numi un anume cartiere în oraș, un cartier atractiv pentru locuire ar trebui să fie o *“zonă linistită, frumoasă, cu conditii de viata si locuit minunate si nepoluate de noxele industriale”*.

O parte importantă a respondenților consideră un cartier atractiv ca fiind zonă cu case: O astfel de zonă este cea delimitată de *“Bulevardul Independentei între Strada Maramuresului si Gara de sud dar si strazile cu care se intersecteaza”*. Se propune ca în zonă să existe *“o alee mai mare pentru promenada daca nu tot bulevardul așa cum a fost el gandit.”*

Care sunt motivele pentru care un cartier este considerat mai atractiv decât altele? În cazul municipiului Ploiești am identificat câteva criterii de apreciere care sunt cel mai frecvent invocate:

-lipsa poluării: *„unde nu ajunge poluarea industrială (rafinării)”, “o zonă cât mai puțin poluata”;*

-existența unor spații verzi generoase, prezența unui parc în apropiere: „cu mai multe spații verzi”, sau “zonă aflată în proximitatea unui parc”, „procent mare de spatii verzi raportat la zona construita”;

-trafic auto redus „o zona ferita de trafic” sau „un trafic auto mai lejer”;

-tipul de locuire, preferabil la casă: “o zona cu case, vile valoroase care au scapat deocamdata de buldozere”;

-densitate mai mică a locuirii: “zonă mai aerisită”;

-conectivitatea cu centrul și ieșirile din oraș;

-lipsa etnicilor romi, o referință recurentă care apare datorită comunităților compacte de romi și a conflictelor inter-etnice. “Sincer, orice cartier in care nu locuiesc rromi este foarte bun”, „unde nu sunt tigani”, „Daca urmeaza sa fie mai multi tigani, nici un cartier.” „in general zone in care nu locuiesc rromi”;

-accesul la dotări comerciale, educaționale.

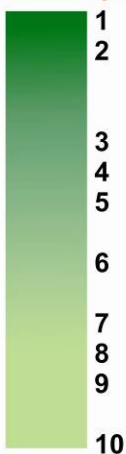
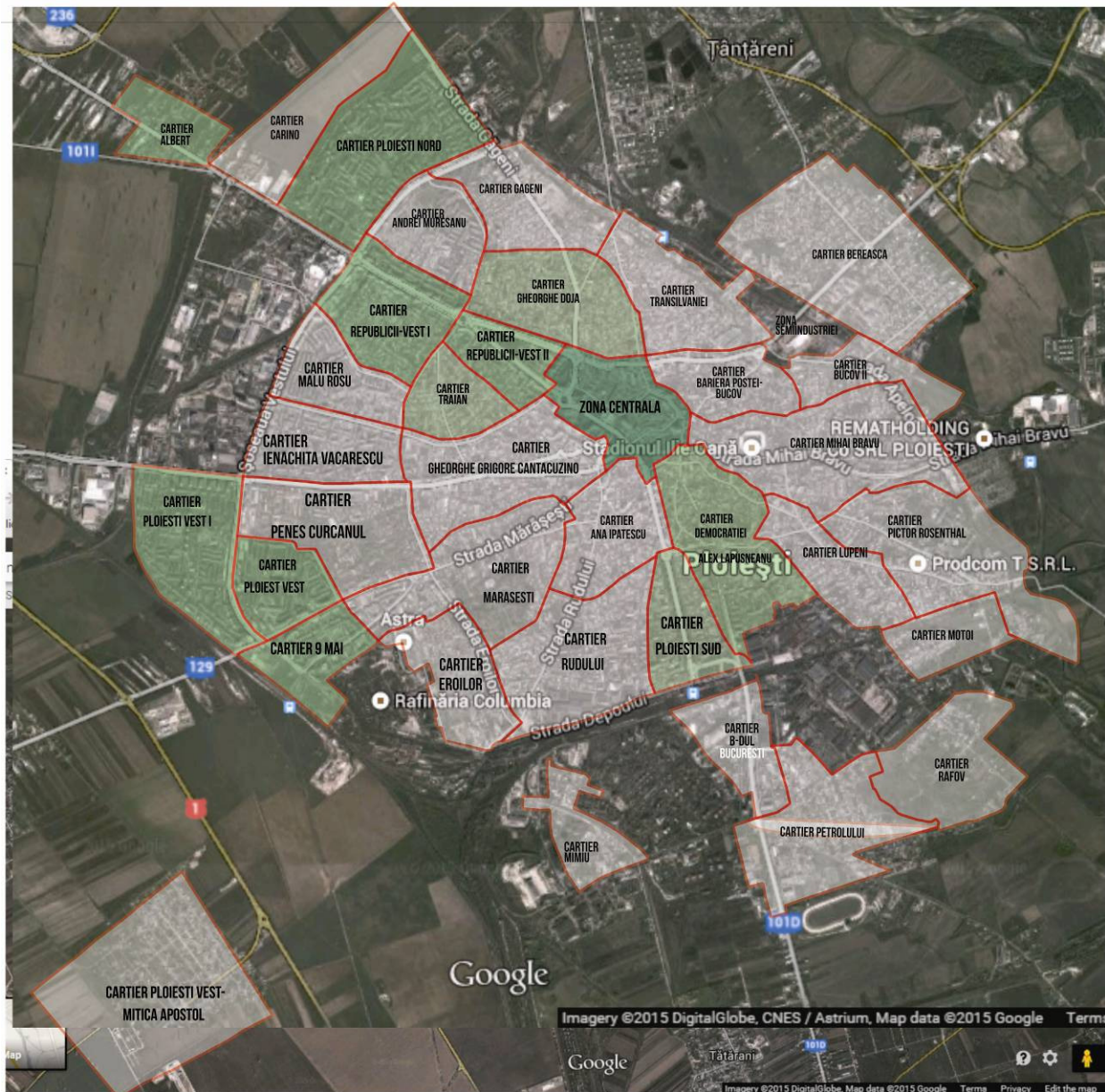
Pe baza selecțiilor făcute de respondenți, am realizat un top al cartierelor/străzilor cele mai atractive pentru locuire. S-a distins zona centrală cu cele mai multe nominalizări, zonă apreciată pentru beneficiile ei, respectiv prezența instituțiilor, a serviciilor diverse dar și a gradului de siguranță.

<b>Nume cartier/zonă/stradă</b>	<b>Nominalizări</b>	<b>Observații</b>
Centru	148	<i>...probabil zona centrala ofera cele mai multe beneficii</i> <i>...zona centrala deoarece este mai sigura</i>
Ploiești Nord	125	<i>“Cartierul Ploiesti Nord mi se pare cel mai aerisit, cu cele mai multe spatii verzi si cu un trafic auto mai lejer...”.</i> <i>Nord are cea mai multa verdeata</i> <i>Acolo sunt mai putini tigani. Scoli cu profesori mai buni</i> <i>Cartierul Nord (Cameliei) are foarte multa verdeata si oameni cat de cat linistiti. Poate si pentru ca sunt pensionari multi in zona</i>
Zona 9 Mai	87	<i>Cartierul 9 Mai este un cartier plin de verdeata si de tineret. Din punctul meu de vedere este o zona minunata</i> <i>Cartierul Vest - 9 Mai. Aerul e respirabil.</i>
Republicii	85	<i>“am copilarit in aceasta zona si nu se compara cu Malu Rosu, in ceea ce priveste numarul oamenilor de calitate</i>

		<p><i>superioara”</i></p> <p><i>As recomanda zona Republicii din urmatoarele motive : blocuri construite oarecum recent (1990), zona aproape de Centru, parcul Mihai Viteazu.</i></p>
Cartier Vest	72	<p><i>Recomand Zona de Vest-Cioceanu-este cea mai verde din oras, este usor de a iesi catre Brasov sau Bucuresti, .supermarket-uri suficiente si usor de ajuns, transportul in comun bine pus la punct, blocurile sunt in stare buna. În zona de Vest nu sunt blocuri cu risc seismic ca in Nord/Cina de exemplu, preturile apartamentelor sunt mai aproape de realitate si nu ca in zona Republicii de exemplu.</i></p> <p><i>Zona de Vest cu blocurile nou construite</i></p> <p><i>Zona de Vest a orasului datorita numarului mare de parcuri</i></p> <p><i>La Vest unde sunt mai multe parcuri si mai putina poluare.</i></p>
Albert	47	Fără comentarii
Democrației	35	Fără comentarii
Malu Roșu	31	Fără comentarii
Zona de Sud	30	<p><i>Cartierele din sudul orasului sunt mai linistite si au mai multe spatii plantate</i></p> <p><i>Partea de sud a orasului deoarece sunt cartiere de locuit bine gandite, care beneficiaza de toate dotarile publice necesare unei locuiri de calitate si pentru ca sunt bine conectate cu restul orasului prin transportul in comun.</i></p>
Zona Pieței Mihai Viteazu	21	
Zona Sala Sporturilor, Zona Gheorghe Doja	16	<i>Zona Sălii Sporturilor doar datorita proximitatii unui parc, o zona de case, mai linistita, lipsita de trafic intens si poluare</i>
Cartierele rezidențiale nou construite	15	Fără comentarii
Cantacuzino, Eminescu	14	Fără comentarii
Independentei	10	Fără comentarii

Zona Paltinis	8	Fără comentarii
Enachita Vacarescu, Carino	7	Fără comentarii
Mihai Bravu, Zona Eroilor	6	Fără comentarii
Zona străzii Praga, Ana Ipatescu	5	Fără comentarii
Marasesti, Cartierul Vest Lamâița, Muzicanți, Evo Casa, Peneș Curcanul, zona Rudului, Cina	4	<i>Zona Cina "exista relativ suficient spatiu intre cladiri si exista zone verzi si arbori, exista scoli si gradinite, magazinele se gasesc la distanta de mers pe jos, spitalul si iesirea din oras sunt aproape, este bine conectat la transportul in comun"</i>
Cameliei, Traian, Zona 8 Martie, Hașdeu, Zona Elena Doamna, Bariera București, Caraiman	3	<i>Intre Str. Traian si Blvd. Republicii sunt strazi linistite cu un potential ridicat pentru zona rezidentiala cu locuinte mici si medii.</i>  <i>Cameliei "...este mai linistita, fara prea multe persoane tulburatoare a linistii publice"(doar pentru procentul de spatii verzi raportat la zona construita)"</i>
Popa Farcas, Bariera Bucov (str.Postei), Bunavestire	2	Fără comentarii
Domnisorii-CFR, zona Tudor Vladimirescu, Andrei Muresanu, Bobalna, Strada 1907, Diligentei, Stefan Greceanu, Zona 23 August, zona parcului Olimpia, Pictor Rosenthal, Zona Lapusna, strada Lipscani, Podu Înalt, Lupeni, Zona Bănești, Sinaia, Alexandru Odobescu, Colinii, str. Alba Iulia, Roua, Cartierul Mitica Apostol, Valeni	1	Fără comentarii

## ZONE DEZIRABILE PENTRU LOCUIRE IN MUNICIPIUL PLOIESTI



- |                                      |                                     |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>1. ZONA CENTRALA</b>              | <b>6. ZONA ALBERT</b>               |
| 148 nominalizari                     | 47 nominalizari                     |
| <b>2. ZONA CARTIER PLOIESTI NORD</b> | <b>7. ZONA DEMOCRATIEI</b>          |
| 125 nominalizari                     | 35 nominalizari                     |
| <b>3. ZONA CARTIER 9 MAI</b>         | <b>8. ZONA MALUL ROSU</b>           |
| 87 nominalizari                      | 31 nominalizari                     |
| <b>4. ZONA CARTIER REPUBLICII</b>    | <b>9. ZONA CARTIER PLOIESTI SUD</b> |
| 85 nominalizari                      | 30 nominalizari                     |
| <b>5. ZONA CARTIER PLOIESTI VEST</b> | <b>10. ZONA SALA SPORTURILOR</b>    |
| 72 nominalizari                      | <b>GHEORGHE DOJA</b>                |
|                                      | 16 nominalizari                     |

---

Numeroși respondenți au recomandat zone în afara orașului, în proximitatea Ploieștiului, noile cartiere rezidențiale *“Sa se stabileasca in proximitatea Ploiestiului... Va avea mai putin confort din punct de vedere a pietei, scoala, acces la transport in comun dar in rest beneficiile sunt evidente” sau “cel mai probabil in afara orasului, care este plin de gropi”*. Pentru aceștia orașul nu mai oferă condiții atractive pentru a locui, pentru a trăi, zonele în afara orașului fiind considerate mai ofertante în ciuda lipsei unor infrastructuri necesare (educație, sănătate, transport, drumuri). Acești respondenți percep un proces de degradare a condițiilor oferite de orașul Ploiești, fapt care atrage atenția asupra intervențiilor necesare pentru asigurarea unui mediu de viață urban satisfăcător. Tendințele de stabilire în zone periurbane există, cartierul Albert fiind o nouă zonă de locuire desemnată ca fiind dezirabilă.

Un număr de 41 de respondenți consideră că orașul nu are zone atractive care să-l facă interesant pentru locuire pentru cei care ar dori să se stabilească aici iar argumentele sunt legate în principal de poluare, lipsa unor locuri de joacă decente, lipsa spațiilor de petrecere a timpului liber sau *“lipsa de actiune a oamenilor politici administrativi”*, sau *„Nu as recomanda Ploiestiul nimanui. Prea multi tigani in anumite zone care strica linistea, prea putine facilitati, nimic dezvoltare durabila pentru ca va schimbati planurile de dezvoltare in functie de culoare politica si spagile promise, etc.”*, *“nu exista o logica in dezvoltarea acestui oras”*, *“Sa nu vina in Ploiesti!!!!!!!!!!este de tot rasul cu locuinte abandonate, mizerabile, sau cu oamenii strazii/etnie care pun stapanire pe ele si nu ii mai intreaba nimeni de nimic!!!!!!!!!!!!!!Ploiesti-ul este FOARTE FOARTE FOARTE URAT”*. *„Din pacate ar trebui sa-i recomand alt oras daca suntem prieteni. Altfel e un compromis doar. Si pentru acest compromis, probabil, i-as recomanda doar zona centrala.”*

Mai puțin de jumătate din cartierele orașului oferă condiții atractive pentru locuire, respectiv 12 cartiere au fost alese ca fiind dezirabile din cele 33 existente. Acest fapt ne face să apreciem necesitatea unor intervenții semnificative ale administrației locale pentru îmbunătățirea situației existente. Deși respondenții s-au declarat mulțumiți într-o proporție mare față de zona lor de locuit: între 69-90% dintre respondenții din următoarele cartiere Democrației-Alex Lăpușneanu, Mihai Viteazu, Ploiești Nord, Ploiești Sud, Centru, 9 Mai, Malu Roșu, Ploiești Vest II, Ploiești Vest I, Bulevardul București, Mihai Bravu sunt mai degabă mulțumiți sau foarte mulțumiți, nu toate aceste cartiere au fost selectate ca dezirabile în contextul comparării acestora. Diferențele rezultate se pot explica prin faptul că unii dintre locuitorii declarați mulțumiți în zona în care trăiesc nu își pot permite să-și achiziționeze o locuință în alt cartier.

Selectate pentru condiții bune de locuit au fost doar zone aflate în interiorul inelului de căi ferate, atât cartiere tradiționale ale Ploieștiului cu locuire la case (Cartier Democrației, Alex Lăpușneanu, zona Centrală, Ploiești Sud, Traian, Gheorghe Doja), cât și cartiere construite în perioada comunistă pentru a primi rezidenți din mediul rural care să lucreze în municipiul Ploiești (Ploiești Nord, Ploiești Vest II, 9 Mai).

Observând poziția zonelor dezirabile în cadrul orașului, acestea se întind preponderent pe axa rutieră nord-sud. Se constată existența unor disparități în ceea ce privește percepția asupra calității vieții între oraș și zonele periferice aflate după inelul căilor ferate, între partea veche, estică și zona centrală.

Comparând cartierele de care ploieștenii de declară mulțumiți cu cele percepute ca fiind atractive pentru locuire, observăm că cele mai multe se regăsesc în ambele opțiuni, ceea ce confirmă calitatea bună a condițiilor de locuit. Cum spuneam, nu toate cartierele de care locuitorii sunt mulțumiți sunt și dezirabile pentru locuire. Remarcăm numărul mare de cartiere care nu au fost selectate ca având condiții satisfăcătoare pentru locuire, cartiere care se află preponderent în afara inelului căilor ferate. Numărul respondenților din aceste zone a fost mai mic decât 30 și astfel nu au mai intrat în analiza cantitativă însă au fost relevante pentru analiza calitativă a percepției atractivității cartierelor.

Cartiere de care ploieștenii de declară mulțumiți	Cartiere percepute ca fiind atractive pentru locuire
Ploiești Nord	Ploiești Nord
Ploiești Vest I	Cartier Vest
Centru	Centru
Malu Roșu	Malu Roșu
Ploiești Sud	Ploiești Sud
Mihai Viteazu	Zona Pieței Mihai Viteazu
Zona 9 Mai	Zona 9 Mai
Ploiești Vest II	Cartier Vest
Democrației-Alex Lăpușneanu	Democrației Zona Sala Sporturilor, Zona Gheorghe Doja
Mihai Bravu	Republicii
Bulevardul Bucuresti	Cartierele rezidențiale nou construite
Gheorghe Grigore Cantacuzino	



*Se recomandă reducerea disparităților în ceea ce privește infrastructura, serviciile publice, calitatea spațiului public între culoarul rezidențial nord-sud și zonele periferice și celelalte zone ale orașului din interiorul inelului feroviar.*

*Se recomandă intervenții pentru îmbunătățirea condițiilor de locuit în zonele cu locuire precară care se află în afara inelului feroviar, în zona fostelor obiective industriale (Mimiu) sau Bereasca.*

*Este recomandat ca proiectele publice, planurile de dezvoltare să fie elaborate prin implicarea și consultarea populației căreia i se adresează măsurile de dezvoltare..*



---

## 7. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

---

Pe ansamblu, locuitorii municipiului Ploiești sunt mulțumiți de locuința lor (90% din total respondenți) și zona în care locuiesc (82%), însă satisfacția scade mult când vorbim de oraș în ansamblu –doar 65% s-au declarat mulțumiți și asta pentru că locuitorii se pot confrunta în contextul mai general al orașului cu numeroase probleme legate de infrastructură, poluare, dotări educaționale, de sănătate, situația locurilor de muncă etc.

Locuitorii municipiului Ploiești se bucură în general de o situație bună sau foarte bună a școlilor, a iluminatului stradal, a deservirii zonei cu transportul în comun, a piețelor și centrelor comerciale, așa cum au apreciat mai mult de 73% din respondenți. Situația pe cartiere este însă diferită.

Serviciile publice îi mulțumesc în mare măsură pe mulți dintre ploieștenii respondenți: mai mult de 75% dintre ei sunt foarte mulțumiți/mai degrabă mulțumiți de alimentarea cu apă, serviciile financiar-bancare, serviciile comerciale (magazine, piețe), rețeaua de canalizare, transportul public. Așa cum au declarat, ploieștenii nu se bucură de suficiente modalitățile de petrecere a timpului liber –acest fapt crează un grad ridicat de nemulțumire.

Mai mult de 50% din respondenți au identificat în zona lor de rezidență probleme foarte serioase legate de poluarea aerului (noxe), câini vagabonzi, graffiti (desene și mângăleli pe fațadele blocurilor), acte de vandalism (distrugere a bunurilor publice).

Pentru ploieșteni, aspectele care-i fac să aibă un grad mai ridicat de satisfacție față de oraș sunt tocmai acelea de care s-au declarat mai nemulțumiți: ne referim la posibilități de petrecere a timpului liber, locuri de joacă, parcuri, spații verzi. Aceste aspecte merită o atenție mai mare din partea elaboratorului PUG și a Primăriei municipiului Ploiești.

În fața unei opțiuni de a pleca în altă țară sau oraș, cei mai mulți ploieșteni au ales să rămână (48%) în orașul Ploiești, ei declarându-se mai mulțumiți de oraș (67%) sau de zona în care locuiesc (89%) decât cei care își doresc să plece. Cei care intenționează să plece (32% din respondenți) sunt mai puțini mulțumiți de calitatea vieții în oraș/cartier.

Majoritatea ploieștenilor au o percepție negativă asupra situației economice a orașului, atât în trecut cât și în viitor. Acum 5 ani a fost mai bine conform a 41% din respondenți, iar în viitor se va ameliora, dar rămâne mai proastă pentru 31%.

Analiza la nivelul cartierelor relevă faptul că cele mai multe dintre acestea au probleme legate de dotări educaționale la nivel preșcolar (creșe și grădinițe), colectare gunoiului –problemă care a fost ridicată în **toate** cartierele fiind semnalată de cel puțin 20% din respondenți din fiecare zonă analizată. De asemenea, o problemă pe care o regăsim în toate cartierele se referă la accesul pietonilor pe trotuare și aleile dintre blocuri, aspect care trebuie tratat împreună cu problema parcărilor.

Nemulțumiri există față de spațiile verzi, modalități de petrecere a timpului liber și locuri de joacă. În zona în care locuiesc, situația locurilor de parcare, a parcurilor, a modalităților de petrecere a

---

timpului liber, a spațiilor verzi din jurul blocului/casei și a locurilor de joacă pentru copii este evaluată de majoritatea respondenților ca fiind proastă și foarte proastă.

Ordinea și liniștea publică reprezintă aspecte importante ale vieții urbane. Mai mult de 24% din respondenții din toate cartierele Ploieștiului au indicat că situația este proastă și foarte proastă. Numeroase propuneri au fost făcute pentru implicarea mai mare a forțelor de ordine, aspect considerat foarte important.

Semnalăm de asemenea faptul că un procent mare din respondenții din fiecare cartier (peste 50%) au indicat probleme serioase cu câinii vagabonzi, zgomotul produs de traficul autoturismelor, poluarea aerului sau depozitarea necorespunzătoare a gunoaielor.

Evaluarea subiectivă a cartierelor a condus la realizarea unui top al celor mai agreabile zone pentru locuire din municipiul Ploiești. Zona centrală e considerată ca fiind cea mai dezirabilă, cumulând cele mai multe nominalizări. Centrul este apreciat pentru beneficiile lui, respectiv prezența instituțiilor, a serviciilor diverse dar și a gradului mai mare de siguranță după cum au menționat respondenții. Aprecierea locuirii în zona centrală este un factor de influență pozitiv pentru oraș în ansamblu, acest aspect fiind deosebit de important pentru păstrarea vitalității zonei, asigurând o continuitate a activităților.

Alte zone atractive pentru locuire sunt considerate în ordinea nominalizării lor: Ploiești Nord, Zona 9 Mai, Republicii, Cartier Vest, Albert, Democrației, Malu Roșu, Zona de Sud, Zona Pieței Mihai Viteazu, Zona Sala Sporturilor, Zona Gheorghe Doja dar și cartierele rezidențiale nou construite. Se observă faptul că există diferențe mari între nivelul perceput al calității vieții în cartiere. Acest aspect al decalajelor între zonele orașului se recomandă a fi luat în considerare de către elaboratorul PUG pentru a fi aduse îmbunătățiri și a se reduce astfel diferențele.

Gradul de participare la viața civică a comunității este unul redus, ca și nivelul de toleranță interetnică. Mai mult, este necesară o stimulare a implicării populației mai ales în proiecte a căror implementare are consecințe asupra vieții lor de zi cu zi.

---

## 8. ZONE CARACTERIZATE DE LOCUIRE PRECARĂ PE TERITORIUL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

---



În cadrul studiului de fundamentare sociologic pentru elaborarea Planului Urbanistic General al municipiului Ploiești ne propunem să identificăm zonele caracterizate de locuire precară, zone care necesită intervenție prin politici publice, echipare cu utilități publice, programe sociale, de educație, ocupare etc.

Locuirea în condiții improprii la care ne vom referi în continuare înseamnă<sup>3</sup> exclusiunea unei comunități de la bunăstarea comună, ce se manifestă prin amplasarea la marginea sau în afara teritoriului unde este stabilită, majoritatea pe terenuri improprii, lipsa unui drum de acces, lipsa proprietății, lipsa sau accesul limitat la utilități publice, lipsa transportului în comun, accesul redus sau dificil la serviciile publice, lipsa securității publice, absența reglementărilor urbanistice. Pentru cei care nu au o locuință sau condiții de locuire adecvate, este aproape imposibil să-și valorifice potențialul ca membri activi ai societății, cum ar fi să aibă o slujbă sau să-și îngrijească copiii. Cu alte cuvinte, asigurarea accesului la locuire decentă reprezintă fundamentul realizării unei societăți echitabile în care fiecare individ poate să aibă un rol activ. În acest sens, se poate spune că accesul la

---

3 Locuirea și sărăcia extremă, Cazul romilor, Cătălin Berescu, Mariana Celac, Editura Universitară Ion Mincu, București, 2006

---

locuire reprezintă elementul principal al incluziunii sociale. (Adrian Dan, (2004), *Diagnoza locuirii: lipsa unei locuințe și locuirea în condiții precare*, ICCV)

Asigurarea accesului la o locuire adecvată reprezintă adesea o pre-condiție pentru exercitarea multor altor drepturi fundamentale de care trebuie să beneficieze orice individ. A nu avea acces la o locuire adecvată reprezintă probabil cea mai serioasă manifestare a excluziunii sociale. A nu avea o locuință este sinonim cu sărăcia extremă, reprezentând o formă extremă a unui deficit de mijloace și oportunități.

O locuință decentă/adecvată trebuie să ofere intimitate, securitate satisfăcătoare, să fie suficient de mare, luminoasă, călduroasă și aerisită, să fie accesibilă, să prezinte o structură stabilă și durabilă, să dețină acces la infrastructura tehnico-edilitară (apă, colectarea deșeurilor, canalizare), să fie plasată într-un mediu decent din punct de vedere ecologic și sanitar și, în sfârșit, să fie amplasată la o distanță rezonabilă de locul de muncă și serviciile de bază.

O locuință este considerată supra-aglomerată<sup>4</sup> în condițiile în care, fie gospodăria nu are la dispoziție un număr minim de camere (o cameră pentru uz casnic, o cameră pentru cuplu, o cameră pentru fiecare persoană cu vârsta de 18 ani sau mai mult, o cameră pentru fiecare pereche de oameni de același sex, cu vârste între 12 și 17 ani, o cameră pentru o singură persoană cu vârsta între 12 și 17 ani, însă neinclusă în categoria precedentă și o cameră pentru fiecare pereche de copii sub 12 ani), fie numărului de persoane din locuință îi revine un spațiu locativ restrâns, în totală contradicție cu cerințele minimale impuse de legislația în vigoare.

**Sectorul locuirii** este prezentat în documentele internaționale ca unul din *factorii cheie ai dezvoltării durabile*, având în vedere că el reprezintă un **suport esențial al coeziunii sociale** (având efecte directe asupra demografiei populației, a bunăstării generale a cetățenilor) și al dezvoltării economice (prin industriile și activitățile din domeniile de cercetare - proiectare - execuție în construcții).

**Locuirea are o puternică funcție socială** și o influență directă în dezvoltarea economică și a numărului locurilor de muncă, asigurarea acesteia fiind o condiție necesară acțiunilor de *eradicare a sărăciei*, alături de îmbunătățirea accesului tuturor oamenilor la teren și la proprietatea asupra acestuia, precum și creșterea numărului locurilor de muncă, asigurându-se șanse egale pentru bărbați și femei.

**Politicile de locuire** trebuie să aibă în vedere satisfacerea unor cerințe (minime) cum sunt: asigurarea necesității de adăpost ca un drept uman de bază, asigurarea securității/ siguranței, confortului și adaptarea permanentă la necesitățile și nevoile populației, bunăstarea indivizilor și familiilor.

---

<sup>4</sup> Media U.E. în ceea ce privește numărul de camere ce revine unei persoane este de 1,6 în 2010. România înregistrează cea mai mică valoare a acestui indicator dintre statele membre, de respectiv 0,9.

---

Accesul la condiții de locuire adecvate, atât din punct de vedere al configurării locuințelor, al utilităților de care dispun acestea, cât și al mediului în care sunt acestea situate, reprezintă o măsură esențială a incluziunii sociale și este considerată ca o prioritate în cadrul politicii Uniunii Europene.

## 8.1 OBIECTIVELE STUDIULUI

Unul dintre scopurile elaborării PUG este creșterea calității vieții în domeniile locuirii și serviciilor. În cadrul Planului Urbanistic General s-a realizat o analiză succintă a teritoriului caracterizat de locuire precară cu scopul reducerii decalajelor de dezvoltare în cadrul unității administrative studiate. Abordarea socială a dezvoltării teritoriului va conduce la crearea unor beneficii pentru comunitățile defavorizate/marginalizate prin măsuri locative, precum și prin politici de locuire care să asigure incluziunea socială și astfel să faciliteze o dezvoltare socio-spațială care să răspundă nevoilor economice și culturale ale acestor comunități.

Studiul va servi documentării, stabilirii delimitărilor perimetrelor caracterizate de locuire precară care vor fi descrise în amănunt și vor fi însoțite de elemente de regulament urbanistic care vizează îmbunătățirea locuirii.

Studiul poate servi de asemenea ca punct de plecare în elaborarea strategiilor de integrare a comunităților sărace din mun. Ploiești și definirea proiectelor eligibile în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020 Axa prioritară 9 „Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban”, Domeniul de intervenție 9.1. „Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității”.

Vom identifica pe baza unei metodologii zonele caracterizate de locuire precară și vom realiza o hartă a locuirii precare pentru a vizualiza gradul de segregare socio-spațială.

## 8.2. CONTEXT NAȚIONAL

Politicile egalitariste promovate de sistemul comunist s-au manifestat și în sistemul de distribuire a locuințelor. Obiectivul principal al modernizării și urbanizării socialiste a fost desființarea „vechii societăți” și destrămarea comunităților tradiționale. Astfel, au fost construite cartiere de blocuri care ofereau spațiu de locuire tuturor categoriilor sociale. Efectivul de locuințe a aparținut proprietății statului iar dreptul distribuirii locuințelor cât și a locurilor de muncă a aparținut administrației centrale. În consecință, posibilitatea schimbării locului de muncă și a locuinței a fost extrem de redusă, segregarea rezidențială atingând un nivel mult inferior comparativ cu statele vestice. În urma trecerii la economia de piață, majoritatea fondului locativ a trecut în proprietatea locatarilor (a devenit proprietate personală), iar prin aceasta cererea, oferta, respectiv prețul

---

locuințelor se reglează conform regulilor pieței. În același timp, piața este principalul mecanism de creare a inegalităților, iar inegalitățile sociale specifice spațiilor sociale postcomuniste se transformă în inegalități spațiale în funcție de organizarea socială și economică a diferitelor piețe și a reglementărilor urbanistice.

*Noua ordine socială a postsocialismului neoliberal privilegiază câștigătorii privatizării și marketizării bunurilor publice. Este incluzivă doar față de oameni, locuri și domenii sociale care pot fi mai mult sau mai puțin integrate în politica economică a capitalismului (ca forță de muncă, zone geografice unde merită investit, domenii care merită dezvoltate – toate fiind văzute ca surse de profit). Și este exclusivă față de cei care au devenit surplus, de cei care nu este nevoie din punctul de vedere al capitalului sau față de cei care au ajuns atât de vulnerabili încât munca lor poate fi exploatată datorită poziției lor socio-spațiale împinsă dincolo de limitele legalității și demnității umane. (Enikő VINCZE (2014), Politica, politicile și romii, în Revista Vatra)*

Declinul unor activități economice industriale la începutul anilor '90 a atras după sine restructurarea locurilor de muncă, șomaj ridicat, în general o creștere a ponderii persoanelor cu venituri reduse. Acest fapt a determinat migrația persoanelor cu venituri reduse dinspre centru, dinspre cartierele cu calitate bună sau medie a locuirii, spre acele cartiere cu calitate redusă, unde costul vieții e redus și permite menținerea atât din punct de vedere economic, cât și din punct de vedere a stilului de viață, mai ales în cazul unor grupuri sociale cu caracteristici comune.

### 8.3. CONTEXT LOCAL -MUNICIPIUL PLOIEȘTI

În municipiul Ploiești, ca în toate orașele României, se manifestă un proces de diferențiere a condițiilor de locuit prin conturarea unor zone extreme din punct de vedere a calității locuirii: zonele rezidențiale și zonele cu condiții precare de locuit.

În perioada comunistă persoanele cu venituri mici locuiau majoritar la blocuri, primind repartii și fiind diseminate în toate cartierele nou construite ale orașului Ploiești. Astfel că populația unor vechi zone sărace locuite majoritar de romi s-a redus drastic (Mimiu). Majoritatea locatarilor vechilor blocuri socialiste, rămași fără resurse financiare sau cu resurse reduse s-au aflat în imposibilitatea de a plăti costurile utilităților și s-au întors în vechile case familiale.

Istoria trăită a schimbărilor de la începutul anilor '90 este redată de expertul local pentru romi, Primăria Ploiești „*De fapt fenomenul rroma este un fenomen care se pliază oarecum și pe momentele istorice ale României. La revoluție majoritatea rromilor locuiau la bloc, și eu. Locuiau, pentru că probabil era o strategie de partid, pe care nu o știam noi, prin care rromii erau mutați la bloc, da' nu toți într-un bloc, erau maxim 2 țigani pe scară. Eu stăteam pe scara unde mai era doar unu. În '90 majoritatea oamenilor locuiau la blocuri. În Mimiu nu mai erau decât câteva case, câteva zeci. Din '90 le-a dat dreptul să-și cumpere casele, cu nimica toată. Au făcut împrumut, că majoritatea lucrau, la servicii, și-au cumpărat casele (apartamentele) sperând că rămân acolo. S-au desființat fabricile și au început să-i dea afară, și primii pe care i-au dat afară au fost cei necalificați, oamenii fără educație, muncitorii simpli, și cine erau ăștia?: romii... Și au ajuns acasă, nu au mai putut să-și mai plătească întreținerea, n-au mai putut să locuiască la comun, și și-au vândut casele, și-au pierdut casele unii dintre ei, le-au luat băncile, și și-au făcut o cameră în Mimiu unde a fost mă-sa mare. Grav, dar*

---

*adevărat, și au migrat toți către zonele de unde au plecat bunicii lor...inițial au locuit în locuințele pe care le aveau părinții. Înmulțindu-se, și-au mai făcut 2 pereți, și au început să construiască încet încet, și ați ajuns la imaginea care este acuma. Între timp au mai plecat pe afară, au mai făcut ce au făcut, au cerșit, au muncit, da' au venit cu bani acasă. Un lucru bun, că nu ți-au mai cerut ție locuință socială, nu ți-au mai cerut ție servicii, nu ți-au mai cerut ție venit minim garantat, aveau cu ce să trăiască. Și-au făcut 3 pereți, 4 pereți, da' vii tu și-i spui: e ilegal. Păi nene, dacă tu nu-ți permiți să ai o evidență a oamenilor săraci, sau a celor în risc de sărăcie, care plecat de la bloc, și tu trebuie să știi, a plecat de la bloc că a vândut.. Ba din contră nu-i mai dădea locuință socială, fiindcă a avut proprietate. Iarăși e o anomalie,...a avut proprietate în '90, păi de 25 de ani nu mai am bre nimic, trebuie să stau. S-au înmulțit oamenii, s-au înmulțit grav, și au migrat către cartiere. Mai nou, prin '95, '96, '2000 au început să plece și pe afară. Grav este că au lăsat copiii acasă cu bunicii, copiii pe care am putea să-i ajutăm cu afterschool-ul și centrele sociale, în care eu cu mare plăcere m-aș duce să lucrez, chiar voluntar după servicii. Credeți-mă că m-aș duce să lucrez cu niște copii, fiindcă a salva un copil, e ca și cum m-aș salva pe mine."*

Oraș puternic industrializat, cu o creștere demografică explozivă în perioada comunistă, în Ploiești s-au construit numeroase locuințe muncitorești sau blocuri garsoniere pentru nefamilisti. Proprietarii acestor imobile au fost întreprinderile de stat sau întreprinderi private din perioada interbelică naționalizate apoi, pentru ca după 1989 unități locative din acestea să fie cumpărate de către unii dintre rezidenți sau de către Consiliul Local Ploiești. Acest fond construit în perioada interbelică (Râfov) sau anii '70 (Fero, Rafinorilor, Nichita Stănescu, Teleajen), va primi noii săraci care beneficiază de locuință socială.

Astfel, au crescut disparitățile între cartiere (degradare fizică, economică și socială). Acest proces rapid de diferențiere rezidențială a condus la aglomerări de persoane cu venituri mici, respectiv mari în anumite zone ale orașului, fapt care a avut ca și consecință degradarea mediului de locuit, a peisajului urban și a standardului de viață al locuitorilor.

Analiza situației sociale din zone dezavantajate arată că acestea sunt locuite preponderent de către etnici romi. Comunitatea etnică a romilor pe care o vom aminti în cadrul studiului nostru are o istorie veche a locuirii pe teritoriului orașului Ploiești. Astfel, este menționată mahalaua Sfântul Pantelimon înființată în anul 1827 unde a fost înregistrat la recensământul din 1830 un număr de 32 de familii de țigani lăutari, robi. Se menționează că Legea dezrobirii țăganilor a eliberat țigani din mahalaua Sfântul Pantelimon și alte mahalale unde erau țigani robi. (Ioan Groșescu, Mahalalele Ploieștilor, Editura Karta-Graphic Ploiești, 2008)

Cartierele Mimiș și Bereasca mai recent sunt de asemenea zone de locuire ale etnicilor romi.

*"Mimiș n-a fost niciodată mahala, în sensul de unitate administrativ teritorială, recunoscută oficial de primărie, însă, de când s-au așezat oamenii aici, a fost și a rămas mahala în sensul de catier mărghinaș, cu o bună parte din locuitori cu comportament periferic, rămași în urma civilizației, datorită, în principal, condițiilor de trai". (Ioan Groșescu, Mahalalele Ploieștilor, Editura Karta-Graphic Ploiești, 2008)*

---

Istoric, în zona Cătun, parte a cartierului Mimiș, locuiau romii la începutul sec. al XIX-lea. Aceștia își construiseră o biserică în anul 1870. În jurul anului 1868 când au început lucrările la calea ferată au fost aduși romii din satul țigănesc Rudu. Remarca lui Ioan Groșescu este relevantă “...după infrastructura aflată în zonă, după mentalitățile și modul de trai al romilor, (majoritari aici), cartierul se află cu un picior în afara orașului și cu un picior în el. Adică la periferie.”

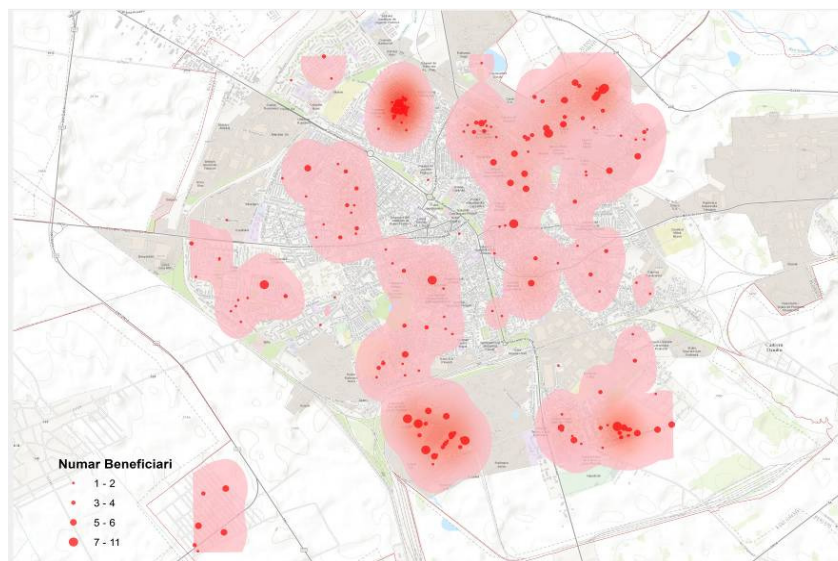
Bereasca este un fost sat integrat în orașul Ploiești în anul 1920 când s-a aprobat creșterea ariei orașului. Aici au fost împroprietăriți demobilizații de la primul război mondial. În cartierul Bereasca trăiesc și țiganii “burcași” care au meseria de măturători și sunt angajați ai societăților de salubritate.

Pe teritoriul orașului Ploiești erau înregistrați 1045 de romii la Recensământul din 1930.

În zonele cu locuire compactă roma se constată un proces continuu de sărăcire, degradare a locuințelor comunităților vechi de tip semi-rural situate la periferia orașului Ploiești, respectiv Mimiș, Bereasca, Bariera București-strada Văii, Boldescu dar și de extindere în teritoriu ca efect al ratei ridicate a natalității și a crizei de locuințe sociale.

## 9. IDENTIFICAREA ZONELOR CARACTERIZATE DE LOCUIRE PRECARĂ ȘI SEGREGARE REZIDENȚIALĂ PE TERITORIUL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI





Zonele caracterizate de locuire precară sunt de cele mai multe ori separate teritorial de zonele centrale ale orașelor. Fragmentarea spațială reflectă segregarea socială din societate –decalajul crescând între bogați și săraci, excluziunea socială și inegalitatea, precum și lipsa solidarității, a coeziunii sociale. În sens sociologic, segregarea se referă la separarea teritorială și implicit socială a diferitelor categorii sociale cu caracteristici rasiale, etnice, culturale sau socio-profesionale diferite. Segregarea socială presupune scindarea populației urbane în funcție de potențialul financiar al locuitorilor sau inegalitatea veniturilor, de etnie, de rasă, de religie sau de modul în care indivizii pot avea acces la educație. În zonele segregate persoanele au comportamente, valori, atitudini, opinii similare, chiar un stil de viață specific locului.

Segregarea rezidențială este o situație *de fapt* dar există exemple de politici locale sau de hotărâri care, prin interpretarea unor reglementări sau prin dezvoltarea de programe de locuire produc ele însele segregare ca de exemplu prin realizarea de “cartiere de romi”. Segregarea rezidențială este rezistentă, greu reversibilă și produce efecte permanente și grave în ceea ce privește relația între grupul exclus și cel care a determinat excluziunea.

---

În continuare vom arăta efectele segregării urbane la nivelul indivizilor și comunităților afectate – cât și la nivelul societății în ansamblu.

1. *Degradarea spațiului fizic segregat*, degradarea infrastructurii, alterarea sau lipsa surselor de apă, infrastructură sărăcăcioasă și deteriorată, lipsa serviciilor publice, lipsa iluminatului public, poluare, respectiv scăderea *calității locuirii*.
2. Influențează negativ nivelul de dezvoltare al indivizilor care fac parte din grupul segregat. Segregarea împiedică schimbul de informații ceea ce conduce la autoexcluderea în timp a grupului minoritar de la diferite niveluri de educație și ocupații.
3. *Lipsa oportunităților sociale*. Termenul de "oportunitate socială" este în general folosit pentru a desemna ideea că oamenii au oportunități diferite, bazate pe mediul în care trăiesc, rețelele lor sociale, condițiile de viață etc. Astfel, un spațiu segregat pune întotdeauna bariere în accesarea unor oportunități cum ar fi accesul la școlarizare sau obținerea unei slujbe adecvate.
4. Limitează contactele sociale ale oamenilor și capitalul lor social (intensitatea și calitatea relațiilor, nivelurile și tipurile de încredere), afectează identificarea și demnitatea lor personală, reduce așteptările lor privind carierele școlare și ocupaționale, reproduce vulnerabilitatea în mod trans-generațional.
5. Imaginea zonelor urbane segregate este negativă, asociată cu lipsa educației, șomaj, violență, infracționalitate ridicată etc. Aceste reprezentări negative în mentalul colectiv determină formarea unor granițe imaginare și fizice între *ei* și *noi*, îngreunând integrarea celor afectați de segregare.

Teoriile sociologice vorbesc de două tipuri majore de segregare: 1. *voluntară*, cea a categoriilor sociale favorizate și 2. *forțată*, în cazul categoriilor sociale defavorizate. Deși efectele ambelor fenomene sunt nedorite social, problemele sociale grave sunt cauzate de segregarea forțată.

În cazul municipiului Ploiești, vorbim de segregare forțată în situația chiriașilor fostelor locuințe naționalizate sau ale unor cămine ale unor fabrici UZUC retrocedate vechilor proprietari, din care aceștia au fost evacuați (Ploiești: locuințe container sub podul Bulevardului București). Noile generații de cupluri cu copii care nu au posibilitatea să dobândească o locuință de pe piața liberă se alătură familiilor lor care locuiesc în zone marginalizate, extinzând astfel teritoriul ocupat cu locuințe ilegale (Mimiu).

O altă situație de relocare forțată a fost determinată de inundațiile râului Dâmbu în anul 2005 când au fost distruse locuințele celor care locuiau ilegal în zona inundabilă a râului. Locuințele amplasate pe malurile râului erau construite din chirpici, în zonă fără utilități. Aceștia au fost relocați de primărie într-o zonă periferică și poluată a orașului (zona Teleajan/Lukoil).

---

5 Gyongyi Pasztor, Segregare urbană, Abordări cantitative și calitative ale fenomenului la nivelul orașului Cluj, rezumatul tezei de doctorat, Cluj Napoca, 2013

---

Aceste zone segregate sunt caracterizate de sărăcie, sărăcie severă sau sărăcie extremă.

*Sărăcia extremă* se caracterizează prin lupta permanentă pentru supraviețuire, șomaj sau subocupare în economia subterană, salarii foarte scăzute, pentru cei care sunt angajați, copilul ca aducător de venituri în gospodărie, desfășurarea unui număr larg de activități ocazionale, lipsă cronică de bani și absența economiilor, neacoperirea cronică a nevoilor alimentare (mai ales în perioadele când oportunitățile de muncă informală sunt rare) și obiceiul de a cumpăra pe credit cantități foarte reduse de alimente. Din punct de vedere social și psihologic, persoanele aflate în sărăcie extremă sunt concentrate în cartiere/vecinătăți/microzone aflate predominant în centrul și la periferia orașelor, comportament demografic atipic (familii monoparentale, căsătorii neoficiale, număr mare de copii), supraaglomerarea zonei și a locuinței, lipsa intimității, locuire ilegală în condiții mizere, incidență înaltă a alcoolismului, violența în familie și mică infrafracționalitate, deficit educațional considerabil (atât la adulți, cât și la tineri și copii), sănătate șubredă și profil psihologic caracterizat de neajutorare învățată.

Printre principalii factori responsabili de favorizarea/agravarea riscului de sărăcie și excluziune socială se numără:

- lipsa ocupării (în special a celei pe termen lung),
- nivel educațional scăzut,
- afectarea capacității de muncă prin existența unui handicap,
- sarcina întreținerii copiilor,
- lipsa posibilității de susținere a cheltuielilor de întreținere etc.

Mai expuse riscului de sărăcie sunt anumite categorii, din care amintim în primul rând femeile, tinerii, copiii, persoanele aparținând etniei roma, dar și bătrânii, persoanele cu dizabilități, etc.

Marginalizarea socială definește poziția socială periferică, de izolare a indivizilor sau grupurilor cu acces limitat la resursele economice, educaționale și de comunicare ale colectivității și care se manifestă prin absența unui minimum de condiții sociale de viață.

## 9.1. IDENTIFICAREA ZONELOR CARACTERIZATE DE LOCUIRE PRECARĂ DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI

### Metodologie

Demersul de identificare a zonelor caracterizate de locuire precară a plecat de la studiile despre sărăcie, excluziune socială derulate pe teritoriului municipiului Ploiești, respectiv proiectul intitulat *Spațializarea și rasializarea excluziunii sociale. Constituirea socială și culturală a "ghetourilor țigănești" în România în context European* derulat în perioada 2011-2014 (<http://sparex-ro.eu/>), proiectul european *Euroma* (<http://www.euromanet.eu/>), studiul *Zone precare de locuire, în spațiul urban*, autori Monica Constantinescu, Dana Nițulescu, Cristina Băjenaru, articol publicat în revista *Calitatea Vieții* (<http://www.revistacalitatevietii.ro/2005/CV-1-2-05/4.pdf>).

---

Pentru definirea metodologiei ne-am raportat la *Atlasul zonelor marginalizate din România, 2014*. Informația despre zonele cu locuire precară a fost actualizată și completată cu date de la reprezentanții autorităților locale<sup>6</sup> și rezidenți.

În completarea studiilor elaborate până în prezent, identificarea s-a făcut după *criterii obiective*, respectiv:

-*gradul de acoperire al zonelor de locuire cu utilități publice* (apă rece, canalizare, energie termică (apă caldă și căldură), gaze naturale, electricitate. Lipsa electricității indică în mod evident existența unor condiții precare de locuit. În cazul altor servicii publice, respectiv canalizare, apă potabilă, apă caldă, căldură și gaze, lipsa acestora nu indică deprivare urbană decât pentru locuirea la bloc. Prin urmare, *criteriile obiective* sunt relevante în cazul locuirii la bloc și mai puțin, în cazul locuirii la casă.

- *calitatea condițiilor de locuit* măsurată prin informații provenite de la experți din cadrul Primăriei legate de materialele de construcție, legalitatea construcțiilor etc. Nu există indicatori despre locuințe decât la nivelul întregii localități prin Recensământul populației și locuințelor 2011. Indicatorii despre locuire la nivelul sectoarelor de recensământ ar fi permis abordarea problemei omogenității zonei la un alt nivel de profunzime. Serviciul de Urbanism din cadrul Primăriei Ploiești dispune de date despre caracteristicile clădirilor, date ce provin din observațiile făcute în vizitele în teren. Date despre condițiile de locuit din blocurile locuințe sociale au fost oferite de reprezentanții birourilor ASSC din cadrul Primăriei iar din zonele de case au fost descrise de lucrătorii sociali care realizează anchete sociale în teren.

-*concentrare beneficiari programe de asistență socială* (venitul minim garantat, ajutor social familial sau cantină socială). Pe lângă aspectele legate de utilități publice, au fost culese o serie de informații referitoare la posibile concentrări de populație aflată în sărăcie, considerându-se că beneficiarii de ajutoare sociale sunt cu predilecție categorii reprezentative pentru segmentul sărac de populație. S-a realizat o hartă a distribuției pe teritoriul municipiului Ploiești a persoanelor beneficiare de Venit Minim Garantat considerate ca aflându-se în situația de risc de marginalizare socială.

Pe teritoriul municipiului Ploiești au fost identificate zone sau imobile caracterizate de locuire precară pe care le vom sistematiza utilizând tipologia definită în *Atlasul zonelor urbane marginalizate din România 2014*. Pentru fiecare zonă sau imobil a fost folosită o fișă pentru a descrie situația actuală. Datele completate provin de la reprezentanții Administrației Serviciilor Sociale Comunitare, expert local pentru romi, mediator sanitar pentru zona Malu Roșu și cartier Vest și rezidenți.

---

Au fost obținute informații pentru caracterizarea zonelor cu locuire precară de la experți din cadrul birourilor Administrația Serviciilor Sociale Comunitare Ploiești, Serviciul prestații sociale, șef serviciu dna. Boscornea Elena, Serviciul Locuințe Sociale, șef serviciu dl. Bădulescu Ovidiu Mihai și Expert local Romi dl. Ion Micuță

---

### 9.1.1. ZONE DE TIP GHETOU CU BLOCURI DE PROASTĂ CALITATE

Zonele de tip ghetou se referă la complexele de locuințe de proastă calitate, construite înainte de 1990 pentru muncitorii marilor întreprinderi socialiste. Pe teritoriul municipiului Ploiești acestea constituie zone restrânse ca populație (între 20-200 locuitori), formate dintr-un singur imobil sau paliere din cadrul unui imobil, unele dintre ele având un aspect dezolant.

Locuitorii zonelor de tip ghetou se confruntă cu trei probleme majore: (1) plata utilităților (electricitate, apă, canalizare și salubritate), (2) teama constantă a locatarilor din locuințele sociale de a nu fi evacuați sau de a pierde locuința din cauza restanțelor și (3) rețelele de sprijin insuficient dezvoltate și proasta reputație a zonei (capital social scăzut). Plata utilităților reprezintă o provocare pentru întreaga populație, dar în special pentru persoanele din zonele de tip ghetou.

Locuitorii din aceste zone au stimă de sine scăzută, neîncredere în alte persoane și în instituții (publice sau private). În aceste comunități predomină neajutorarea, accentuată de rușinea permanentă de a locui într-o zonă cu o reputație proastă și asociată cu un puternic sentiment al desconsiderării și discriminării de către majoritatea populației. Mulți locuitori ai zonelor de tip ghetou nu își dezvăluie adresa tocmai pentru a fi respectați.

Toți locatarii acestor blocuri sunt chiriași. După calitatea construcției, acestea sunt blocuri confort 2 sau 3 cu bucătărie și baie comună pe un nivel iar suprafața unei camere este în medie de 10-11 mp. Criza din domeniul construcțiilor de locuințe a condus la ocuparea acestor locuințe pentru nefamiliști de către familii, fără vreo îmbunătățire a condițiilor de locuit. Astfel, suprafața destinată unei persoane singure este folosită de familii, în cele mai multe cazuri numeroase, cu mulți copii.

Centralele termice au fost devalizate și valorificate la fier vechi, soluția asigurării agentului termic fiind decisă la nivelul fiecărei locuințe. Instalațiile și spațiile comune au fost neglijate, în unele cazuri bucătăriile comune nemaifiind folosite.

Spațiile comune (anexele, subsolul) sunt degradate și datorită faptului că, în majoritatea cazurilor, nu avem de-a face cu proprietatea locatarilor asupra imobilelor respective; statutul de chiriaș nu responsabilizează pentru menținerea acestor spații.

Inventariind toate categoriile de locuințe sociale, am inclus în această categorie și casele-container cu rol de locuințe sociale amplasate de municipalitate care se bucură de aprecierea beneficiarilor deoarece sunt complet echipate.

## Blocul de locuințe sociale FER0



Poziția în cadrul orașului Ploiești, accesibilitate față de centrul orașului, mijloace de transport în comun.	Imobilul este situat în strada Mihai Bravu nr. 231, distanța față de centrul orașului este de aprox. 4-5 km, liniile 104 și 5 asigură accesul spre și dinspre centrul orașului.
Istoria formării zonei	Imobilul Fero se află în proprietatea Consiliului Local Ploiești începând cu anul 2006 prin HCL 70/22.03.2006 și în administrarea Administrației Serviciilor Sociale Comunitare Ploiești. Blocul a fost construit de SC Conpet SA la începutul anilor '70 pentru muncitorii fabricii Fero ca și cămin de nefamiliști.
Gradul de acoperire cu utilități publice	Utilități: apă rece, canalizare, electricitate. Agentul termic a fost sistat pentru neplata datoriilor din anul 2011 astfel încât locatarii nu beneficiază de apă caldă iar căldura este asigurată din surse electrice.
Date despre numărul/suprafața unităților locative/densitate	46 unități, o cameră are 20 mp, bucătăria, toaletele și dușurile sunt comune. Numărul mediu de locatari pe o locuință este de 2,17 persoane. Există familii care au în componență cel mult 7 persoane. Cele mai multe familii au 3-4 persoane.
Date despre populație	91 persoane, structura etnică ~30% romi și 70% români. Proveniența: familii evacuate din imobile revendicate și restituite, fostul bloc Laurilor (ghetou) darâmat în 2003, familii din casa de copii fără locuință etc. Statutul locatarilor: exclusiv chiriași. Număr de copii 21.
Dotări (educație, sănătate, social, cultură, loc de joacă)	Sunt mai multe școli în apropiere. Există dotări comerciale în zonă, cabinete medicale. Cantina socială este lângă acest bloc. Există loc de joacă în zona Mihai Bravu. Piața se află la 200 m.
Vecinătăți/relații de vecinătate	Industrie activă (platforma industrială Grifco Ploiești, centru de colectare fier vechi Blue Bird, Rabla), Teleajanul, Lukoil, cimitirul vis-a-vis, Râul Dâmbu Relație bune cu vecinii din zonă.
Probleme cu care se confruntă locuitorii	-supra-aglomerare; - lipsa sau venituri reduse; - poziții marginale și vulnerabile pe piața muncii; - educație formală scăzută în rândul unora din adulți.
Alte date	Există un administrator al blocului ales de Asociația de locatari. Nu există persoane care ocupa ilegal locuințele sau care să stea ilegal în locuințele chiriașilor. Rată mică a infracționalității. Număr redus de restanțieri la plata chiriei. Buni plătitori pentru utilități, apă și electricitate.

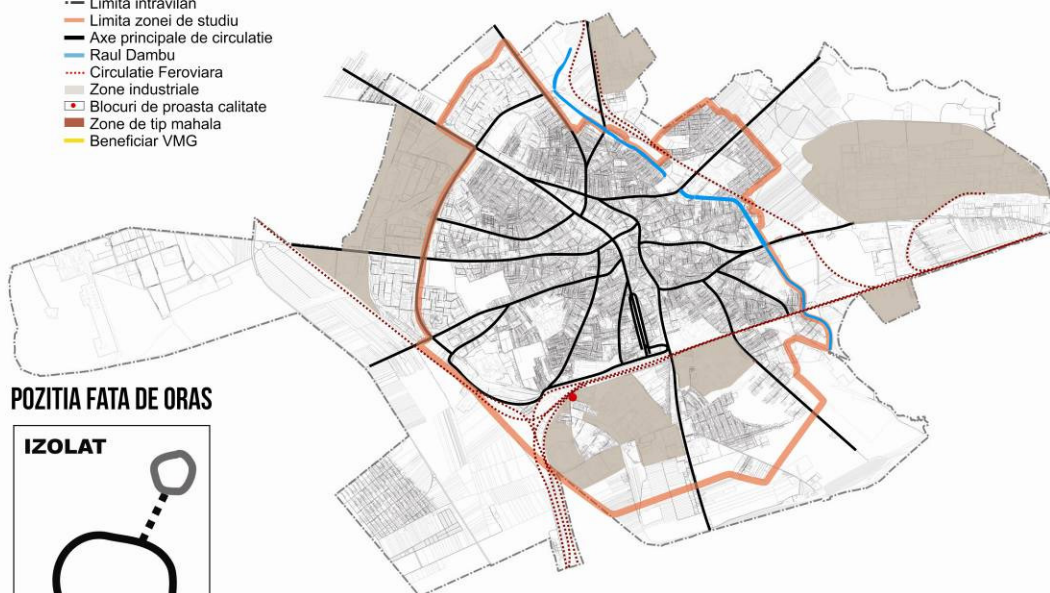
## Blocul de locuințe sociale Rafinorilor



### BLOCUL RAFINORILOR

#### LEGENDA

- Limita intravilan
- Limita zonei de studiu
- Axe principale de circulație
- Raul Dambu
- ... Circulație Feroviara
- Zone industriale
- Blocuri de proasta calitate
- Zone de tip mahala
- Beneficiar VMG



#### POZIȚIA FAȚA DE ORAS

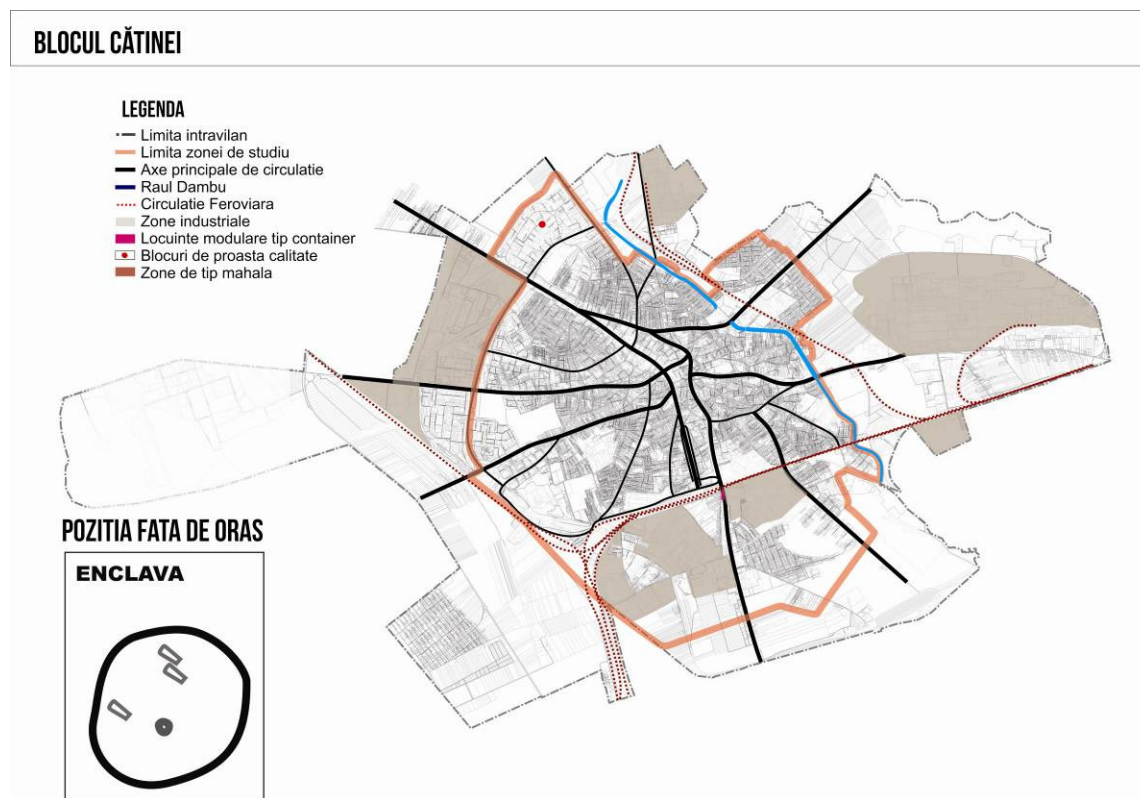


Poziția în cadrul orașului Ploiești, accesibilitate față de centrul orașului, mijloace de transport în comun.	Imobilul este situat pe strada Rafinorilor nr. 13, distanța față de centrul orașului este de aprox. 4 km, liniile 444 B și 444 asigură accesul spre și dinspre centrul orașului. Este situat în apropierea cartierului Mimiș. Podul de traversare peste calea ferată este dezafectat, traversarea se face peste liniile de cale ferată.
Istoria formării zonei	Imobilul Rafinorilor se află în proprietatea Primăriei municipiului Ploiești începând cu anul 2004 prin HCL 126/31.08.2004 și în administrarea Administrației Serviciilor Sociale Comunitare Ploiești. Blocul a fost construit de către rafinăria Astra în anul 1972 pentru nefamiliști.
Gradul de acoperire cu utilități publice	Utilități: apă rece, canalizare, electricitate. Agentul termic a fost sistat pentru neplata datoriilor din anul 2005 astfel încât locatarii nu beneficiază de apă caldă iar căldura este asigurată din surse electrice. Centrala termică performantă a fost furată.
Date despre	83 unități, o cameră are 21 mp, bucătăria, toaletele și dușurile sunt

numărul/suprafața unităților locative/densitate	comune. Numărul mediu de locatari pe o locuință este de 1,7. Există familii care au în componență maxim 6 persoane.
Date despre populație	147 persoane, structura etnică majoritari romi. Locatarii provin din imobile revendicate și restituite evacuate, familii care locuiau în bloc la data achiziționării acestuia, persoane fără locuință, familii mutate din Caminul Nichita Stănescu, familii care provin din casa de copii fără locuință, pensionar ISTHS etc. Statutul locatarilor: exclusiv chiriași. ~10% dintre locatari beneficiază de cantină socială. Persoane cu handicap în număr de 10 scutiți de plata întreținerii.
Dotări (educație, sănătate, social, biserică, cultură, loc de joacă)	Cea mai apropiată școală este școala 19 din Mimiș, însă sunt frecventate școlile 11 pe str. Jupiter sau școala de pe str. Rudului. Există un chioșc în zonă. Nu există loc de joacă în apropiere ci teren viran parțial ocupat de gunoaie. La data construirii lui, blocul deținea un bazin de înot în aer liber care a fost îngropat.
Vecinătăți	Cartier de case, unele dintre ele în proprietatea Primăriei, cartierul Mimiș, zonă industrială dezafectată, Gara de Sud
Probleme cu care se confruntă locuitorii	-supra-aglomerare; - lipsa sau venituri reduse; - poziții marginale și vulnerabile pe piața muncii; - educație formală scăzută sau deloc în rândul adulților; - rate ridicate ale abandonului școlar, părăsire timpurie a școlii, absentism școlar în rândul copiilor.
Alte informații	S-au făcut numeroase investiții în ultimii ani, în anul 2014 a fost înlocuită tâmplăria și s-au pus uși metalice. Nu există persoane care ocupă ilegal locuințele sau care stau ilegal în locuințele chiriașilor. Există cazuri de infraționalitate mică. Au fost reclamații ale locuitorilor din zonă. Nu sunt cazuri numeroase de restanțieri la plata chiriei și a utilităților. A existat un post de poliție în cadrul blocului, care a fost închis odată cu restructurarea instituției Poliției.



## Blocul de locuințe sociale Aleea Cătinei, nr. 5, bl. 27A, Cămin „Nichita Stănescu”



Poziția în cadrul orașului Ploiești, accesibilitate față de centrul orașului, mijloace de transport în comun.	Imobilul este situat pe Aleea Cătinei, nr. 5, bl. 27 după Șoseaua Nordului în interiorul unui cartier de locuințe colective muncitorești. Distanța față de centrul orașului este de aprox. 2 km, accesul spre centru se poate face pe jos sau cu liniile de transport 101, 102, 30.
Istoria formării zonei	Căminul Nichita Stănescu se află în proprietatea Consiliului Local Ploiești începând cu anul 2003 și în administrarea Administrației Serviciilor Sociale Comunitare Ploiești. Blocul a fost construit de Liceul Nichita Stănescu în anii '70 pentru elevii liceului care veneau din alte zone.
Gradul de acoperire cu utilități publice	Utilități: apă rece, canalizare, electricitate. Agentul termic a fost sistat pentru neplata datoriilor din anul 2014 astfel încât locatarii nu beneficiază de apă caldă iar căldura este asigurată din surse electrice.
Date despre numărul/suprafața unităților locative/densitate	82 unități, dintre care 34 au 2 camere iar restul o cameră cu suprafața de 10,3 mp. Bucătăria, toaletele și dușurile sunt comune. Numărul mediu de locatari pe o locuință este de 2,43. Cele mai numeroase familii care au în componență 5-6 persoane.
Date despre populație	Aproximativ 203 persoane, structura etnică parțial romi ~40%. Locatarii provin din imobile revendicate și restituite evacuate, din Laurilor, familii care locuiau în bloc la data achiziționării acestuia, persoane fără locuință, familii care provin din casa de copii fără locuință, persoane cu handicap, persoane cu venituri mici care nu le permit achiziționarea unei locuințe de pe piață etc. Statutul locatarilor: exclusiv chiriași. 10% dintre locatari beneficiază de cantină socială. Persoane cu handicap în număr de 29 scutiți de plata

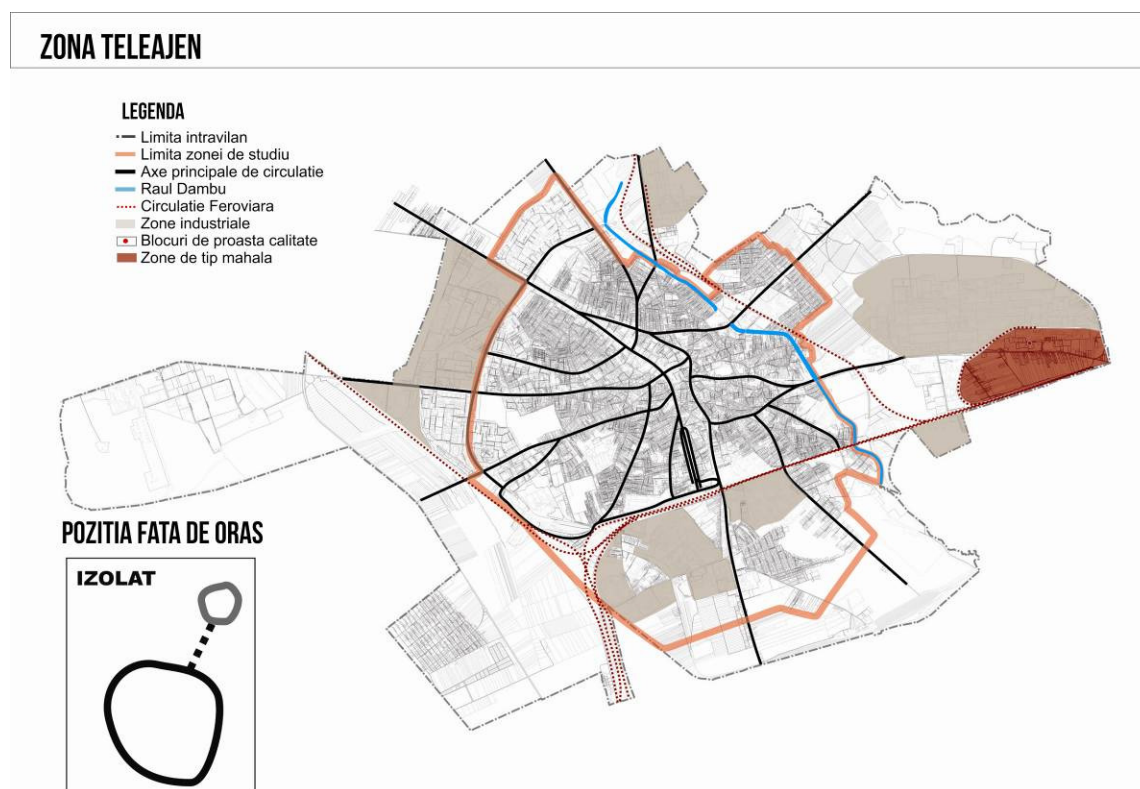
	chiriei.
Dotări (educație, sănătate, social, biserică, cultură, loc de joacă)	Există școli, dotări comerciale, de educație-în vecinătate se află Colegiul Nichita Stănescu, loc de joacă în apropiere, cabinete medicale.
Vecinătăți/ Relații de vecinătate	Cartier de locuințe colective Relația cu vecinii: au fost înregistrate reclamații în decursul timpului pentru tulburarea liniștii publice.
Probleme cu care se confruntă locuitorii	-supra-aglomerare; - lipsa sau venituri reduse; - poziții marginale și vulnerabile pe piața muncii; - educație formală scăzută sau deloc în rândul adulților; - rate ridicate ale abandonului școlar, părăsire timpurie a școlii, absenteism școlar în rândul copiilor.
Alte informații relevante	Blocul a fost reabilitat termic de către Primărie în anul 2003. Nu există persoane care ocupa ilegal locuințele sau care stau ilegal în locuințele chiriașilor. Infrafracționalitatea mai redusă însă există cazuri de infrafracționalitate mare. Există număr redus de persoane restanțiere la plata chiriei și a utilităților apă, electricitate. A existat un post de poliție în cadrul blocului, care a fost închis odată cu restructurarea Poliției.

## Râfov 2K

Poziția în cadrul orașului Ploiești, accesibilitate față de centrul orașului, mijloace de transport în comun.	Imobilul este situat în str. Râfov 2K în zona de sud a orașului. Distanța față de centrul orașului este de aprox. 4-5 km, accesul spre centru se poate face folosind liniile de transport 32, 22.
Istoria formării zonei	Imobilul Râfov 2K a fost construit în anul 1910 de către un antreprenor german. În anul 2003 blocul a intrat în proprietatea Consiliului Local Ploiești și în administrarea Administrației Serviciilor Sociale Comunitare Ploiești.
Gradul de acoperire cu utilități publice	Utilități: apă rece, canalizare, electricitate. Locatarii se încălzesc cu godine-sobe pe lemne, clauză stipulată în contract.
Date despre numărul/suprafața unităților locative/densitate	Construcția are 2 nivele, parter și etaj, locuințele sociale fiind situate la etajul I, parterul fiind în proprietatea Direcției Patrimoniu a Primăriei Ploiești. Există un număr de 13 unități locative cu o suprafață de 12 mp. Bucătăria, toaletele și dușurile sunt comune. Numărul mediu de locatari pe o locuință este de 2,3. Există familii care au în componență 7-8 persoane.
Date despre populație	Aproximativ 30 persoane, exclusiv romi. Locatarii provin din imobile revendicate și restituite evacuate, familii care provin din ghetoul din zona Cantacuzino 57, familii care provin din casa de copii fără locuință, etc. Statutul locatarilor: exclusiv chiriași. 10% dintre locatari beneficiază de cantină socială, persoane cu handicap.

Dotări (educație, sănătate, social, biserică, cultură, loc de joacă)	Cea mai apropiată școală este în cartier, la aproximativ 300 m. Există dotări comerciale.
Vecinătăți/ Relații de vecinătate	Cartier de case, zonă industrială activă Fabrica Oxigen, Direcția Sanitar Veterinară, Abator, Upetrom 1 Mai activă parțial
Probleme cu care se confruntă locuitorii	- lipsa sau venituri reduse; - poziții marginale și vulnerabile pe piața muncii; - educație formală scăzută sau deloc în rândul adulților; - rate ridicate ale abandonului școlar, părăsire timpurie a școlii, absenteism școlar în rândul copiilor.
Alte informații	S-a schimbat învelitoarea în anul 2014, gresie, faianță în spațiile comune, ușă metalică la intrare care a fost devalizată. Nu există persoane care ocupă ilegal locuințele sau care stau ilegal în locuințele chiriașilor. Infrafracționalitate mică redusă. Nu sunt restanțieri la plata chiriei și a utilităților apă, electricitate.

### Căminul Școlar Teleajen



Poziția în cadrul orașului Ploiești, accesibilitate față de centrul orașului, mijloace de transport în comun.	Imobilul este situat în cadrul Grupului Industrial Școlar Teleajen, str. Mihai Bravu nr. 241. Distanța față de centrul orașului este de aprox.7 km, accesul spre centru se poate face folosind linia de transport 104.
Istoria formării	Imobilul a fost construit în anii '70 de către Ministerul

zonei	Învățământului. În anul 2003 Consiliul Local Ploiești a preluat de la Direcția Patrimoniu 6 unități locative pe un palier al unui cămin școlar pe care le-a dat în administrare Direcției Administrația Serviciilor Sociale Comunitare Ploiești. Locatarii și-au pierdut locuințele la inundațiile râului Dâmbu în anul 2005, locuințele lor fiind construite din chirpici, în zonă fără utilități. Aceștia au fost relocați de primărie într-o zonă periferică și poluată a orașului (zona Teleajen/Lukoil).
Gradul de acoperire cu utilități publice	Utilități: apă rece, canalizare, electricitate. Locatarii se încălzesc cu centrale proprii de apartament.
Date despre numărul/suprafața unităților locative/densitate	Există un număr de 6 unități locative recompartimentate, cu 2, respectiv 3 camere. Dețin bucătărie, toalete și dușuri proprii. Numărul mediu de locatari pe o locuință este de cca.3,3. Cea mai numeroasă familie are în componență 6 membri.
Date despre populație	Aproximativ 20 persoane, exclusiv romi. Statutul locatarilor: exclusiv chiriași.
Dotări (educație, sănătate, social, biserică, cultură, loc de joacă)	Cea mai apropiată școală este în cartierul Mihai Bravu. Există dotări comerciale.
Vecinătăți/ Relații de vecinătate	Zonă industrială, liceu tehnologic Ludovic Mrazek, locuințe colective aflate în proprietatea Lukoil.
Alte informații	Nu există persoane care ocupă ilegal locuințele sau care stau ilegal în locuințele chiriașilor. Există cazuri de restanțieri la plata chiriei și a utilităților apă, electricitate.



Intrarea în colonia Teleajen



Imobil scos la vânzare



Imobil locuit

## Colonia Teleajen

Deschiderea rafinăriei din zona Teleajen s-a făcut în anul 1904 de către Societatea româno-americană, astfel că din perioada interbelică se păstrează construcții pentru locuit, respectiv vile familiale vechi. Colonia Teleajen, plasată în zona industrială Teleajen (sonde de petrol ale Lukoil, uzina Uztel) a fost construită pentru muncitorii rafinăriei, constând în locuințe colective, unele cu confort redus pentru nefamiliști.

Blocurile scoase la vânzare, blocurile muncitorești acum privatizate și renovate, terenurile virane, clădiri de birouri acum părăsite contrastează cu vilele americane amplasate pe parcele generoase. De menționat caracterul privat al zonei, drumurile, rețelele aparțin Lukoil, ceea ce face dificilă intervenția publică pentru îmbunătățirea condițiilor din cartier, în contextul existenței unor probleme vechi și majore legate de canalizare, spațiul public etc.

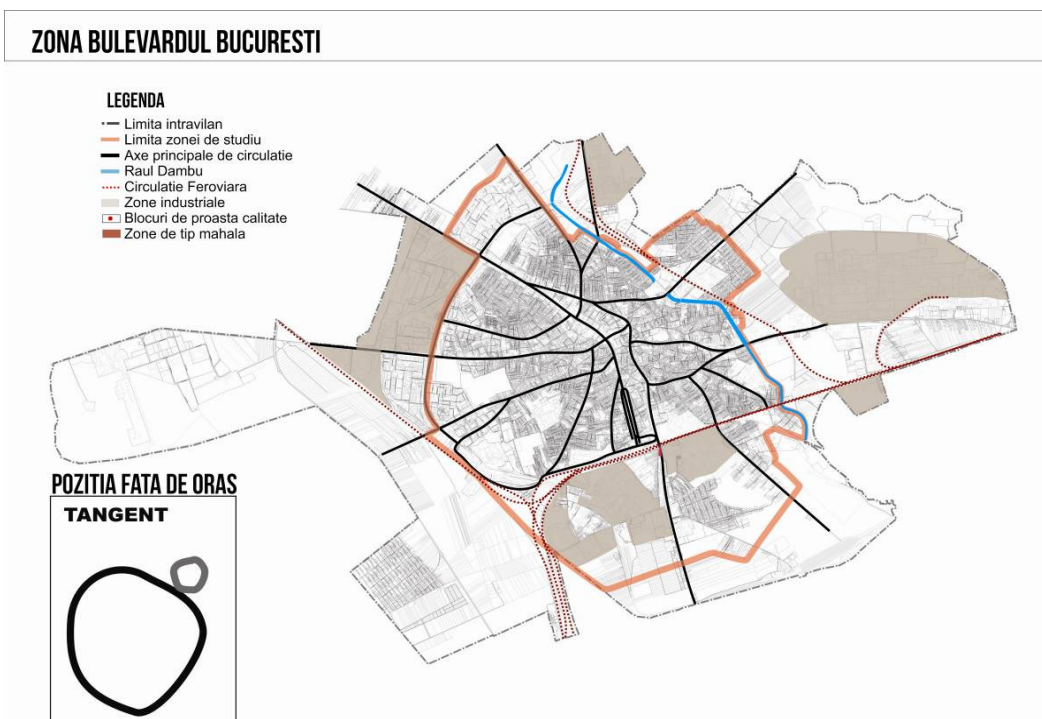


Clădire de birouri dezafectată, terenuri neutilizate

Aflată la ~7 km de centrul municipiului Ploiești, izolată spațial prin interpunerea zonei industriale, fiind deservită doar de o linie de transport public (linia 104), o linie care nu ajunge în zona Halei, locuitorii din colonia Teleajen se simt ruși de oraș, excluși atât fizic cât și administrativ prin statutul privat al zonei: *“Noi la cine suntem? La Bucov?”* (administrator de bloc, Colonia Teleajen). Zona nu are dotările necesare pentru un cartier, nu există loc de joacă pentru copii, cabinet medical iar dotările comerciale sunt minimale.

În condițiile reducerii numărului locurilor de muncă la obiectivele industriale din zonă, este de anticipat un proces de degradare a calității vieții unor locuitori ai zonei, cei mai mulți fiind angajați ca muncitori.

### Locuințe modulare tip container zona Bulevardul București



Poziția în cadrul orașului Ploiești, accesibilitate față de centrul orașului, mijloace de transport în comun.	Locuințele container sunt plasate sub podul Bulevardului București lângă stația de apă. Au fost achiziționate de Primărie în anul 2009 pentru a servi ca locuințe de necesitate. Accesul spre centru se face folosind liniile de transport în comun din cartierul Mihai Bravu.
Istoria formării zonei	O parte din persoanele care locuiesc în prezent au fost evacuate în anul 2008 din căminul UZUC iar o altă parte au fost evacuate din imobile naționalizate retrocedate.
Gradul de acoperire cu utilități publice	Utilități: apă rece, canalizare, electricitate. Încălzire/răcire cu aer condiționat, calorifer electric, locatarii primesc ajutor pentru încălzire.
Date despre numărul/suprafața unităților locative/densitate	Există un număr de 9 familii și alte 3 care locuiesc în fosta centrală termică. Suprafața este de 21, respectiv 46 mp. Containerele sunt dotate cu baie cu duș, o chiuvetă pentru bucătărie, sobe electrice pentru încălzirea în timpul iernii și aer condiționat pentru ventilarea pe timp de vară. În anul 2014 au fost izolate termic de către Primăria Ploiești.
Date despre populație	Aproximativ 20 persoane, români majoritate, o familie etnici romi. Statutul locatarilor: exclusiv chiriași.
Dotări (educație, sănătate, social, biserică, cultură, loc de joacă)	Cea mai apropiată școală este în cartier.
Vecinătăți/ Relații de vecinătate	Zonă industrială, Gara de Sud. Relații bune cu vecinii
Probleme cu care se confruntă locuitorii	- lipsa sau venituri reduse; - poziții marginale și vulnerabile pe piața muncii.
Alte informații	Datorită caracterului provizoriu, de urgență al containerelor, contractele de închiriere sunt prelungite la 6 luni, la fel și cele cu furnizorii de utilități, ceea ce face ca chiriașii să se simtă în nesiguranță locativă. Autoritățile publice au pus în vedere acestor chiriași iminența evacuării și a acceptării unui tip de locuință inferior acestor containere, respectiv blocul Rafinorilor. În ciuda provizoratului de aproape 7 ani, unii dintre locatari și-au extins zona de locuit cu terase, alții au amenajat și compartimentat spațiul repartizat (cei care au primit spațiu în centrala termică), fapt care îi face pe aceștia să fie mulțumiți și legați de această locuință. <i>“Tot ceea ce vrem este să fim lăsați în pace! Unde să ne ducem noi, în mizeria aia din Rafinorilor?”</i> (locatar în container)

Pe lista de așteptare a Primăriei se află un număr de 157 cereri de locuințe sociale pentru 411 persoane (Sursa: Administrația Serviciilor Sociale Comunitare la data de 25 februarie 2015).

Persoanele evacuate din imobile naționalizate, revendicate și retrocedate sunt pe o listă de așteptare, respectiv 67 cereri pentru 129 persoane pentru care s-a construit un bloc cu 140 locuințe vis-a-vis de blocul Bila.

---

### 9.1.2. ZONE DE TIP MAHALA CU CASE/SAU CU LOCUINȚE IMPROVIZATE

Aceste zone pot fi identificate în zone relativ apropiate de Centru, respectiv cartierul Radu de la Afumați, strada Rudului, Boldescu-Gara de Nord- sau la periferie, respectiv Mimiș și Bereasca, zona Bariera București –strada Văii, cartiere care s-au extins după 1990.

Unele dintre comunitățile care trăiesc în zone de tip semi-rural sunt extrem de sărace (unele dintre ele sunt locuite exclusiv de etnici romi). Astfel, pe lângă casele de proastă calitate (din chirpici), au fost ridicate numeroase cocioabe și/sau adăposturi improvizate (din plastic și cartoane cu o oarecare structură din lemn) fie în curțile vechilor case, fie pe domeniul public (Mimiș, Bariera București).

Deși casele și adăposturile sunt în general foarte mici, cu o suprafață cuprinsă între 6 și 40 de metri pătrați, în ele locuiesc familii mari, cu mulți copii. În majoritatea cazurilor, aceste zone includ comunități rome tradiționale ale căror membri vorbesc limba romani. În zonele de tip mahala, comunitatea este răspândită pe un teritoriu întins, ceea ce îngreunează și mai mult rezolvarea problemelor lor. În unele zone, ca de exemplu Mimiș, alimentarea cu apă este o problemă-în zona Cătunu există peste 30 de gospodării racordate la rețea însă în Mimiș vechi doar câteva gospodării sunt racordate. Forarea nu este posibilă datorită contaminării zonei cu deșeuri petroliere. Prin urmare, multe din aceste zone sunt insalubre și expuse riscurilor climatice, cum ar fi precipitațiile sau inundațiile. Din cauza calității proaste a materialelor de construcții și a proximității locuințelor (lipite unele de altele), un incendiu cât de mic izbucnit într-o locuință poate provoca daune altor zeci de case din zonă deoarece se poate răspândi cu mare ușurință. Dezvoltarea acestor zone este haotică și continuă.

Principalele probleme pentru aceste zone, pe lângă sărăcia extremă și condițiile de trai mizere, le constituie lipsa actelor de proprietate și, în unele cazuri, a actelor de identitate.

Nu se cunoaște numărul exact al locuitorilor, aceste zone fiind de fapt cel puțin parțial "invizibile" (administrativ vorbind) atâta timp cât locuitorii din zonă nu solicită ajutoare sociale.

Problema actelor de proprietate asupra terenului este comună tuturor zonelor de tip mahala. În cartierele vechi, oamenii au moștenit casele de la părinți sau bunici, dar nu au acte legale pe terenul respectiv. Copiii lor și-au construit o cocioabă ca anexă sau în grădina casei vechi fără a deține însă, la rândul lor, acte de proprietate.

## Cartier Mimi/Cătunu



Case din Mimi

### CARTIERUL MIMIU



„Cătunul Mimi este o aripă a orașului așezat la vre un kilometru de calea ferată. Cătunul acesta care este încadrat în corpul orașului sub denumirea de suburbia Sf. Filofteia, este format numai din locuitori țigani. În mijlocul satului se află biserica Sf. Filofteia. Din lipsa de pricepere a conducătorilor orașului din trecut, cătunul Mimi a fost lăsat în părăsire ceea ce a făcut ca țiganii să păstreze obiceiurile lor sălbatice, organizați cu vătaf, trăind animalicește în șatrele lor. Din pricina aceasta, nu se găsește niciun candidat de preoție pentru biserica Sf. Filofteia, deși era comună urbană”, extras din „Viața cotidiană ploieșteană în documente de presă”, Constantin Dobrescu și I. Ion C. Petrescu, Editura Elapis, Ploiești, 2009



Acces în Mimi, drum asfaltat



Drum pietruit

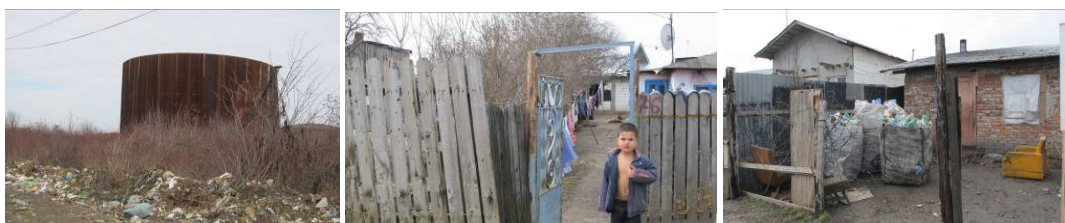


Biserica Sfânta Filofteia



<p>Poziția în cadrul orașului Ploiești, accesibilitate față de centrul orașului, mijloace de transport în comun.</p>	<p>În zona de sud a orașului, în spatele rafinăriei Astra, astăzi dezafectată din anul 1997.</p> <p>În comunitate nu există acces direct la rețeaua de transport în comun, fapt care face dificilă deplasarea la locurile de muncă din oraș.</p> <p>Distanța față de centrul orașului este de aprox. 5 km iar transport în comun se poate face cu liniile 444 B și 444. În cartier, doar accesul spre rafinăria Astra este asfaltat iar strada care duce la biserica din Cătunu este pietruită. Accesul este dificil pe timp de ploaie când drumurile de pământ devin impracticabile.</p> <p>Podul de lemn este dezafectat de 2 ani. Zona este tăiată de o cale ferată uzinală dezafectată.</p>
<p>Istoria formării zonei</p>	<p>Comunitate veche de tip semi-rural situată la periferia orașului.</p> <p>Locuire istorică a romilor, locuitorii satului țigănesc Rudu au fost strămutați pentru a lucra la calea ferată (1868). În zona cunoscută cu numele Cătun din cartierul Mimiu se află o biserică veche construită între 1868 – 1870. Numeroase case au ars de la rezervoarele incendiate la primul și al II-lea război mondial, zona fiind părăsită. Romii revin aici după încheierea războiului. În perioada regimului comunist comunitatea este treptat depopulată ca urmare a politicilor asimilaționiste. Romii primeau locuri de muncă și locuințe la bloc de la întreprinderile la care erau angajați.</p> <p>Unii dintre locuitorii zonei provin din vechile blocuri socialiste la care au renunțat din cauza lipsa resurselor financiare necesare plății utilităților. Unii s-au întors în vechile case familiale de unde strămoșii lor s-au mutat în perioada socialistă în blocuri, alții s-au alăturat familiilor extinse stabilite într-un spațiu comun.</p> <p>Petrolul a fost unul din principalele motive ale reîntoarcerii familiilor de romi în comunitate, în special în perioada 1995-1996 când costul utilităților nu putea fi acoperit. Colectarea de fier vechi a fost pentru o bună perioadă de timp o activitate profitabilă, mai ales că în zonă au fost abandonate instalații ale întreprinderilor închise după 1989.</p> <p>În prezent cartierul nu este sistematizat. Terenul face parte din domeniul public al primăriei. Locuitorii nu au acte de proprietate iar construcțiile sunt ilegale, nu dețin autorizație de construire. Au existat procese pentru clarificarea statutului juridic. Au existat hotărâri ale Consiliului Local pentru sistematizarea zonei, lotizări, concesionare terenuri în 2006 și 2007.</p> <p>În prezent (martie 2015) se face inventarierea parcelelor pentru intrarea în legalitate a rezidenților și refacerea tramei stradale.</p>
<p>Gradul de acoperire cu utilități publice</p>	<p>Apa a fost pentru comunitatea din Mimiu principala problemă, având în vedere faptul că nu puteau fi săpate fântâni sau puțuri în zonă din cauza infiltrațiilor de petrol. Rețeaua de apă a funcționat în comunitate până în anii 1996-1997 când, la decizia furnizorului, a fost închisă. În prezent sunt racordate mai mult de 35 gospodării în zona Cătunu și doar câteva în Mimiu vechi. Cei care nu au apă iau de la cei racordați și plătesc la comun costurile.</p> <p>În cazul electricității, racordul este legal în câteva cazuri, ceilalți locuitori racordându-se ilegal.</p> <p>Se încălzesc cu lemne și reziduuri (cauciucuri, materiale textile etc.), ceea ce determină eliberarea în atmosferă a unei cantități</p>

	<p>apreciabile de noxe, de unde rezultă un nivel ridicat de poluare pe timpul iernii.</p> <p>Nu există canalizare, gaz.</p>
Date despre numărul/suprafața unităților locative/ Densitate	<p>Unele case sunt case din pământ cu aspect de locuință provizorie, altele din OSB, acoperite cu carton, resturi de tablă sau cărămidă rezultată de la demolări, BCA. De regulă, în aceeași curte locuiesc 3-4 familii. Există și locuințe supraaglomerate, cu 12 sau 14 persoane într-o cameră. Locuințele sunt, în general modeste, cu minimum de bunuri sau mobilier. Locuințele celor care au plecat în străinătate sunt construite din materiale mai durabile.</p>
Date despre populație	<p>Nu există date statistice despre numărul locuitorilor, doar o estimare a expertului local pentru romi din cadrul Primăriei Ploiești ~2000 față de o estimare de ~600 în anul 2007 în cadrul Catunu Mimi Report, proiectul Euroma.</p> <p>Exclusiv etnici romi.</p> <p>Famiiliile care au deja o istorie a locuirii în Mimiu nu au posibilitatea de a cumpăra sau de a-și construi locuință în altă zonă a orașului. Aceștia li se alătură noile generații de copii, astfel încât teritoriul ocupat informal se extinde. Lipsa unui statut clar de proprietate a locuințelor din această zonă întârzie măsurile de organizare a teritoriului și de îmbunătățire a condițiilor de viață.</p>
Dotări (educație, sănătate, social, biserică, cultură, loc de joacă)	<p>Cea mai apropiată școală, școala 19 cu clasele I-VIII este în cartier</p> <p>Nu există loc de joacă amenajat sau teren de sport.</p>
Vecinătăți/ Relații de vecinătate	<p>Veche zonă industrială, Rafinăria Astra inactivă, Vechi sonde de petrol azi nefuncționale amplasate în centrul cartierului Mimi.</p>
Probleme cu care se confruntă locuitorii	<ul style="list-style-type: none"> <li>- contaminarea terenurilor cu deșeuri industriale, zona fiind una din cele mai poluate din oraș. Infiltrațiile de petrol de la rafinăria Astra au afectat sever solul, petrolul constutind până la închiderea rafinăriei 1997 combustibil sau chiar sursă de venit prin vânzarea petrolului obținut prin săparea de gropi;</li> <li>- lipsa sau venituri reduse;</li> <li>- lipsa actelor de proprietate;</li> <li>- poziții marginale și vulnerabile pe piața muncii;</li> <li>- educație formală scăzută sau deloc în rândul adulților;</li> <li>- rate ridicate ale abandonului școlar, părăsire timpurie a școlii, absenteism școlar în rândul copiilor.</li> </ul> <p>-stigmatul zonei.</p>
Alte informații	<p>Prin HCL 186/27 iulie 2006 au fost prevăzute măsuri de sistematizare a Cartierului <i>Mimi</i>, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) inventarierea terenurilor deținute cu titlu de proprietate sau în folosință, aferente construcțiilor cu destinația de locuință;</li> <li>b) lotizarea suprafețelor de teren libere în vederea concesiunii sau atribuirii tinerilor cu vârsta de până la 35 ani, în condițiile Legii nr. 15/2003;</li> <li>c) defrișarea și igienizarea zonei cu fonduri din bugetul local.</li> </ul>



Rafinăria Astra în centrul cartierului Mimiu

### Notă specială școala din Mimiu

Școala a fost înființată în anul 1936 când au fost înscriși 75 elevi în 4 clase. *“Numai descrierea acestei școli ar crea o lume. O lume a luptei îndârjite în care cei săraci, români sau țigani, rămân tot mai mult în urmă...Aspirații, cultură, ambiții? Speranțe vagi, fără acoperire”* Ioan Groșescu, Mahalalele Ploieștilor, Editura Karta-Graphic Ploiești, 2008.

Din interviul cu directorul adjunct al acestei școli, doamna Văsi Daniela, am aflat că în anul școlar 2013-2014 au fost înscriși 176 elevi, dintre care 119 elevi la ciclul primar și 57 la ciclul gimnazial. S-a înregistra abandon școlar doar la ciclul primar, 22 de cazuri. La începutul anului 2014-2015 au fost înscriși 148 de elevi. Frecvența estimată este de aproximativ 75%, mai mare (85%) pentru elevii claselor I-IV și mai redusă pentru elevii claselor V-VIII (~63%). Dacă la începutul anului școlar au fost înscriși 42 copii în clasa I, 20 nu au continuat cursurile (menționăm că situația abandonului școlar se declară și se raportează oficial la sfârșitul anului). În cei 2 ani pentru care avem date, se observă că în condițiile unei rate ridicate a natalității populației roma din cartierul Mimiu, numărul copiilor înscriși la școală scade paradoxal iar al celor care absolvă se reduce prin abandon școlar. Pentru reducerea abandonului școlar a fost foarte eficientă măsura condiționării încasării alocațiilor copiilor de prezența la școală și de păstrarea manualelor care era confirmată de către directorul școlii.

Elevii provin exclusiv din familii de etnici romi (neamuri de zavrăgii și ursari).

De asemenea, în cadrul școlii există o grădiniță modernizată recent unde sunt înscriși 20 copii din care doar 11-12 o frecventează.



Școala nr. 19 cu clasele I-VIII din cartierul Mimiu

În discuția cu doamna director adjunct, aceasta a subliniat că *“Programele derulate au fost ineficiente pentru copiii romi și este necesar un studiu pe nevoile comunității. Nevoile școlii sunt mereu aceleași : un paznic (acesta trebuie plătit de către părinți care însă nu își pot permite), o împrejmuire a școlii, amenajarea curții, a terenului de fotbal.”* La vizita în teren am constatat existența unor corpuri de clădire neutilizate și în stare de degradare care ar putea fi amenajate ca

---

bucătărie pentru asigurarea unei mese calde elevilor. O măsură de tip afterschool ar putea crește frecvența elevilor și ar reduce abandonul școlar, ar crește timpul petrecut în contact cu persoane instruite, pedagogi sau derulând activități extra-curiculare.

În primele luni ale anului 2015 s-a încercat realizarea unui micro-recensământ al copiilor cu vârsta între 0-3 ani care nu s-a putut finaliza din cauza condițiilor grele de acces în cartier “*nu aveam cum să mergem pentru că ne umpleam de noroi*”.

Recomandările din partea doamnei director sunt de organizare a unei școli a părinților deoarece majoritatea sunt analfebeți și perpetuează comportamentul de analfbet.

Informațiile de mai sus sunt confirmate de către expertul local roma Primăria Ploiești

*“After school-ul este necesar pentru zonele unde sunt săraci copiii. Dacă-i ajută copiii țiganului vă spun eu că faci ce vrei cu el. El nu știe să-l educe. El nu știe să aibă grijă de el, că el aleargă, se duce după urzici, vine în piață, vinde, se ferește de poliție, se ferește că n-are buletin, că n-are adresă, se duce cu căruța, vine și el obosit cu cinci sute de mii: du-te fă ia mâncare la copii. Să mai facă și lecțiile cu el?, Să-l mai urmărească?, Să se mai ducă și la ședințe cu părinții? Să mai participe să mai plătească și gardianu?...zice nu te mai duce mă la nici o școală.*

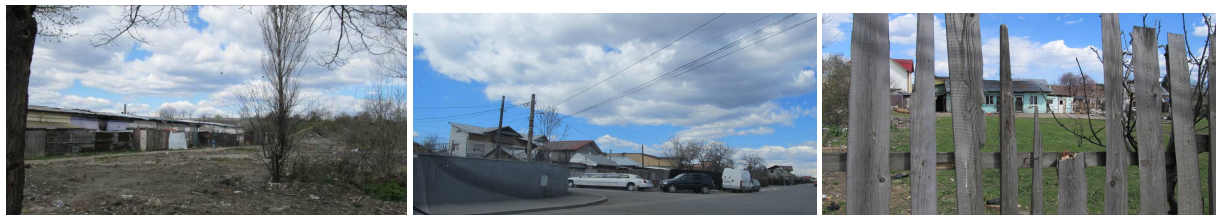
*S: Aveți informații despre abandonul școlar?*

*R: Foarte avansat. Risc mare de la a VI-a încolo, aVII-a, a VIII-a”*

## Cartier Bereasca



Case din Bereasca



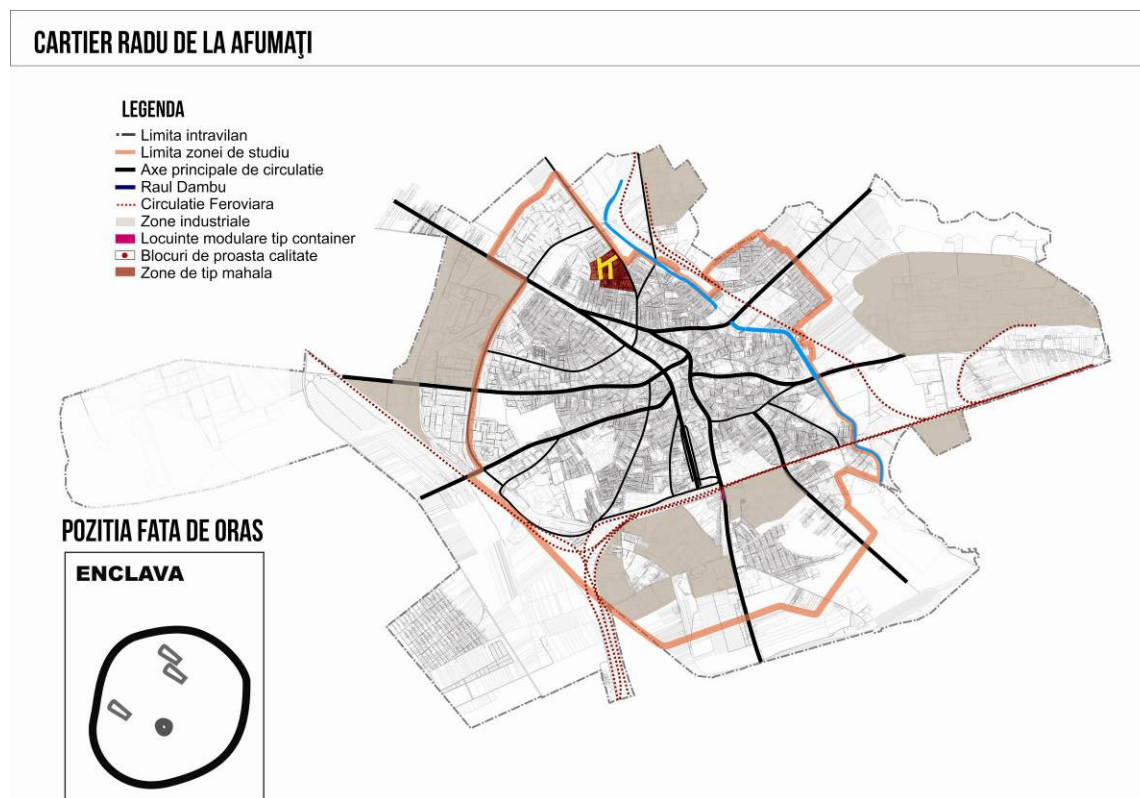
Ghettou pe strada Lucernei, locul vizat pentru amplasarea unui complex de locuințe sociale



Poziția în cadrul orașului Ploiești, accesibilitate față de centrul orașului, mijloace de transport în comun.	În zona de est a orașului, comunitate veche de tip semi-rural situată la periferia orașului. Accesul spre centru se face folosind transportul public. Distanța este de aproximativ 3 km care se parcurg cu mașina în 6 min.
Istoria formării zonei	Așezare rurală, Bereasca a fost colonizată cu bulgari în 1830, în 1920 se ia decizia introducerii acestui sat în orașul Ploiești. A fost un cartier al demobilizaților, după I război mondial aceștia primind terenuri pentru a-și construi case.

	Cartier sistematizat, recent asfaltat. Locuitorii dețin în general acte de proprietate. Există extinderi recente informale în zona periferică a cartierului, respectiv strada Lucernei.
Gradul de acoperire cu utilități publice	Utilități: alimentare cu apă, canalizare însă unii dintre locuitori nu se racordează din cauza costurilor ridicate, gaz, electricitate. Străzi asfaltate.
Date despre numărul/suprafața unităților locative/densitate	Locuire la case, unele sunt construite din materiale durabile, altele din chirpici.
Date despre populație	Cartier mixt români/romi. Nu există date statistice despre gospodăriile cu condiții precare de locuit, doar o estimare a expertului local pentru romi din cadrul Primăriei Ploiești, respectiv 1500 persoane.
Dotări (educație, sănătate, social, biserică, cultură, loc de joacă)	Cea mai apropiată școală este în cartier. Există dotări comerciale, biserică. Nu există loc de joacă.
Vecinătăți/ Relații de vecinătate	Cartier de case, firme Remat SA, CERES SA, DEDEMAN etc.
Probleme cu care se confruntă locuitorii	<ul style="list-style-type: none"> <li>- lipsa sau venituri reduse;</li> <li>- lipsa actelor de proprietate în cazul unor locuitori;</li> <li>- poziții marginale și vulnerabile pe piața muncii;</li> <li>- educație formală scăzută sau deloc în rândul adulților;</li> <li>- rate ridicate ale abandonului școlar, părăsire timpurie a școlii, absenteism școlar în rândul copiilor.</li> </ul>
Alte informații	Infraționalitate mică

## Cartier Radu de la Afumați



Poziția în cadrul orașului Ploiești, accesibilitate față de centrul orașului, mijloace de transport în comun.	În zona de nord a orașului. Distanța față de centrul orașului este de aprox. 1 km, 3 minute pe jos până în centrul orașului. Există linii de transport public.
Istoria formării zonei	Comunitate veche amplasată în zona unei foste mahalale a orașului.
Gradul de acoperire cu utilități publice	Utilități: alimentare cu apă, canalizare, gaz, electricitate. Străzi asfaltate.
Date despre numărul/suprafața unităților locative/densitate	Majoritatea locuitorilor, 90% dețin acte de proprietate. construcții din cărămidă, BCA, acoperite cu tablă în proporție de 80%, restul improvizații
Date despre populație	Majoritari romi, unii dintre ei înstăriți. Nu există date statistice despre populația din zonă, doar o estimare a expertului local pentru romi din cadrul Primăriei Ploiești, respectiv 1500 persoane. Cartier compact de romi ursari. Ocupații: comercianți și angajați ai firmei de salubritate din oraș Rosal.
Dotări (educație, sănătate, social, biserică, cultură, loc de joacă)	Cea mai apropiată școală este în cartier, școala nr. 13, școală unde studiază elevi de etnie roma exclusiv. Există dotări comerciale, biserică, există locuri de joacă în apropiere.
Vecinătăți/Relații de vecinătate	Zone cu locuințe colective

Probleme cu care se confruntă locuitorii	<ul style="list-style-type: none"> <li>- lipsa actelor de proprietate pentru ~10% din locuitori;</li> <li>- poziții marginale și vulnerabile pe piața muncii;</li> <li>- educație formală scăzută în rândul adulților;</li> <li>- rate ridicate ale abandonului școlar, părăsire timpurie a școlii, absenteism școlar în rândul copiilor.</li> </ul>
Alte informații	

#### Malu Roșu7 zona Troița

Poziția în cadrul orașului Ploiești, accesibilitate față de centrul orașului, mijloace de transport în comun.	Zona Troița cu străzile Ștrandului, Vaslui, Valea Largă, Malu Roșu Distanța față de centrul orașului este de aprox. 2-3 km, accesul spre centru se face folosind liniile de transport 44, 22, 102
Istoria formării zonei	Comunitate veche, romi tradiționali, fostă mahala, locuire compactă pe unele străzi, supra-aglomerare, străzi sub-dimensionate. Migrație accentuată după 1990, casele au fost construite mai durabil, mai mari. Locuitorii au acte de proprietate. Aproximativ 30% nu au acte de proprietate.
Gradul de acoperire cu utilități publice	Alimentare cu apă integral, electricitate, canalizare, alimentare cu gaz însă unele gospodării nu sunt racordate la aceste servicii publice.
Date despre materialele din care sunt construite casele/densitate	Materialele folosite BCA, însă există și locuințe din chirpici.
Date despre populație	Populație mixtă români/romi
Dotări (educație, sănătate, social, biserică, cultură, loc de joacă)	Există școală, dotări comerciale, loc de joacă
Vecinătăți/ Relații de vecinătate	Se află în vecinătatea unui cartier cu locuințe colective Relații de vecinătate: în general bune
Probleme cu care se confruntă locuitorii	<ul style="list-style-type: none"> <li>-lipsa locurilor de munca</li> <li>-lipsa actelor de identitate (număr redus de persoane în această situație)</li> <li>-căruțașii care au interdicția de a circula în interiorul orașului;</li> <li>- lipsa actelor de proprietate a unora dintre ei;</li> <li>-grad scăzut de educație -majoritatea 1-4 clase și până la 8 clase;</li> <li>- rate reduse ale abandonului școlar,</li> </ul>
Alte informații	Infrafracționalitate scăzută Plecați în străinătate

#### Zona Bariera București- zona străzii Văii

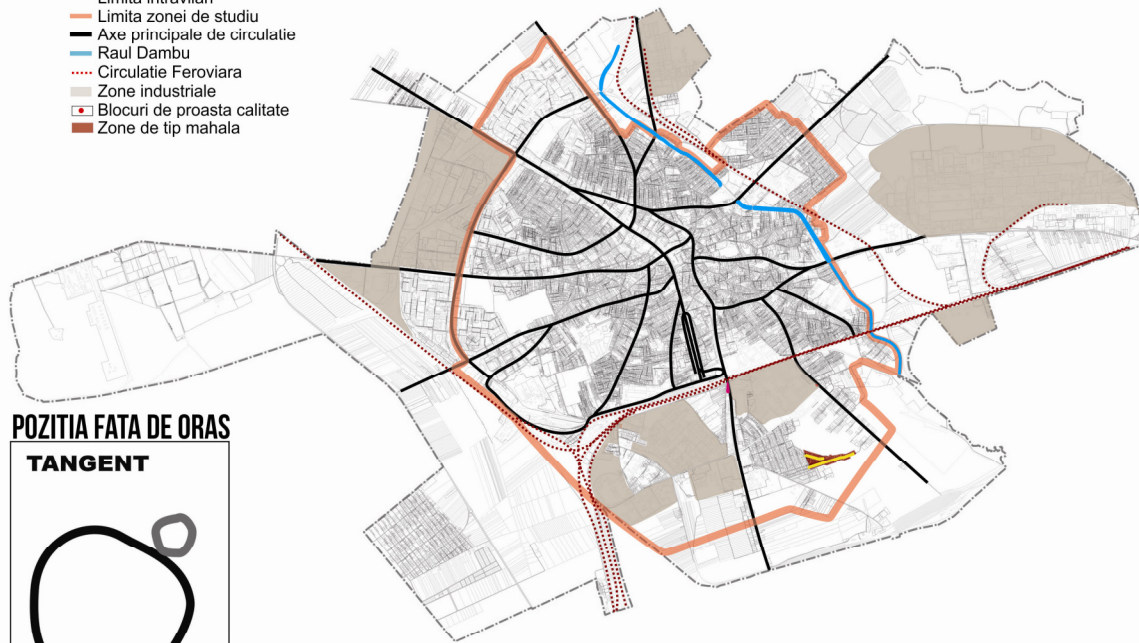
7 Sursa: mediator sanitar Leonida Dorina, vizită în teren



## CARTIER BARIERA BUCURESTI

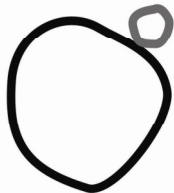
### LEGENDA

- Limita intravilan
- Limita zonei de studiu
- Axe principale de circulatie
- Raul Dambu
- ... Circulatie Feroviara
- Zone industriale
- Blocuri de proasta calitate
- Zone de tip mahala

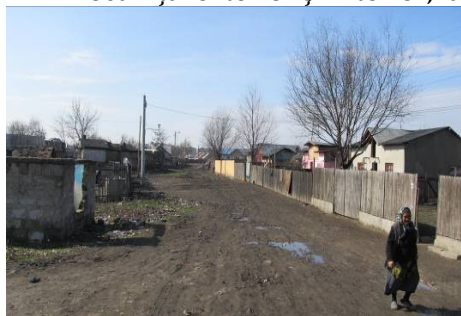


### POZITIA FATA DE ORAS

#### TANGENT



Locuință: exterior și interior, familie mono-parentală, mamă cu 3 copii



Străzi neasfaltate în zona Bariera București

Poziția în cadrul orașului Ploiești, accesibilitate față de centrul orașului, mijloace de transport în comun.

În zona de sud a orașului, cartier Petrolului. Accesul se face folosind liniile de transport în comun.

Istoria formării zonei	S-a format la marginea unui cartier de case, Condiții improprii de locuire, lipsă infrastructură, străzi neasfaltate <i>“ca să duc copilul la școală trebuie să-l duc în brațe pentru că e noroi”</i> Terenul are funcțiunea de izlaz Există în apropiere o stație de transmisie electrică Unele locuințe nu au
Gradul de acoperire cu utilități publice	Utilități: alimentare cu apă, electricitate. Străzile nu sunt pietruite sau asfaltate.
Date despre numărul/suprafața unităților locative/densitate	Locuire legală parțial, zona se extinde prin stabilirea informală în zonă. O parte din locuitori au acte de proprietate. Unele case sunt din chirpici, unicele, fără baie. Surse de pericol epidemiologic, există locuințe care nu dețin toaleta <i>“peste tot este WC”</i>
Date despre populație	Nu există date statistice despre populație, doar o estimare a expertului local pentru romi din cadrul Primăriei Ploiești, respectiv 500 persoane. Cartier mixt români/romi.
Dotări (educație, sănătate, social, biserică, cultură, loc de joacă)	Cea mai apropiată școală este în cartier. Există dotări comerciale în zonă.
Vecinătăți/ Relații de vecinătate	Linii de înaltă tensiune.
Probleme cu care se confruntă locuitorii	- lipsa sau venituri reduse; - lipsa actelor de proprietate; - poziții marginale și vulnerabile pe piața muncii; - educație formală scăzută sau deloc în rândul adulților; - rate ridicate ale abandonului școlar, părăsire timpurie a școlii, absenteism școlar în rândul copiilor.
Alte informații	Prin HCL 186/27 iulie 2006 au fost prevăzute măsuri de sistematizare pe strada Văii, respectiv: a) inventarierea terenurilor deținute cu titlu de proprietate sau în folosință, aferente construcțiilor cu destinația de locuință; b) lotizarea suprafețelor de teren libere în vederea concesiunii sau atribuirii tinerilor cu vârsta de până la 35 ani, în condițiile Legii nr. 15/2003; c) defrișarea și igienizarea zonei cu fonduri din bugetul local.

### **Zona Transilvaniei sau Boldescu, zona industrială de Nord, pâraul Dâmbu, strada Dragalina**

## CARTIER BOLDESCU



Poziția în cadrul orașului Ploiești, accesibilitate față de centrul orașului, mijloace de transport în comun.	În zona de nord a orașului, în apropierea Gării de Nord și a pâ râului Dâmbu. Distanța față de centrul orașului este de aprox. 1 km, 4 minute cu mașina. Accesul spre centru se face folosind liniile de transport public.
Istoria formării zonei	Vechea mahala Sfântul Gheorghe Nou, aici au fost colonizați sârbi. În prezent comunitate de rromi compactă, formată din 7, 8 străzi. Majoritatea locuitorilor au acte de proprietate 90%.
Gradul de acoperire cu utilități publice	Utilități: alimentare cu apă, canalizarea introdusă recent, electricitate. Străzi asfaltate.
Date despre numărul/suprafața unităților locative/densitate	Locuințe construite din cărămidă, paianță, chirpici. Unele construcții sunt provizorii, ilegale.
Date despre populație	Nu există date statistice despre populație, doar o estimare a expertului local pentru romi din cadrul Primăriei Ploiești, respectiv 1000 persoane. Zonă compactă roma. Rromi lăieși, zavrăgii și ursari, inițial lăutari. Ocupații: comercianți de flori și lăutari.
Dotări (educație, sănătate, social, biserică, cultură, loc de joacă)	Cea mai apropiată școală este în cartier, școala nr.7. Există dotări comerciale, biserică, spital. Nu există loc de joacă de la spitalul Județean pînă la Cora.
Vecinătăți/ Relații de vecinătate	

Probleme cu care se confruntă locuitorii	<ul style="list-style-type: none"> <li>- lipsa sau venituri reduse;</li> <li>- lipsa actelor de proprietate;</li> <li>- poziții marginale și vulnerabile pe piața muncii;</li> <li>- educație formală scăzută sau deloc în rândul adulților;</li> <li>- rate ridicate ale abandonului școlar, părăsire timpurie a școlii, absenteism școlar în rândul copiilor</li> <li>- risc de inundații (pârâul Dâmbu) și poluarea rezultată de la deversările fabricilor din zonă</li> <li>- strada August Treboniu Laurian fără infrastructură-neasfaltată, fără canalizare</li> </ul>
Alte informații	Problema depunerii de gunoaie pe malurile pârâului Dâmbu

### Gara de Vest

Poziția în cadrul orașului Ploiești, accesibilitate față de centrul orașului, mijloace de transport în comun.	În zona Gării de Vest a orașului, lângă rafinăria Columbia, în prezent dezafectată. Distanța față de centrul orașului este de aprox. 3 km, 5 min., accesul spre centru se face folosind liniile de transport de la Gara de Vest.
Istoria formării zonei	Comunitate formată după 1990 din persoane de etnie roma care au ocupat ilegal o zonă în apropierea fostei rafinării Columbia.
Gradul de acoperire cu utilități publice	Lipsă utilități.
Date despre numărul/suprafața unităților locative/densitate	Locuire informală, locuințele sunt barăci, cocioabe, corturi improvizate.
Date despre populație	Nu există date demografice despre numărul populației, doar o estimare a reprezentantului ASSC Ploiești, respectiv 5-6 familii, cuprinzând 30-40 persoane. Exclusiv romi.
Dotări (educație, sănătate, social, biserică, cultură, loc de joacă)	Cea mai apropiată școală este în cartier. Există dotări comerciale, biserică, loc de joacă în zona Gării de Vest.
Vecinătăți/ Relații de vecinătate	Gara de Vest, zona industrială
Probleme cu care se confruntă locuitorii	<ul style="list-style-type: none"> <li>- lipsa sau venituri reduse;</li> <li>- lipsă locuri de muncă;</li> <li>- lipsa actelor de proprietate;</li> <li>- poziții marginale și vulnerabile pe piața muncii;</li> <li>- educație formală scăzută sau deloc în rândul adulților;</li> <li>- rate ridicate ale abandonului școlar, părăsire timpurie a școlii, absenteism școlar în rândul copiilor.</li> </ul>
Alte informații	post trafo

---

## Zona strada Rudului, cartier Eroilor

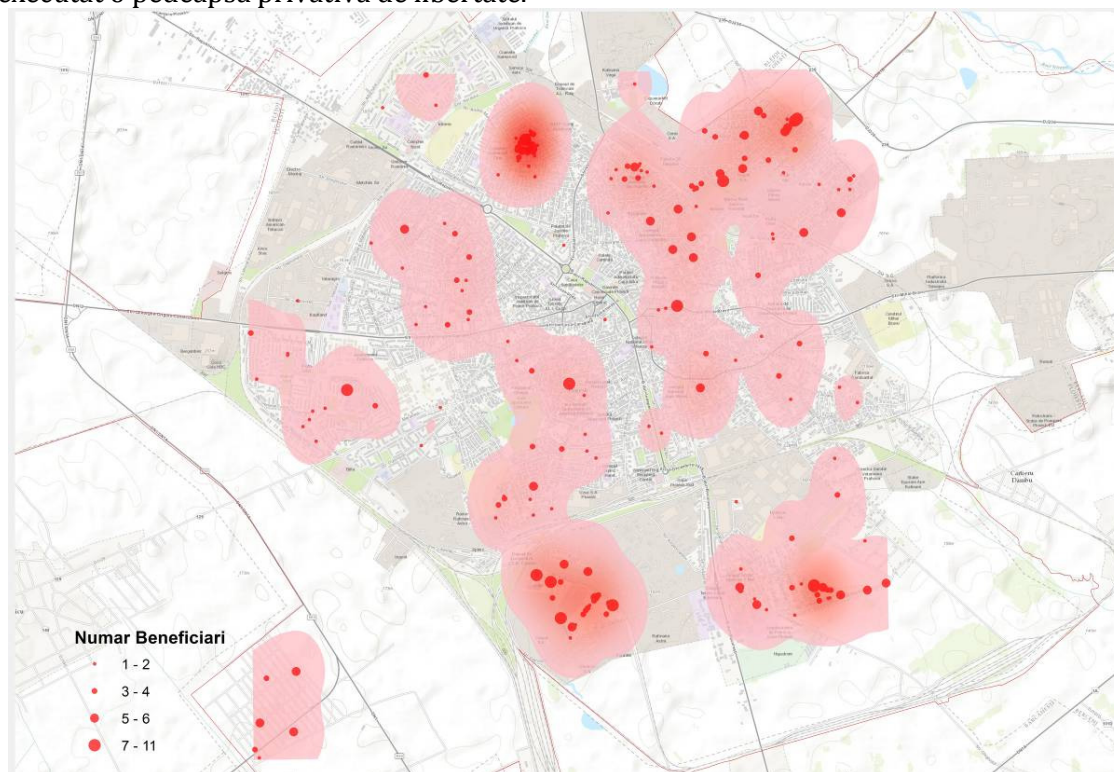
Poziția în cadrul orașului Ploiești, accesibilitate față de centrul orașului, mijloace de transport în comun.	În zona centrală a orașului, Distanța față de centrul orașului este de aprox. 1 km, 3 minute pe jos accesul spre centru se face folosind liniile de transport .
Istoria formării zonei	Veche mahala a orașului.
Gradul de acoperire cu utilități publice	Utilități: prezente în zonă alimentare cu apă, canalizare, gaz, electricitate, însă nu toate gospodăriile sunt racordate. Străzi asfaltate.
Date despre numărul/suprafața unităților locative/densitate	Construcțiile sunt dense, gospodării supra-aglomerate, străzi înguste. Materialele de construcție sunt cărămida, BCA, chirpici.
Date despre populație	Nu există date statistice despre populație. Cartier mixt români/romi.
Dotări (educație, sănătate, social, biserică, cultură, loc de joacă)	Cea mai apropiată școală este în cartier. În zonă există dotări comerciale, biserică.
Vecinătăți/ Relații de vecinătate	
Probleme cu care se confruntă locuitorii	<ul style="list-style-type: none"><li>- lipsa sau venituri reduse;</li><li>- lipsa actelor de proprietate în cazul unor locuitori;</li><li>- poziții marginale și vulnerabile pe piața muncii;</li><li>- educație formală scăzută sau deloc în rândul adulților;</li><li>- rate ridicate ale abandonului școlar, părăsire timpurie a școlii, absenteism școlar în rândul copiilor.</li></ul>
Alte informații	

## 10. CARTOGRAFIEREA LOCUIRII PRECARE. TOPOLOGII DE LOCUIRE

În cadrul studiului a fost cartografiată distribuția persoanelor beneficiare de venit minim garantat, acesta fiind o formă de asistență socială care se asigură prin acordarea unui ajutor financiar lunar. De venit minim garantat beneficiază și persoanele fără domiciliu sau reședință și fără locuință, aflate în situație de nevoie, pe baza declarației pe propria răspundere că nu au solicitat ajutorul social de la alte primării.

Ne-am oprit acestui criteriu, persoană beneficiară de VMG pentru că la acestea face referire și Legea pentru prevenirea și combaterea marginalizării sociale nr. 116/2002, cu normele metodologice de implementare H.G. 1149/2002. Legea definește persoana marginalizată ca fiind beneficiară de venit minim garantat sau face parte dintr-o familie beneficiară de venit minim garantat, în condițiile Legii nr. 416/2001, și se află în cel puțin două dintre următoarele situații:

- a) nu are loc de muncă;
- b) nu are locuință în proprietate sau în folosință;
- c) locuiește în condiții improprii;
- d) are unul sau mai mulți copii în întreținere sau face parte dintr-o familie cu mulți copii în întreținere;
- e) este persoană vârstnică, fără susținători legali;
- f) este încadrată în categoria persoanelor cu handicap sau invaliditate;
- g) are în întreținere o persoană încadrată în categoria persoanelor cu handicap grav, accentuat ori invaliditate gradul I sau II;
- h) a executat o pedeapsă privativă de libertate.



Sursa datelor: ASSC Ploiești, martie 2015

---

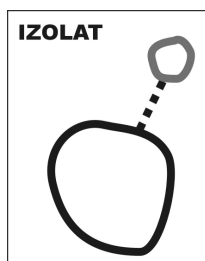
Din cartografierea beneficiarilor de Venit Minim Garantat se observă existența unor zone mai intens populate cu locuitori aflați într-o situația de marginalizare socială: zona nord-est cu cartierele Radu de la Afumați, Boldescu, Bereasca și zona sud cu cartierele Mimiui, Bariera București.

Zona centrală pare să fie „ocolită” de probleme sociale. În zona de vest se observă o distribuție diseminată în teritoriu, mai puțin omogenă.

Spațializarea sărăciei permite observarea faptului că aceasta nu este localizată doar la periferie sau în apropierea unor zone industriale inactive/active, ci și în zone relativ centrale unde acestea se suprapun peste vechile mahalale ale Ploieștiului unde locuirea roma este istorică.

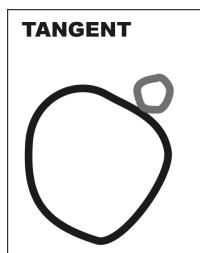
Din discuțiile cu rezidenții a rezultat faptul că aceștia nu se consideră a fi parte integrantă a orașului.

### Topologii de locuire



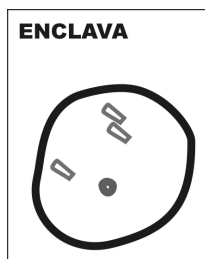
#### **Mimiui, Blocul Rafinorilor, Grup Școlar Teleajen**

Poziția de izolare se constată când zona sau imobilul e despărțită de o distanță semnificativă și are un drum de acces prost și lipsit de un serviciu îndestulător de transport în comun, are un grad ridicat de autonomie, are cel puțin o instituție publică (școală, grădiniță)



#### **Bereasca, Bulevardul București, Bariera București**

Un cartier este “tangent” dacă este așezat la periferie dar are o limită comună cu așezarea principală.



#### **Radu de la Afumați, Boldescu, Vest, Malu Roșu (Troiața), Rudului, Blocul Căținei**

O zonă este o enclavă dacă are limite clare, poartă un stigmat, are accese bine definite.

---

# 11. DISFUNCȚIONALITĂȚI, RECOMANDĂRI PENTRU AUTORITATEA LOCALĂ

## 11.1. DISFUNCȚIONALITĂȚI IDENTIFICATE ÎN TERITORIU

Sintetizând informațiile colectate și analizate mai sus, s-au evidențiat câteva probleme ale zonelor caracterizate de locuire precară:

- **lipsa actelor de identitate sau existența actelor de identitate provizorii;**
- **lipsa actelor de proprietate;**
- **zone nesistemate, în consecință lipsite de infrastructură;**
- **existența mai multor forme de segregare: spațială, etnică și educațională;**
- **cunoașterea parțială a problemelor persoanelor din zonele cu locuire precară de către administrația publică;**
- **extinderea continuă în teritoriu a locuirii informale;**
- **număr redus de asociații neguvernamentale active în domeniul social, educație.**
- **Proiecte de locuințe sociale fără consultarea beneficiarilor lor.**

### **Problema actelor de identitate/prorietate**

Lipsa unei proprietăți, a unei adrese, împiedică persoanele în această situație să dobândească o carte de identitate, actul de identitate fiind unul provizoriu cu mențiunea "lipsă spațiu". Faptul că cei mai mulți locuitori din cartierul Mimiștea nu au o locuință legală, ca de altfel și o mare parte a celor care locuiesc pe strada Văii, parțial din Bereasca, explică numărul mare de persoane excluse de la dreptul de a avea o carte de identitate și drepturile care decurg din deținerea ei.

*"Nu poți să-i faci buletin fiindcă n-are titlu de proprietate, fiindcă n-are locuință...fiindcă acuma ca să-ți faci buletin trebuie să te primească cineva, și dacă tu ți-ai făcut locuință ilegală nu-ți face buletin, îți face provizoriu. De la dreptul de a avea buletin, care-ti îngrădește dreptul constituțional de a călători în Europa, în care e liber,..fac o mică paranteză: cu buletinele provizorii ai voie să votezi dar n-ai voie să călătorești, și nu-ți dă dreptul să-ți faci nici pașaport, sau alte drepturi.. Deci de la titlul de proprietate pleacă actele de identitate, drepturile sociale pe care le pot obține cetățenii de etnie rromă, din punctul meu de vedere, și cei săraci în general, adică ajutorul social, alocații...; după aceea dreptul copilului la școală fiindcă știe unde să se ducă, are o mutație, aparține de o zonă. Vedeți dumneavoastră la școli nu te mai primește decât dacă ai mutația în zona respectivă."*(Expert local romi Primăria Ploiești)

Aceste cărți de identitate provizorii sunt din carton neplastifiat cu indicarea motivului provizoratului-*lipsă spațiu*. Au termen de valabilitate un an (după care pot fi reînnoite), nu pot fi utilizate pentru călătorii în alte state UE și dau dreptul inițierii unei afaceri pe cont propriu. De asemenea, neavând o locuință de rezidență, deținătorul nu poate aplica pentru ajutor de încălzire pentru perioada iernii.



---

## Segregare spațială, etnică și educațională

Pe teritoriul municipiului Ploiești au fost identificate zone segregate etnic și spațial care pot fi recunoscute prin poziția periferică față de oraș, statutul juridic incert, locuințe improvizate, neracordate la utilități publice, populate de persoane care provin din retragerea din cartierele de blocuri prin imposibilitatea achitării utilităților.

Segregarea educațională (distribuția inegală a unor grupuri de minorități etnice în cazul nostru în raport cu populația majoritară) este de asemenea un aspect important la nivelul orașului. Componenta socială, etnică a școlilor este o reflectare a spațiului geografic urban din cadrul căruia unitatea școlară își recrutează elevii cu efecte asupra calității educației și a pregătirii școlare. În două dintre școlile din oraș, respectiv școala nr. 13 din cartierul Radu de la Afumați și școala nr.19 din cartierul Mimiș, toți elevii sunt de etnie roma. *„deja a început școala 7 să fie rău famată, și nu se mai duc decât rromi. Sunt 60% elevi romi. La școala 13 sunt 99,99 % rromi, care este subordonată școlii 7, adică este structură, și atunci școala numărul 13, nici eu n-am vrut să-mi dau nepoata acolo, fiindcă sunt numai rromi și nu mai pot deține controlul oamenii de acolo”. Școlile 7 și 16 au peste 60% elevi de etnie roma.* (Expert local romi Primăria Ploiești)

Din punct de vedere a problemelor sociale, economice, aceste zone sunt **parțial vizibile** autorităților publice care dețin evidențe doar pentru acele persoane care solicită ajutoare sociale. De asemenea, nu se cunosc studii de diagnoză comandate de autoritățile locale care să susțină implementarea unor măsuri integrate de incluziune socială. *„Ești sărac, da' n-ai cerut. Păi stai, dar vino pe teren: bă ce-i cu voi? Unde stați? De unde ați apărut? Păi în evidențele noastre ești tu cu el...văd că mai sunt 7 copii, ia scrie-mă aici...voi unde sunteți ...sunteți bolnavi de sida, aveți ebola? Aveți ceva?...adică bolile astea dacă tu nu deții controlul cetățenilor, nu deții controlul evidenței lor, nu au acte de identitate, nu sunt înregistrate, nu sunt la medicul de familie, n-au buletin, n-au titlu de proprietate. Iacătă are unul dintre ei sida, și noi nici nu știm ce e cu el, și să vină cu el prin tot orașul.”* (Expert local romi Primăria Ploiești)

La nivelul teritoriului, **locuirea informală** este în continuă expansiune-strada Văii, Mimiș, Bereasca susținută de rata înaltă a natalității populației roma, majoritară în aceste zone: *“s-a construit, oarecum între ghilimelele de rigoare, ilegal, oamenii și-au făcut, neavând posibilități de a locui, înmulțindu-se vertiginos, pentru că rromii se înmulțesc mult mai reepede decât ținem noi statisticile; statisticile nu pot îngloba sporul pozitiv al populației rrome, și atunci trebuie să locuiască undeva. Acolo unde au casă își mai fac 2 pereți, mai pun 2 stâlpi, și locuiesc. Impropiu, dar au unde să locuiască, fiindcă nu mai pot locui ca animalele, într-o cameră 12-15, 17 inși.”* (Expert local romi Primăria Ploiești)

## Zone nesistemizate, lipsite de infrastructură

Lipsa unui statut clar al proprietății în zona Mimiș și extensia din zona Bariera București face ca echiparea cu rețele să întârzie. *“...momentul acesta T0 să-l numim, să spună domnului: esti! Cine ești? Unde ești pus? Te măsurăm..cât e, ce și cum...nu ești pe o țevă de gaze, că dacă ești pe o țevă de gaze și ai construit..te dăm la o parte, iar dacă ești pe domeniul public, găsim o soluție împreună să-i punem*

---

*pe oameni în posesie, să-i aducem pe oameni la zi, să plătească impozite, să aibă dreptul ... să aibă utilități, fiindcă Mimi, nu are apă. În mileniul 3 să nu ai apă potabilă și să ceri oamenilor să fie curați, să meargă la școală, să fie sănătoși, este utopie. Du-i apă...deci oamenii trăiesc în Africa. Nu se poate duce-n Mimi apă, nu se pot duce utilități, fiindcă nu se știe cine e proprietar și cine nu e.” (Expert local romi Primăria Ploiești)*

*“și care ar fi un obiectiv specific sau o activitate clară, prima activitate pentru care mizez eu și cer bani pentru ea ar fi punerea în posesie, la timpul ăsta a oamenilor indiferent de forma de construcție, dacă nu contravine pompierilor, nu știu ce...nu știu cum”. (Expert local romi Primăria Ploiești)*

Existența unui **proiect de locuințe sociale în Bereasca** (~600 unități locative) care propune un mod de locuire neadaptat populației căruia îi este destinat. Luând în considerare că majoritatea celor care solicită închirierea unei locuințe sociale sunt romi, este necesară documentarea modului lor specific de locuire, structura de neam, condițiile de locuire în acest moment “*Vor să facă locuințe tip bloc și este cea mai mare greșală să ghetto-izezi oamenii. Rromii nu știu să locuiască la comun fiindcă nu au destulă educație, și mentalitate, și integrare socială...nu sunt destul de evoluți social, hai să folosesc forțat cuvântul ăsta, ca să înțeleagă că becul e al tuturor. Îl fură și pleacă cu el. Că robinetul de la baie îl folosesc toți...îl fură și pleacă cu el...și atunci singura soluție chiar dacă faci bloc, să nu mai faci bloc cu utilități comune, cu dependențe comune...faci bucătărie comună, beci comun...duceți-vă să vedeți...faci lotizări și le dai dreptul să construiască.”*

**Număr redus de asociații neguvernamentale active** în zonele caracterizate de locuire precară, marginalizare socială. În prezent, sunt active câteva asociații neguvernamentale care sunt implicate în proiecte comunitare în aceste zone, respectiv Asociația Concordia, Biserica Boldescu, Asociația Centrul de Resurse Apollo, Asociația pentru sprijin și responsabilitate socială.

## 11.2. RECOMANDĂRI PENTRU AUTORITATEA LOCALĂ

Zonele caracterizate de locuire precară, marginalizate social/spațial trebuie analizate în particularitatea lor locală. În prezent nu există date demografice sau caracteristici ale populației defavorizate în afara datelor despre locuințele sociale administrate de Administrația Serviciilor Sociale Comunitare Ploiești. Există date culese din teren, însă ele sunt punctuale; ne referim la anchetele sociale care se fac doar la sesizarea persoanelor care solicită ajutor social. Având în vedere existența a numeroase puncte de sărăcie pe teritoriul municipiului Ploiești, se recomandă derularea de către autoritățile locale în mod sistematic a unor cercetări care să îmbine metoda anchetării și a studiilor comunitare calitative, cu cea a cartografierii marginalizării sociale. Pe baza datelor culese din teren și actualizate permanent se pot iniția și monitoriza politici de dezvoltare, de desegregare.

O altă sursă pentru a documenta comunitățile marginalizate din municipiul Ploiești provin din cercetări sociologice recente și ne referim la proiectul *Spațializarea și rasializarea excluziunii sociale* (<http://sparex-ro.eu/>) proiect derulat în perioada 2011-2014 care și-a propus descrierea și interpretarea fenomenului constituirii sociale și culturale a „ghetourilor țigănești” urbane din România în context european, mai precis a spațiilor rezidențiale marcate de sărăcie acută și stigmatizare rasială în care locuiesc persoane (auto)identificate de etnie romă.

---

Având în vedere situația din teritoriul municipiului Ploiești, se recomandă Consiliului Local, comunității, să ia în considerare următoarele aspecte ale problemelor populației din zonele caracterizate de locuire precară:

- creșterea inegalității veniturilor, cei săraci devenind și mai săraci;
- tendința de polarizare socială tot mai intensă și de segregare ;
- tendința de creștere demografică a comunităților defavorizate și ca o consecință extinderea teritoriilor ocupate de acestea;
- creșterea ratei analfabetismului;
- apariția unei subculturi cu o atitudine ostilă față de populația majoritară.

### 11.3. RECOMANDĂRI PRIVIND ACCESAREA FONDURILOR EUROPENE

Prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 9 „Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban”, Domeniul de intervenție 9.1. „Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității” se vor dezvolta intervenții ce vizează nu doar un singur tip de proiect, ci un „pachet de proiecte”, variate ca obiective de investiții și ca scop:

- investițiile în infrastructura de locuire-construirea/reabilitare/modernizare locuințelor sociale;
- investiții în infrastructura de sănătate, servicii sociale –reabilitarea/modernizarea centrelor comunitare integrate medico-socială;
- investiții în infrastructura de educație–construire/reabilitare/modernizare de unități de învățământ preuniversitar (creșe, grădinițe, școli primare, școli gimnaziale etc.);
- investiții în amenajări ale spațiului urban degradat al comunității defavorizate, respectiv: construcția/reabilitarea/modernizarea clădirilor pentru a găzdui diferite activități sociale, comunitare, culturale, agrement și sport etc.;
- crearea/reabilitarea/modernizarea spațiilor publice urbane (străzi nemodernizate, inclusiv reabilitarea/modernizarea utilităților publice, zone verzi neamenajate, terenuri abandonate, zone pietonale și comerciale, etc.);
- construirea/dotarea cu echipamente a infrastructurii de economie socială.

Aceste investiții de tip infrastructural, finanțabile din POR, în cadrul acestei axe prioritare, vor fi corelate cu investițiile „soft”, finanțabile din Fondul Social European, prin Programul Operațional Capital Uman (Axa prioritară 5) de tipul:

- activități de susținerea antreprenoriatului social în cadrul comunității și a creării de noi locuri de muncă, prin acordarea de micro-granturi, etc.;
- sprijinul pentru creșterea accesului și participării la educație și formare de calitate și reducerea părăsirii timpurii a școlii prin acordarea unor pachete integrate (ex. costuri de transport și masă, materiale educaționale, etc.)

- 
- acordarea de stimulente financiare/subvenții persoanelor din cadrul comunităților marginalizate în vederea încurajării intrării sau menținerii pe piața muncii, precum și pentru încurajarea participării la formarea profesională continuă sau la programe de ucenicie și stagii;
  - sprijinirea dezvoltării de servicii sociale, precum și de servicii comunitare integrate medico-sociale furnizate la nivelul comunității etc.
  - proiecte (inclusiv pilot) care vizează furnizarea de servicii într-un mod integrat la nivelul comunității, care pot include măsuri de ocupare și formare a forței de muncă, măsuri sociale, de sănătate, educație, inclusiv alfabetizare IT în scopul e-incluziunii.

Beneficiarii eligibili sunt grupurile de acțiune locală, constituite din reprezentanți ai autorității publice locale, ai instituțiilor, ai mediului de afaceri local, ai societății civile, ai zonei urbane marginalizate selectate pentru intervenție. Implementarea unor astfel de măsuri va avea ca rezultat aducerea la un standard de viață comun, minim acceptabil din punct de vedere social, în vederea uniformizării calității nivelului de trai al persoanelor aflate în sărăcie de la nivelul municipiului Ploiești (extras din POR).

Estimările evidențiază faptul că potențialul reprezentat de integrarea pe piața muncii a acestor persoane, ar avea efecte economice deloc neglijabile, ceea ce face din angajarea persoanelor defavorizate, un imperativ nu doar de natură morală, ci și economică.

#### 11.4. RECOMANDĂRI PRIVIND MODUL DE ABORDARE A PROBLEMELOR CU CARE SE CONFRUNTĂ COMUNITĂȚILE DEFAVORIZATE

- identificarea adecvată a segmentului de populație aflat în situația de marginalizare socială. Pentru acest demers pot fi valorificate/incluse informații dintr-o cercetare sociologică recentă care a inclus și municipiul Ploiești în cadrul căreia au fost identificate și analizate comunitățile din *“spațiile rezidențiale marcate de sărăcie acută și stigmatizare rasială în care locuiesc persoane (auto)identificate de etnie romă”*.
- abordarea integrată a problemelor populației defavorizate în sensul în care soluționarea spre exemplu a aspectelor legate de locuire fără a facilita accesul la locuri de muncă, fără a îmbunătăți nivelului de educație și nivelul de calificare profesională nu sunt sustenabile pe termen lung. Se recomandă combinarea acțiunii de construire de locuințe sociale cu măsuri de ocupare, calificare a forței de muncă din comunitate, alături de creșterea accesului la servicii comunitare (sanitare, educative, culturale etc.);
- consultarea reală și implicarea comunităților defavorizate în procesul de elaborare a strategiilor de dezvoltare a zonelor unde locuiesc;
- crearea unor grupuri de acțiune locală care să faciliteze implicarea oamenilor din comunități în definirea, implementarea și monitorizarea măsurilor care răspund nevoilor lor;
- construirea de maxim 8 locuințe sociale într-un singur loc pentru a evita formarea unei noi comunități marginalizate sau extinderea uneia existente;

- 
- din punct de vedere teritorial este de preferat ca noile locuințe să fie integrate în zone deja construite și nu segregate undeva la margine de municipiu sau în afara acestuia.

Abordarea integrată a problemelor cu care se confruntă comunitățile defavorizate va contribui la reducerea fenomenului sărăciei și creșterea incluziunii sociale, prin reducerea inegalităților în ceea ce privește accesul la locuire decentă, accesul la servicii medicale și sociale corespunzătoare, accesul la ocupare, nediscriminarea și tratamentul egal.

Programele de locuințe sociale își pot atinge obiectivele așteptate de incluziune socială doar dacă sunt gândite pe termen lung, integrat și desegregat.

**11.5. RECOMANDĂRI DE MĂSURI/PROIECTE PENTRU AUTORITATEA LOCALĂ ȘI COMUNITATE** pentru a asigura dezvoltarea socio-spațială durabilă a zonelor de locuire defavorizată în domeniile locuire/urbanism, educație, ocupare:

- legalizarea așezărilor informale (Mimiu, Bereasca, Bariera București), pentru a combate insecuritatea locativă și pentru a clarifica drepturile de proprietate.
- proiectarea urbanistică a zonei Mimiu (parcelare, trasare drumuri, alei, dimensionarea parcelelor se face în funcție de tipul comunității);
- externalizarea unor servicii de asistență socială;
- încurajarea asociațiilor non-guvernamentale din domeniul social prin programul de finanțare prin fonduri nerambursabile derulat de Primăria Ploiești;
- echiparea edilitară în zonele cu locuire precară –alimentare cu apă, energie electrică în Mimiu, Bariera București;
- îmbunătățirea accesului spre oraș a locuitorilor din cartierul Mimiu prin reabilitarea podului de lemn;
- creșterea stocului de locuințe sociale și reabilitarea unor clădiri aflate la dispoziția autorităților publice locale cu participarea și implicarea directă a viitorilor beneficiari, dar fără a conduce la segregare spațială;
- integrarea măsurilor educaționale, ocupaționale, locative, de sănătate și de acces la serviciile sociale dedicate persoanelor și grupurilor marginalizate în planurile locale de dezvoltare și bugetarea acestora (din bugetul local și, prin proiecte, din surse extrabugetare);
- implicarea persoanelor care ocupă pozițiile de mediatori sanitari, mediatori școlari, experți pentru romi etc, dar și a cadrelor didactice din școlile locale dedicate educației incluzive, în activități de dezvoltare comunitară;
- educația anti-rasistă a populației majoritare;
- asigurarea unor locuri de muncă prin implicarea autorităților locale în facilitarea angajării membrilor comunității în meserii necesare derulării lucrărilor publice locale, dar și în susținerea întreprinderilor sociale create pe plan local;

- 
- combaterea și eliminarea segregării rezidențiale, a expunerii la riscuri de mediu (rasism de mediu) și protecția împotriva evacuărilor forțate.

Luând în considerare situația de segregare educațională în care se află școlile nr. 13 și 19, respectiv participarea scăzută la educație/situația abandonului școlar și populație școlară exclusiv roma, se recomandă ca măsurile în domeniul educației să devină o prioritate locală, abordată în cooperare, de către primărie, școlile locale, liderii romi, experții romi, experții în educație și organizațiile societății civile pentru crearea condițiilor necesare participării școlare. Se recomandă implementarea unor programe permanente de informare, consiliere și mediere școlară și ocupațională dedicate membrilor comunităților marginalizate.

---

## BIBLIOGRAFIE

Adrian Dan (coordonator), (2004), *Diagnoza locuirii: lipsa unei locuințe și locuirea în condiții precare*, ICCV

Gheorghe, Nicolae (1998): *Segregare*, în *Dicționar de sociologie* coord. Cătălin Zamfir, Lazăr Vlăsceanu, București: Editura Babel.

Groșescu, Ioan, *Mahalalele Ploieștilor*, Editura Karta-Graphic Ploiești, 2008

Hall, Peter, (1999), *Orașele de mâine. O istorie intelectuală a urbanismului în secolul XX*, Editura All, București

Mionel, Viorel (2012): *Segregarea urbană. Separați dar împreună*, București: Editura Universitară

Mionel, Viorel, *România ghetourilor urbane - Spațiul vicios al marginalizării, sărăciei și stigmatului*, București: Editura Universitară

Stănculescu, Manuela Sofia – Berevoiescu, Ionica coord (2004): *Sărac lipit, caut altă viață*, Nemira, București

\*\*\*Comisia Europeană, DG Politică Regională (2011) *Orașele de mâine*. Disponibil la adresa: [http://ec.europa.eu/regional\\_policy/conferences/citiesoftomorrow/index\\_en.cfm](http://ec.europa.eu/regional_policy/conferences/citiesoftomorrow/index_en.cfm)

\*\*\*Institutul European Român, *Politici de incluziune a romilor în statele membre ale Uniunii Europene*, 2013, [http://www.ier.ro/sites/default/files/pdf/SPOS\\_2013\\_nr.2.pdf](http://www.ier.ro/sites/default/files/pdf/SPOS_2013_nr.2.pdf)

\*\*\*Legea locuintei 114/96, ANEXA Nr. 1 *Exigente minimale pentru locuinte*

\*\*\*Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuinței, (2007) *Metodologie de reabilitare a locuirii în zone afectate de degradare fizică și excluziune socială*

\*\*\*Universitatea Babeș-Bolyai din Cluj-Napoca, proiectul *Spațializarea și rasializarea excluziunii sociale* (<http://sparex-ro.eu/>), inițiator Enikő Vincze, 2011-2014.

---

## 12. ANEXE

### ANEXA 1 CHESTIONARUL.....

---

#### STUDIUL SOCIOLOGIC PLOIEȘTI

---

Acest chestionar face parte dintr-un studiu sociologic care își propune să analizeze calitatea vieții locuitorilor municipiului Ploiești. Rezultatele chestionarului vor fi luate în considerare de echipa de specialiști urbaniști responsabilă cu actualizarea planului urbanistic general al orașului. Așadar, dacă locuiți în Ploiești, **vă rugăm** să acordați aproximativ 15 minute completării acestui chestionar. De asemenea, **vă rugăm să dați forward link-ului și altor persoane din oraș.**

Răspunsurile sunt confidențiale, iar *chestionarul anonim*, cu precizarea că valabilitatea studiului nostru depinde de sinceritatea dvs. Rezultatele studiului vor fi publicate pe site-ul primăriei în decursul lunii aprilie.

Vă adresăm rugămintea să completați acest chestionar până la 5 martie 2015.

Adresa de contact: zarnescusimona@yahoo.com

**Vă mulțumim pentru participarea la acest studiu!**

#### 11. În care din zonele orașului Ploiești locuiți?

- 40 => Centru
- 41 => Mihai Viteazu
- 42 => Gheorghe Doja
- 1 => Ploiești Nord
- 2 => Gageni
- 3 => Malu Roșu
- 4 => Traian
- 5 => Ploiești Vest I
- 6 => Ploiești Vest II
- 7 => 9 Mai
- 8 => Ploiești Sud
- 9 => Democrației-Alex Lăpușneanu
- 10 => Mihai Bravu
- 11 => Mărășești
- 12 => Mitică Apostol
- 13 => Eroilor
- 14 => Mimi
- 15 => Gheorghe Doja
- 16 => Râfov
- 17 => Ana Ipătescu
- 18 => Moțoi
- 19 => Pictor Rosenthal
- 20 => Lupeni
- 21 => Peneș Curcanul
- 22 => Gheorghe Grigore Cantacuzino
- 23 => Bariera Poștei-Bucov
- 24 => Bucov II
- 25 => Transilvaniei



- 26 => Republicii Vest II
- 27 => Ienăchiță Văcărescu
- 28 => Zona industrială Nord Vega
- 29 => Bereasca
- 30 => Bulevardul Bucuresti
- 31 => Albert (Buda)
- 32 => Carino
- 33 => Andrei Mureșanu
- 34 => Teleajen
- 35 => Zona industrială Sud
- 36 => Petrolul
- 37 => Rudului
- 38 => Altă zonă
- 39 => Nu locuiesc in orașul Ploiești

## LOCUIȚA

### L1. Locuința dvs. este:

1. Într-un apartament la bloc
2. Într-o casă individuală
3. Într-un apartament în vilă / casă
4. Altă situație

### L2. Din ce an locuiește familia în apartamentul / casa actuală? |\_|\_|\_|\_|

### L3. Locuința este ...

1. Proprietatea familiei dvs. cu acte	3. Închiriată de la o persoană / firmă	5. Închiriată de la stat
2. Proprietatea familiei dvs. fără acte	4. Locuință de serviciu	6. Altă situație

<b>L4. Aveți în gospodărie...?</b>	Da	Nu
Autoturism	1	2

Pentru codul 1 la L4. (au autoturism) **Unde vă parcați mașina?**

<b>L5.</b>	1. Într-un garaj prefabricat
	2. Într-un loc de parcare bine stabilit
	3. Unde găsesc loc în apropierea locuinței

## EVALUAREA ZONEI

<b>Z1. Cum apreciați situația zonei în care locuiți cu privire la ...?</b>	Foarte bună	Destul de bună	Destul de proastă	Foarte proastă
a. Școlile existente (proximitate și capacitate)	4	3	2	1
b. Grădinițele sau creșele existente	4	3	2	1
c. Deservirea zonei cu transportul în comun	4	3	2	1
d. Iluminatul stradal	4	3	2	1
e. Accesul pietonilor pe trotuare și aleile dintre blocuri	4	3	2	1
f. Colectarea gunoiului	4	3	2	1
g. Locuri de joacă pentru copii	4	3	2	1

h. Spațiile verzi din jurul blocului/casei	4	3	2	1
i. Parcuri, modalități de petrecere a timpului liber	4	3	2	1
j. Liniște și ordine publică	4	3	2	1
k. Locuri de parcare	4	3	2	1
l. Piețe și centre comerciale	4	3	2	1

<b>Z2. În zona în care locuiți cât de serioase considerați că sunt următoarele ...?</b>	Problemă foarte serioasă	O problemă nu prea serioasă	Nu e deloc o problemă
a. Acte de vandalism (distrugere a bunurilor publice)	3	2	1
b. Graffiti (desene și mâzgăleli pe fațadele blocurilor)	3	2	1
c. Furturi din mașini	3	2	1
d. Furturi din locuințe	3	2	1
e. Violențe asupra persoanelor (risc de tâlhărie)	3	2	1
f. Câini vagabonzi	3	2	1
g. Conflicte între vecini	3	2	1
h. Probleme cu persoane de alte etnie	3	2	1
i. Zgomotul produs de traficul autoturismelor	3	2	1
j. Activități care generează zgomot (baruri, terase, activități industriale)	3	2	1
k. Poluarea aerului (noxe)	3	2	1
l. Depozitarea necorespunzătoare a gunoaielor	3	2	1

<b>Z3. În general, cât de mulțumit sunteți de oferta de servicii din zonă?</b>	Foarte mulțumit	Mai degrabă mulțumit	Mai degrabă nemulțumit	Foarte nemulțumit
a. Servicii comerciale (magazine, piețe)	4	3	2	1
b. Rețeaua de canalizare	4	3	2	1
c. Alimentarea cu apă potabilă	4	3	2	1
d. Servicii financiar-bancare	4	3	2	1
e. Posibilități de petrecere a timpului liber	4	3	2	1
f. Transport public	4	3	2	1

<b>Z4. Ce anume credeți că ar trebui schimbat în CARTIERUL dvs. pentru a îmbunătăți condițiile de viață ale rezidenților?</b>	<b>Z5. Ce anume credeți că ar trebui schimbat în ORAȘUL PLOIEȘTI pentru a îmbunătăți condițiile de viață ale rezidenților?</b>
---	--

<b>Z6. Pe ansamblu, cât de mulțumit sunteți de ...?</b>	Foarte mulțumit	Mai degrabă mulțumit	Mai degrabă nemulțumit	Foarte nemulțumit
a. Locuința dvs.	4	3	2	1
b. Blocul în care locuiți (se întreaba dacă Z2=1)	4	3	2	1
c. Zona în care locuiți	4	3	2	1
d. Orașul Ploiești	4	3	2	1

<b>Z7. În ce măsură vă simțiți în siguranță în ...?</b>	Complet în siguranță	Destul de în siguranță	Nu prea în siguranță	Deloc în siguranță
a. Locuința dvs.	4	3	2	1
b. Blocul în care locuiți (daca Z2=1)	4	3	2	1
c. Zona în care locuiți	4	3	2	1
d. Orașul Ploiești	4	3	2	1

<b>Z8. În următorii trei ani, credeți că situația în ceea ce privește ...?</b>	Se va îmbunătăți	Va rămâne la fel	Se va înrăutăți	Nu pot aprecia
a. Locuința dvs.	3	2	1	9
b. Blocul în care locuiți (daca Z2=1)	3	2	1	9
c. Zona în care locuiți	3	2	1	9
d. Orașul Ploiești	3	2	1	9

**Z9. Ce cartiere/zone ați recomanda cuiva care dorește să se stabilească în Ploiești?**


**ECONOMIA ORAȘULUI**

**E1. Comparativ cu acum 5 ani, cum apreciați situația economică a orașului Ploiești?**

1. Mai bună
2. La fel de bună
3. Mai proastă
99. Nu pot aprecia

**E2. Cum considerați că va fi situația economică a orașului Ploiești în viitor?**

1. Mai bună
2. La fel de bună
3. Mai proastă
99. Nu pot aprecia

**E3. În viitor plănuți ...**

1. să emigrați în altă țară
2. să vă stabiliți în alt oraș
3. să rămâneți în orașul Ploiești
99. Nu pot aprecia

**PARTICIPAREA LA VIAȚA CIVICĂ**

**P1. Dumneavoastră sau cineva din gospodărie sunteți membru în ?**

	Da	Nu
1. Comitetul asociației de locatari/prorietari	1	2
2. Consiliul/comitetul parohial sau administrația bisericii	1	2
3. Comitetul de părinți la școală	1	2
4. Asociații sportive/artistice/club de pasionați	1	2
5. Partid politic	1	2

6. Altă asociație	1	2
-------------------	---	---

**P2. Cât de multă încredere aveți dumneavoastră în ...**

	Foarte puțină	Puțină	Nici puțină, nici multă	Multă	Foarte multă
Vecinii care au aceeași etnie ca dvs.	1	2	3	4	5
Vecinii care au altă etnie decât dvs.	1	2	3	4	5
Poliție	1	2	3	4	5

**Date demografice**

**D1. Sex**

1. masculin
2. feminin

**D2. Vârsta în ani împliniți**

/\_\_\_/

D3. Câte persoane locuiesc în gospodăria dvs.? **Vă rugăm să includeți toate persoanele inclusiv pe dvs.: dumneavoastră, partenerul/partenera, copiii, frații, părinții, bunicii, prietenii.**

/\_\_\_/

**D4. De câți ani locuiți în mediul urban?**

/\_\_\_/

**D5. Ultimul nivel de învățământ absolvit**

1. fără școală absolvită
2. primar (1- 4 clase)
3. gimnazial (5-8 clase)
4. profesional, de ucenici sau complementar
5. treapta I de liceu (clasele 9-10)
6. liceu (9-12 clase)
7. postliceal de specialitate sau tehnic de maiștri
8. universitar de scurtă durată / colegiu
9. universitar lungă durată (*inclusiv masterat*)
10. doctorat

**Atenție!** Se notează nivelul de învățământ absolvit și nu cel în curs de desfășurare.

**D6. Statut ocupațional**

1. salariat
2. alt statut de persoană ocupată (*zilier, lucrător la negru etc.*)
3. patron
4. lucrător pe cont propriu în activități neagricole (include PFA, AF, liber profesionist)
5. ajutor familial
6. șomer înregistrat
7. șomer neînregistrat (*nu mai primește ajutor de șomaj/ alocație de sprijin și caută de lucru*)

- 
- 8. pensionar(ă) la limită de vârstă
  - 9. alt tip de pensionar(ă)
  - 10. elev, student
  - 11. casnică
  - 12. persoană în incapacitate de muncă
  - 13. alt statut de persoană inactivă (*preșcolar, persoană întreținută*)

se întreabă dacă D6=1,2,3,4

**D7. Unde se află locul de muncă actual**

- 1. în Ploiești
- 2. în București
- 3. într-o localitate din apropierea orașului (orașele Băicoi, Boldești, Bușteni, Plopeni sau comunele Ariceștii-Rahtivani, Bărcănești, Berceni, Blejoi, Brazi, Bucov, Dumbăvești, Păulești, Târgșorul Vechi, Valea Călugărească)
- 4. altundeva în județul Prahova
- 5. altundeva în țară
- 6. în străinătate

**D8. Venitul net al gospodăriei dvs. câștigat luna trecută:**

1. 0 - 399 RON
2. 400 - 799 RON
3. 800 - 1.199 RON
4. 1.200 - 1.599 RON
5. 1.600 - 1.999 RON
6. 2.000 - 2.499 RON
7. 2.500 - 2.999 RON
8. 3.000 - 3.999 RON
9. 4.000 - 5.499 RON
10. 5.500 - 6.999 RON
11. 7.000 - 9.999 RON
12. 10.000 RON și peste
13. Nu știu / Nu răspund

**D9. Din venitul lunar câștigat al gospodăriei, care este procentul cheltuielilor pentru locuire (utilități, credit ipotecar sau chirie dacă este cazul)?**

.....

**Vă mulțumim!**

---

## ANEXA 2 PROPUNERI ALE LOCUITORILOR PENTRU ÎMBUNĂȚĂȚIREA CALITĂȚII VIETII LA NIVEL DE ORAȘ

La întrebarea *Ce anume credeți că ar trebui schimbat în ORAȘUL PLOIEȘTI pentru a îmbunătăți condițiile de viață ale rezidenților?* respondenții au făcut numeroase propuneri care au fost sistematizate pe teme, respectiv: spații verzi, modalități de petrecere a timpului liber, ordine și liniște publică, dotări educaționale școli, grădinițe, iluminatul stradal, agent termic, poluarea aerului, colectarea gunoierului, salubritate, locuri de parcare, locuri de joacă pentru copii, câini, transportul în comun, infrastructura de transport, urbanism, râul Dâmbu, locuințe, spațiu public, servicii medicale, patrimoniu, turism, economie, administrație publică și altele.

### SPAȚII VERZI, MODALITĂȚI DE PETRECERE A TIMPULUI LIBER

- Consider ca relațiile cu publicul ar trebui să fie mult mai deschise. De asemenea, este nevoie de concursuri de arhitectură dacă nu internaționale, macar naționale, pentru investițiile mari precum parcul ce urmează să se realizeze după gara de vest. Altfel, ne complacem în mediocritate și nici cetățenii nu sunt mulțumiți.
- Ar trebui să avem mai multe spații verzi, să profităm de orice bucată de pământ pe care se pot planta pomi și nu numai, și să o facem, dar nu doar din pix și din gura. Voluntari săr găsi pentru asta, dam o mână de ajutor ADPP, dacă nu are resurse suficiente
- Și mai avem NEAPARAT nevoie de mai multe spații verzi, parcuri, mai multe ghivece cu flori pe stalpi. Spații goale nefolosite sunt bune de parcuri.
- Cred că trebuie păstrate cu strictețe parcurile existente, și să se încerce crearea de noi parcuri
- nu sunt amenajate spații verzi, nu sunt plantați arbori, vara este un iad să treci prin centru
- Ar trebui plantați arbori și tufe, iar cele existente ar trebui să nu fie toaletate până rămân numai niște cioturi. Zona de spații verzi în oraș este foarte redusă în comparație cu suprafața acestuia și cu nr. de locuitori, asta în condițiile unui oraș foarte poluat.
- Mai multe parcuri și zone de relaxare!!! Este un oraș destul de mare, și există un singur parc ce poate fi considerat parc în tot orașul, cel de la Sala Sporturilor.
- mai mult spațiu verde, pentru o atmosferă mai curată în special împotriva noxelor care ne sufocă
- construirea de spații verzi de agrement inclusiv cu oglinzi de apă
- Mai multe spații cu iarba verde, cu irigare automată
- reamenajarea parcului din zona Catedralei Andrei Muresanu
- Reamenajarea Parcului Bucov
- E foarte mult praf, din cauza faptului că în spațiile care ar trebui să fie verzi este doar pământ care este purtat de ploaie pe trotore și străzi. Ar trebui ca fiecare bucată de pământ să fie acoperită de iarba, gazon și delimitată cu borduri pentru a nu permite aluviunilor să ajungă pe carosabil sau trotoare
- Avem nevoie de mai multe spații verzi la ora actuală nefiind suficiente parcuri pentru un oraș atât de aglomerat.
- realizarea unor toalete publice MAI ALES ÎN PARCUL DE LA SALA SPORTURILOR
- noi plantări de copaci și îngrijirea săptiilor verzi și în restul zonelor în afara de centru
- bulevardul cu castani trebuie redat oamenilor prin gonirea ciorilor din oraș în păduri.
- De asemenea, ar trebui curățat parcul de la Sala Sporturilor de toată țigania care e acolo, nu poți să stai de seamă și manele.
- să se aleagă pentru spațiile verzi plante care să nu fie schimbate atât de des bate la ochi risipa care se face
- Amenajarea spațiilor verzi din jurul blocurilor.

- 
- Nevoia de o mai buna salubritate, de mai multe spatii verzi in cartierele sufocate de blocuri parcul de la Vest ar trebui reamenajat pentru a avea un aspect mai curat.
  - Mai mult spatiu verde si mai multe parcuri, inclusive in partea de sud a orasului.
  - Mai exact, ar trebui creat un parc pe terenul unitatii militare baza 2 logistica valahia, partial dezafectate, si nu alte proiecte imobiliare
  - Posibilități de petrecere a timpului liber
  - strategie culturala coerenta si vizibila
  - Nu exista suficiente si variate locuri de petrecere a timpului liber. Oferta culturala a orasului este foarte limitata.
  - implicarea comunitatii locale in sustinerea financiara a evenimentelor culturale (existenta unui buget care sa finanteze proiecte culturale)
  - spatii multifunctionale (sport, cultura, activitati sociale) construite in proximitatea zonelor de locuit a marilor cartiere de locuinte colective
  - creerea de modalitati de petrecere a timpului liber (parcuri, spatii de joaca si terenuri de sport publice)
  - diversificarea si inmultirea activitatilor cultural
  - Terenuri de sport. Piste dedicate pentru biciclisti
  - piste pentru role, pentru alergat
  - un bazin acoperit si un strand pe masura localitatii
  - Amenajarea unor spatii de recreere interactive, a unui strand public, a unui patinoar public.
  - Incurajarea dezvoltarii culturale prin modernizarea unor spatii pentru acest scop deschise publicului (mediateca, mall cultural, cafenele artistice, etc)
  - Incurajarea culturii prin deschiderea de centre culturale si librării/spatii unde se pot desfasura activitati culturale, plus o promovare mai intensa a acestora.
  - infiintarea unor centre sociale si culturale, pentru pensionari si elevi.
  - Locuri speciale de socializare si receere pentru persoane de varsta a treia
  - Teatre
  - investirea in dotari ale orasului precum hipodromul
  - un "Paradis acvatic" asa cum are Brasovul, Bucurestiul, Constanta si alte orase
  - modernizarea bibliotecii judetene si a tuturor centrelor de cultura (muzee, biblioteci)
  - Mai multe activitati socioculturale in parcuri, in centru etc. Astfel, este adaugat un strop de culoare vietii cotidiene. (O idee care mie personal imi surade este ca in centrul orasului, intrun interval orar, sa fie muzica.)
  - Mai multe manifestari culturale: festival de jazz, teatru, film, biblioteci etc.
  - nu exista un stadion de atletism de competitii si nicio sala pentru atletism.
  - parc de distractii pentru copii undeva la periferia orasului deschis tot timpul anului dar fara comercianti indoienici.
  - reorganizarea gradinii zoologice (ar trebui ca vizita acolo sa fie o experienta placuta si educativa pentru cei mici. In momentul de fata gradina arata deplorabil)
  - incurajarea interactiunilor dintre diversele comunitati (tinere, batrani, alte nationalitati) prin organizarea unor zile deschise, targuri sau festivaluri locale stradale.
  - sprijinirea activitatilor culturale (care fac din Ploiesti un oras fantoma la acest capitol) si sportive (dar in anumite limite de exemplu, echipa de fotbal are stadion, dar performantele sale nu trebuie sustinute sau premiate din bugetul local cu sume astronomice).
  - dotarea orasului cu obiectivele necesare unei comunitati urbane: sali de teatru/muzicale, pentru copii adecvate (cele existente nu corespund), muzee, informatii turistice
  - Organizarea unor activitati culturale, sa se faca mai des. Afisaje pentru activitatile culturale cele existente sunt rare.
  - Sa se creeze locuri de divertisment, sport, dezvoltare aptitudini pentru scolari in toate cartierele, participarea scolarilor sa fie o obligatie la cel putin un sport si o activitate

---

artistica sau stiintifica, in timpul anului scolar, participarea elevilor la viata sportiva si cultural artistica a orasului prin cluburile scolare din cartiere

- sa se creeze un muzeu de arta contemporana; expozitii stradale
- Ar trebui create mult mai multe spatii verzi, parcuri, locuri de joaca ptr copii, reabilitat bazinul de inot de la Vega, reabilitat parcul de la fostul strand Bucov, crearea de spatii in aer liber ptr petrecerea timpului liber (terenuri de tenis/fotbal/baschet, bazin de inot, pista alergare/biciclete/role)
- Mai multe posibilitati de petrecere a timpului liber, amenajarea spatiului public (un loc mai placut), mai putina poluare, repararea strazilor, un oras mai curat (nu doar in centrul orasului)
- Cresterea numarului de spatii verzi amenajate si al spatiilor de joaca pentru copii si de petrecere timp liber pentru batrani ( in mod deosebit in zonele rezidentiale).
- Spatiile verzi sunt o alta problema majora care trebuie rezolvata urgent.
- Schimbat? trebuie facut de nou aproape totul!! locuri de parcare! piste pentru biciclete! eliminarea cainilor vagabonzi! locuri pentru petrecerea timpului liber pentru toate categoriile de varsta! interzicerea fumatului in locurile si localurile publice (inclusiv in cele private , baruri, restaurante, cluburi, etc.) mai multe spatii verzi si parcuri cu locuri de joaca speciale pentru copii!

## **ORDINE SI LINISTE PUBLICA**

- Monitorizarea mai atenta a zonelor cu risc de infractiune crescuta, aplicarea imediata a prevederilor legislative, incurajarea denunturilor prin diverse forme.
- prezenta mai activa a jandarmeriei si a politiei locale care sa descurajeze actele antisociale/ vandalism etc ale cersetorilor, tiganilor, betivilor, tinerilor prost educati etc
- schimbarea atitudinii unor cetateni prin campanii de educare civica in scopul respectarii proprietatii publice si private, in scopul respectului pentru batrani, copii, femei gravide in mijloacele de transport in comun. tot in mijloacele de transport in comun sa se gaseasca o solutie de educare a persoanelor care fac galagie, vorbesc trivial si scuipa pe cei care cearta. reinfiintarea bailor publice pentru oamenii strazii sau cu venituri mici.
- monitorizarea zonelor centrale de catre cei responsabili cu linistea si ordinea publica.
- Ordinea publica asigurata in toate zonele
- Monitorizare video pentru intregul oras
- ar trebui sa mai circule jandarmii cu autobuzele si sa vada ce golanie este in acestea si sa mai legitimeze persoanele suspecte
- Patrurile politiei sunt inexistente. Politia si politia locala ar trebui sa fie mai active pentru preintampinarea eventualelor incidente.
- lipsa patrulelor de ordine publica in parcuri (care sa supravegheze respectarea legilor)
- Implicarea politiei (locale sau nationale) pt stavilirea bandelor de interlopi
- rezolvarea problemelor din cartiere gen Mihai Bravu, Bereasca sau Malu Rosu, unde infractiunile si cainii vagabonzi fac legea
- AMENDAREA celor care consuma bauturi alcoolice in public, apoi devin agresivi si isi fac nevoile de fata cu toata lumea... Multe s-ar imbunatati daca am avea o politie prompta, care sa intervina si sa nu se teama de smecherasii de cartier
- mai multa politie pe strazi din cauza celor care fac galagie toata noaptea
- Munca in folosul comunitatii pentru vandalism, aruncare a gunoaielor pe strazi sau scoaterea gunoaielor din tomberoanele de bloc. Recomand inlocuirea amenajarii cu munca in folosul comunitatii.
- politia sa fie platita si echipata corespunzator pentru a fi stimulata sa isi faca treaba in folosul cetateanului si a urbei. politistii cu rezultate remarcabile sa fie decorati public si stimulati material foarte bine.



- implicarea celor abilitati in marirea sigurantei cetatenilor in special a agresunii verbale si fizice
- persoanele fara adapost sa fie protejate de serviciile sociale
- alta problema in zona garii de sud este cea a cersetorilor si a persoanelor "dubioase" care frecventeaza zona. Cred ca o masura ideala ar fi sporirea numarului de politisti care sa patruleze pe strazi ,mai ales noaptea .
- descurajarea localurilor de tip cazino si pariuri, care colcaie de tigani. Ploiestiul nu este un oras sigur pentru ploiestenii cinstiti, iar parerea lor nu este luata in seama de administratie.
- Aveti bani sa aruncati pe dichiseli inutile ale orasului (mai ales de sarbatorile de iarna) in loc sa folositi banii pt a lua vagabonzii (caini si oameni) de pe strazi. ERADICATI CERSETORIA! Puneti oamenii la treaba in folosul cetatenilor! Politia comunitara doarمة si e inutila! Curatati parcurile de tigani, caini vagabonzi si cersetori!!!!
- Impunerea ordinii incepand cu: combaterea prin amenda a parcarii in loc nepermis si a comportamentului necorespunzator in trafic (politia sa faca uz de camerele video instalate in intersectii). Acest lucru este datoria administratiei locale, nu necesita un efort urias ci doar femitate si consecventa si ar duce la instaurarea ideii ca nu este permis sa faci cum te taie capul, in dispretul celorlalti. Un alt exemplu: amendarea celor care nu isi curata zapada din fata cladirii, astfel incat se formeaza gheata, care este mult mai greu de inlaturat.
- Mai putini tigani. S-au inmultit precum gandacii. Nu poti sa faci un pas ca tre sa dai de un tigan care tot cerseste si abia asteapta sa te lase fara portofel. Trebuie mai multa jandarmerie, politie, amenzi, ceva...ca sunt satul sa stau cu ochii in 4 sa nu fiu furat.
- Restrictionarea accesului in oras a oamenilor de etnie rroma
- politia locala sa isi faca treaba prin amendarea carutasilor si a vanzatorilor ambulanti care au umplut orasul, confiscarea carutelor.
- Fara carute!!! revenirea la aplicarea sanctiunilor pentru cei merg cu caruta in Ploiesti, sunt destul de frecvente in intersectia de la Nord

## DOTĂRI EDUCAȚIONALE ȘCOLI, GRĂDINIȚE

- scoli dotate
- eliminarea spagilor la inscrierea in scoli si gradinite
- construirea mai multor gradinite si crese
- crearea unor campusuri scolare pe profile ( de ex. unirea tuturor scolilor cu profil economic)
- mai multe gradinite de stat, pt ca cele particulare sunt fff scumpe si nu-si justifica tarifele
- mai multe crese
- Alimentarea cu apă potabilă
- apa potabila nu este tocmai curata, nu poate fi folosita in siguranta si de copii
- Rețeaua de canalizare
- rețeaua de canalizare care nu face fata pe timpul ploilor
- Exista cartiere unde case private nu sunt conectate la rețeaua de canalizare. Suntem in anul 2015, intrun oras resedinta de judet. Acest lucru nu ar trebui sa mai existe.

## ILUMINATUL STRADAL

- Servicii comerciale (magazine, piețe)
- Sa se organizeze altfel targul toamnei si alte evenimente de genul, cu aer de mahala.
- Incurajarea dezvoltarii activitatilor comerciale/serviciilor care deservesc nevoile locuitorilor (incurajarea micilor comercianti), in detrimentul spatiilor comerciale mari, tip mall.

- 
- Modernizarea (igienizare) pietelor (+ zona Halelor).
  - Politici economice de incurajare a activitatilor economice (comerciale), alternative avantajoase la supermarketuri
  - Modernizare Piata HALE
  - Cresterea fluentei circulatiei in zona Piata Hale
  - amenajarea unor pietre saptamanale, fara taxe pentru tarani, cu produse de tara
  - eliminarea persoanelor intermediare intre producator si cumparator (se stie ca se folosesc certificate de producator false, dar nimeni nu face nimic)
  - Mai multe farmacii nonstop
  - Ar trebui ca politia locala sa ia masuri impotriva "comerciantilor" care paraziteaza zonele din apropierea Pietei Centrale (Hale)
  - In pietre sa fie mai multi producatori adevarati iar cei care se ocupa doar de specula sa fie eliminati prin controale si amenzi care sa-i descurajeze

### AGENT TERMIC

- Verificarea contractelor cu Dalkia (se majoreaza inexplicabil facturile desi consumul a fost acelasi in ultimile 2 luni de iarna).
- gigacaloria adu-o la nivelul anului 2012 adica cu 25% mai mica. apartament cu 3 camere , 920 ron in zona centrala in luna ianuarie. ce faci acolo domn primar? Te-am pus sa-i pazesti p-aia de la dalkia sa nu-si faca de cap, nu sa da-i hcl ca sa-mi mareasca gigacaloria cand au ei chef, ca doar au Braziul aici, nu suntem ca in Ramnicu Sarat, Slobozia, orase sarantocace sa nu putem asigura caldura.

### POLUAREA AERULUI

- Amenzi pentru poluare excesiva
- Scaderea poluării industriale (investire in modernizarea filtrelor rafinariilor)
- ar trebui redusa poluarea datorata rafinării. trebuie luate masuri serioase pt gasirea unei solutii mai bune pt evacuarea gazelor/fumului, etc.
- Gradul de poluare este foarte mare din cauza industriei, ar trebui controlate toate rafinariile si fabricile care elimina tot felul de noxe
- Rafinaria Lukoil si Unilever ar trebui obligate sa isi monteze filtre care sa asigure intradevar un nivel scazut al noxelor. In zonele estica si sudica ale orasului sunt zile in care mirosul de produse petroliere este absolut insuportabil. La fel se intampla si in zona Nord cu mirosul de detergent care este prezent zilnic in locul de joaca de langa Monumentul Eroului sovietic, locul de joaca de langa Mc Donalds, locul de joaca de langa Liceul Nichita Stanesco.
- sa nu mai polueze marile companii precum lukoil , derolever..etc
- Eliminarea poluării. Orasul e intoxicat din toate partile: Brazi, Unilever, etc.
- Poluarea este o alta problema, si aici ma refer la Unilever in principal. Trebuie, si din cauza faptului ca se afla in oras, sa i se limiteze drastic emiterea noxelor.
- asigurarea unui mediu curat pentru locuitori. poluarea orasului datorata rafinariilor (lukoil si rompetrol) si altor unitati de productie este ignorata atat de primarie cat si de agentia de mediu. starea de sanatate a populatiei este foarte afectata de mediul extrem de poluat , in special copii sufera de boli respiratorii si alergice, imunitate scazuta (chiar alarmant).
- Sa fie inaltat cosul fabricii de detergenti, in asa fel ca sa depaseasca inaltimea blocurilor de locuinte din zona(10 etaje).Suntem in aceeași situatie ca pana in 1989. Seara, sambata si duminica prin acest cos ies reziduri mirositoare de dero, care sunt duse de vant spre zonele de locuinte. Credeam ca dupa privatizare acest cos sa fie inaltat.
- un aer mai curat (poluarea UCIDE ) pentru noi si copiii nostri.

- 
- monitorizarea calitatii aerului in fiecare cartier nu numai in zona central, masuri de imbunatatire a calitatii aerului

## **COLECTAREA GUNOIULUI, SALUBRITATE**

- Punctele de colectare a deseurilor, spatiile verzi din jurul blocurilor sa fie inchis cu gard bordurat ( exemplu: Str. Domnitori )
- Ar trebui curatate zilnic trotuarele (si pe strazile mai mici), montate cosuri de gunoi si pe aleile dintre blocuri.
- ar trebui sa puneti cosuri de gunoi rezistente, nu din metal, ca le fura
- golirea mult mai prompta a cosurilor de gunoi de pe strazi, amplasarea mai multor cosuri de gunoi
- Amendarea celor care arunca pe jos
- Mai multe cosuri de gunoi. Dotare corespunzatoare pentru cei ce fac curatenie (nu numai pubele si eternele maturi care nu-si fac treaba)
- mai buna implicare a societatii de curatenie, si dezapezire din oras
- Eficientizarea colectarii gunoiului si incurajarea rezidentilor sa se implice mai mult in procesul de reciclare.
- campanie pentru colectarea selectiva a deseurilor, din pacate suntem la ani lumina distanta de Germania.
- Supravegherea atenta, si stricta, a activitatilor de salubritate in toate zonele orasului
- Spalati strazile noaptea nu ziua cand e trafic
- Munca in folosul comunitatii pentru vandalism, aruncare a gunoaielor lor pe strazi sau scoaterea gunoaielor din tomberoanele de bloc. Recomand inlocuirea amenziilor cu munca in folosul comunitatii.
- Optimizarea/Reorganizarea pubelelor publice in locurile special amenajate la blocuri pentru o mai buna functionare + curatenia din jurul lor
- politia sa fie platita si echipata corespunzator pentru a fi stimulata sa-si faca treaba in folosul cetateanului si a urbei. politistii cu rezultate remarcabile sa fie decorati public si stimulati material foarte bine.
- igienizarea si curatenia in oras care sa implice si pe asistatii social si somerii apti de munca astfel incat se fac si economii la bugetul local dar si educatie in pastrarea curateniei
- Sa se puna mai mult accent pe colectarea corespunzatoare a deseurilor. O sugestie: in multe tari europene, primavara exista campanii de colectare a gunoaielor. Oamenii ies din casele lor si curata spatiile publice aflate in vecinatatea locuintei. Ar trebui si la noi in oras campanii mai eficiente de constientizare si responsabilizare a cetatenilor.
- Cred ca trebuie sa existe mult mai multe cosuri de gunoi, care sa fie periodic golite bineinteles, si tot timpul sa se desfasoare campanii de pastrare a curateniei. Angajatii de la salubritate da fie mult mai responsabili cu maturarea strazilor si trotuarelor, sa existe controale riguroase in acest sens.
- cat mai multi politisti comunitari care sa aiba grija de curatenia orasului (sa amendeze pe toti cei care arunca gunoai si nu numai chiar si din masini)
- programe de educare a populatiei pentru folosirea spatiilor publice, aruncarea gunoiului, scuipatul pe jos, etc.
- strangere gunoi, amenzi pt cei care incalca legea, obligarea firmelor care fac reparatii sa si stranga la locul de munca si sa asfalteze asa cum era inainte. Ploiestiul a devenit un oras mizerabil!!!!!!!!!!!!

## **LOCURI DE PARCARE**

- 
- respectarea, pe toate strazile din oras, a normelor de parcare. asigurarea de parcare subterane in zonele comerciale (halele centrale) cu plata corespunzatoare. instituirea de zone de parcare gratuita dar cu timp limitat (zona albastra) si urmarirea timpului de catre agentii politiei locale. in acest mod se vor crea mai multe locuri de parcare
  - spatii generoase de parcare in toate zonele rezidentiale si zonele de interes social (spitale, scoli, etc), parcari platite individuale
  - marirea locurilor de parcare, in special in zona centrala, si un pret mai mic pe locul de parcare, cu taxare si la o jumatate de ora.
  - Cresterea tarifului de parcare in zona centrala si asigurarea aplicarii amenziilor pentru parcare ilegala.
  - mai multe locuri de parcare pentru a se putea circula pe trotuare caci actualmente trotuarele sunt folosite drept spatii de parcare autoturisme
  - Ar trebui sa fie marcate zonele de parcare ale blocului
  - parcari etajate
  - demolarea parcarii supraterane proaspat construita si realizarea unora subterane cum este corect si cum s-a realizat in orice oras European
  - mai multe locuri de parcare acolo unde exista locuri de parcare pentru persoanele cu dizabilitati sa existe locuri de parcare si pentru femeile insarcinate si cele care au copii (personal m-am lovit de imposibilitatea gasirii unui loc de parcare insarcinata fiind cu anumite greutati in deplasare)
  - mai multe locuri de parcare in special subterane (zona centru hale noua hala propusa nu are parcare subterana nu este normal pentru proiectant sa uite acest aspect , zona din fata Halei Centrale parcul ar putea dispune de o parcare subterana sub el,
  - zona de Sud la gara se poate face pasaj subteran de lagatura intre magazilnul Big-gara statia de autobuze spre centru, se poate realiza parcare sub intreaga fantana de apa pentru deservirea garii.
  - sa se ia masuri pentru interzicerea parcarii masinilor pe trotuare sau in anumite zone
  - Sa se renunte la ideea care se tot vehiculeaza si conform careia s-ar vrea sa se perceapa taxa pentru locurile din parcarile blocurilor. N-ar face decat sa starneasca scandaluri intre vecini si sa se ajunga ca unii sa se considere proprietari pe acestea doar pentru ca au platit o taxa simbolica. Ideea este buna doar daca se identifica posibilitatea ca fiecarui apartament sa-i corespunda un loc de parcare si sa si ramana si cateva locuri pentru cei aflati in vizita (solutie care poate sa apara doar daca se construiesc parcari mici si supraetajate in spatele blocurilor...deocamdata fantezie).
  - Amendarea proprietarilor si ridicarea TIRurilor din zona Coca Cola si fabrica de bere, care sunt parcate ilegal, ocupand benzi de circulatie si incomodand traficul.
  - Reamenajarea zonei de parcare de viz-a-vis de unitatea de jandarmi de pe Cantacuzino, intrucat masinile parcate ocupa jumatate din prima banda.
  - renuntarea de a confunda locuitorii Ploiestului cu fanii echipei "petrolul" . lucrarile la stadion s-au facut fara a asigura accesul, parcare, distanta necesara fata de locuinte, etc. cu fondurile folosite se putea realiza un stadion corespunzator in noul 'parc' din zona de vest. proiectul de parc nu a fost supus consultarii populatiei.
  - demolarea parcarii construita recent pe str. Cuza Voda. ,pur si simplu aruncata in strada fara o consultare in prealabil cu locuitorii din zona (lipsa de respect totala Primarului si subalternii sai fata de locuitorii orasului Ploiesti toata lumea este afectata de grandomania si de tipul ala de "parcare"
  - Schimbat? trebuie facut de nou aproape totul!! locuri de parcare! piste pentru biciclete! eliminarea cainilor vagabonzi! locuri pentru petrecerea timpului liber pentru toate categoriile de varsta! interzicerea fumatului in locurile si localurile publice (inclusiv in cele private , baruri, restaurante ,cluburi , etc.) mai multe spatii verzi si parcuri cu locuri de joaca speciale pentru copii!

---

## LOCURI DE JOACĂ PENTRU COPII

- Locurile de joaca pentru copii cu pavele de cauciuc, nu pietris (focare de infectie!) si dotate cu monitorizare video permanenta
- Amplasarea a mai multor parcuri de joaca pentru copii

## PROBLEME CU PERSOANE DE ALTE ETNIE

- evacuarea tiganilor si in special a carutelor si cautatorilor din gunoaie
- oameni de alta etnie ce inspira neîncredere si frica
- ar trebui ca imobilele detinute de rromi sa fie inventariate si sa plateasca impozite, sa nu mai primeasca ajutor social daca au case si masini de lux

## CÂINI

- adunarea cainilor fara stapan care au inceput sa se inmulteasca
- strangerea cainilor vagabonzi
- rezolvarea problemelor din cartiere gen Mihai Bravu, Bereasca sau Malu Rosu, unde infractiunile si cainii vagabonzi fac legea
- mai multa atentie acordata curateniei strazilor si mai ales mizeriei facuta de cainii vagabonzi si cei cu stapan ,sa fie sanctionati proprietarii daca nu curata, strangerea cainilor vagabonzi. sunt foarte multi mai ales cartierul vest 2
- inlaturarea cainilor comunitari din oras. Nu este placut sa vezi Cum cainii comunitari sunt calcati de masini Cum nu este placut sa observi reactia unor copii cu privire la accident. aparitia unui adapost sau daca nu a eutanasiei cainilor este o actiune foarte potrivita.
- Schimbat? ...trebuie facut de nou aproape totul!! eliminarea cainilor vagabonzi! ...

## TRANSPORTUL ÎN COMUN

- pret accesibil la transportul in comun
- crearea unui sistem integrat de transport urban si periurban
- Sa se introduca autobuze de noapte, ca in Bucuresti.
- Transport public intre oras si comunele limitrofe
- extinderea transportului in comun prin parteneriat cu comunele periurbane : BUCOV, PAULESTI, BLEJOI, ARICESTII RAHTIVANI, ETC pt a facilita locuitorilor accesul catre obiective de interes aflate pe raza acestor comune: Parc Const Stere, Padurea Paulesti, Padurea Targoru Nou, etc)
- schimbarea parcului societatii de transport in comun, scoaterea din circulatie a autobuzelor "multiseculare"
- Ceea ce numiti transport in comun in Ploiesti este in fapt o mizerie. De exemplu, as dori sa pot ajunge din Mihai Bravu la oricare gara cu ajutorul transportului in comun, la orice ora, lucru care evident, in momentul actual, este imposibil. Pe langa asta, autobuzele folosite pe traseul 104 sunt infecte, la propriu si la figurat.
- mijloacele de transport in comun sa fie macar decente, circulam cu autobuze mizerabile
- autobuzele din oras schimbate cu unele care au aer conditionat si caldura.
- Schimbati ororile de autobuze Ikarus, din care iese fum negru si in urma carora nu se poate respira!

- 
- transportul public de calitate daca se poate mijloace de transport in comun NOI!
  - Nu ar fi trebuit sa se investeasca in tramvaie ci in troleibuze, ca in Brasov
  - Poate ar trebui ca oamenii sa fie intrebati de ce au nevoie si nu sa le spuna cineva ce este mai bine pentru ei. De pilda s-ar fi putut repara strazile si aduce troleibuze in loc de tramvaie
  - isi bat joc de noi cei care se ocupa de schimbarea liniilor de tramvai
  - reamenajarea cu mobilier stradal a statiilor de transport in comun
  - Intensificarea frecventei cu care circula mijloacele de transport in comun
  - Eficientizarea Transportului Public prin realizarea de noi trasee si crearea de Statii Intermodale intre acestea si transportul periurban si interurban
  - asigurarea de transport special in comun pentru copii at cand vin/pleaca de la gradi/ scoala indiferent de zona orasului si indiferent daca este la o scoala/gradi de stat sau privata.....astfel ei nu mai sunt nevoiti sa circule cu mijloacele de transport actuale aglomerate inghesuite.
  - Transport in comun mai eficient ( perioade mai scurte de asteptare, curatenie, prioritate in trafic, accesibilizare costuri nu neaparat gratuitate).
  - alta problema ar fi faptul ca in multe zone nu se pot procura bilete pentru mijloacele de transport in comun ,in special in zona UPG Timken si cred ca o solutie ar fi amplasarea unui automat care sa poata elibera bilete contra cost(ca in orasele civilizate
  - Curatenia in statiile de transport, inclusiv geamurile din statii
  - Amenajarea statiilor de autobuz dupa modelul occidental (exemplu: [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/78/Herne\\_new\\_bus\\_station.jpg](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/7/78/Herne_new_bus_station.jpg))
  - Ceea ce numiti transport in comun in Ploiesti este in fapt o mizerie. De exemplu, as dori sa pot ajunge din Mihai Bravu la oricare gara cu ajutorul transportului in comun, la orice ora, lucru care evident, in momentul actual, este imposibil. Pe langa asta, autobuzele folosite pe traseul 104 sunt infecte, la propriu si la figurat.

## INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT

- Asfaltarea generala... nu exista strada buna in Ploiesti.
- Ar trebui sa fie terminate toate lucrarile cu liniile de tramvai, deoarece nu se mai poate circula cu masina absolut deloc si trebuie sa ocolesc tot orasul pt a ajunge unde doresc. In al doilea rand, nu inteleg de ce au fost incepute si alte lucrari (Bd Republicii in dreptul Mega Image de exemplu), cand celelalte nu au fost terminate!!! In plus, semafoarele de la intersectia Rudului cu Maramures nu merg niciodata, iar in apropiere se afla o scoala (Colegiul Economic) si o gradinita (Nr 35).
- Largirea centurii de est a orasului, reasfaltarea de la 0 a strazii Mihai Bravu dupa podul peste Dambu pana la intrarea in localitatea Moara Noua (inclusiv sub podul de pe centura de est).
- Pasaje rutiere subterane in centru
- transportul rapid cu Bucurestiul (o linie de metrou usor sau trenuri rapide si dese)
- accesibilitatea spatiilor publice pentru persoanele in fotoliu rulant
- Marcajul drumurilor publice e aproape inexistent in afara de centru
- centurile de ocolire ale Ploiestiului
- asfaltarea strazilor, semaforizare corespunzatoare, realizare pasaj Vest
- Strazile sa fie reasfaltate, in special zona Mihai Bravu inspre zona industriala care se pare ca a fost uitata
- un sistem mai bine planificat al semafoarelor din oras
- alei pietonale corespunzatoare (sa iti poti plimba un carut cu un copil)

- 
- trotuarele sunt aproape inexistente si acolo unde exista sunt pline de gropi, facand aproape imposibila deplasarea cu un carucior
  - refacerea aleilor pietonale intre Intersectia Nord si centrul comercial Shopping City Decathlon astfel se incurajeaza si mersul pe jos si spatiul de intrare in Ploiesti ar arata mult mai bine, refacerea si mentinerea unui aspect ingrijit a sensului giratoriu de la Carrefour este primul lucru pe care il intalnesti cand intri in oras dinspre Brasov si arata deplorabil
  - mai buna fluidizare a traficului din zona centrala
  - crearea unor poli de dezvoltare si legaturi intre acestia (ex.zona AFI Obor genereaza trafic care creeaza gatuiri pentru zona de legatura est centru ramasa la aceeasi capacitate)
  - Refacerea circulatiei EST-VEST prin strapungeri, pasaje subterane, etc, actualmente deficitara, fragmentata si ineficienta, si in paralel dezvoltarea unui inel de circulatie Gara de Vest Gara de Sud Gara de Nord si unirii acestuia cu soseaua Vestului
  - crearea unui pod/ pasaj pe strada Marasesti la calea ferata
  - Ar trebui facuta o pasarela peste calea ferata de la vest , la bariera de langa gara de vest
  - Realizarea unui pasaj subteran pietonal la Gara de Sud (pe model CentruOmnia). Este cumplit traficul la fantana arteziana! (Acea trecere de pietoni luuuuunga poate/trebuie sa fie inlocuita cu pasaj subteran, si unul de la piata spre postagara si de la Big spre gara.
  - Realizarea mai rapida a podului peste calea ferata la Vest!!!!
  - Sa se urgenteze repararea strazilor care pur si simplu au fost demolate de lucrarile la apa, gaze sau canalizare. Sa se urgenteze incheierea lucrarilor de la liniile de tramvai. Orasul a devenit o ruina, nu mai poti merge nici cu masina, nici pe jos.
  - Asfaltarea tuturor strazilor, terminarea proiectelor incepute, podul de lemn, podul de la billa, podul de la Paulesti
  - Societatile care intervin la retelele subterane nu sunt supravegheate sa respecte procedurile de refacere a sistemului rutier.
  - parcare mare de tiruri dotata cu restaurante, dusuri, service, etc pt ca Ploiestiul sa devina un important nod al transportatorilor
  - Piste dedicate pentru biciclisti
  - gandirea unor trasee sigure de piste de biciclete, care pe cat posibil sa nu mai tranziteze zona centrala zona 0
  - As incuraja folosirea bicicletelor prin amenajarea unor piste pentru ciclisti si din zona periferica
  - crearea de senzori unici pentru fluidizarea traficului
  - Amenajarea pistelor de biciclete si a spatiilor pentru pietoni, descurajarea circulatiei cu autoturismul
  - Limitarea vitezei de circulatie la max 40km/h in zonele rezidentiale. Montarea a cat mai multor limitatoare de viteza
  - refacerea trotoarelor (sunt zone in care nu mai exista sau atat e deteriorare incat poti sa te accidentezi)
  - asfaltarea/repararea stradutei din spatele blocurilor ANL si CFR , (la parter e o gradinita si copiii merg prin noroi si apa)
  - In zona Gara de Sud ar trebui asfaltat trotuarul.
  - Sa fie asfaltate strazile cum trebuie, nu cu denivelari. De asemenea, sa se finalizeze lucrarile la retelele de apa, gaze, etc., si tocmai dupa aceea sa fie asfaltat drumul.
  - realizarea circulatiei rutiere+ publice+parcarile publice intro retea corect dimensionata , fluenta , structurata pe categorii de importanta , cu iesiri din oras logice si dimensionate corespunzator (iesirea spre brasov este cat. I (6 fire) de la soseaua nordului pana la str. Alba Iulia, dupa care se reduce prospectul la 4 fire, si se continua cu drum judetean, cu prospect redus , cu regim de aliniere la trotuar in multe zone, cu functiuni care nu asigura parcare in incinta ocupand spatiul carosabil etc. iesirea spre Targoviste este opturata in zona de intersectie cu calea ferata si nu descarca corect in dn1e60 (centura vest). iesirea spre vest

---

de la gara de vest nu este amenajata (bariera la cf). iesirea spre slanic se va deschide cu realizarea giratoriului suspendat la intersectia cu dn1b, dar cea de la Gara de Nord spre Valenii de Munte este dificila. Legatura zonei centrale cu cartierele este deficitara, obturata pe alocuri. Structura stradala directioneaza circulatia prin zona centrala, mai ales pe axa nord-sud; ar trebui rezolvata ocolirea centrului si amplasarea parcarilor publice adiacent centrului. Caile de circulatie trebuie insotite de plantatii de aliniament (arbori); realizarea canalelor subterane pentru retelele urbane. trotuare din dalaje si nu din asfalt!!!

- asigurarea protectiei utilizatorilor la iesirea din cladirile publice, in special scoli, licee parapeti la marginea trotuarului. separarea circulatiei pietonilor de alte functiuni spre strada sau spre curti cu parapeti sau garduri care nu sa nu puna in pericol pietonii (fmetalica, cu muchii ascutite, tepi etc).trasee pentru biciclete. renuntarea la reducerea trotuarelor pentru pietoni si desfiintarea plantatiilor pentru a improviza parcari de-a lungul strazilor, transformand de fapt strazile in parcari.
- Demarcarea trotuarelor de strazi. Prea multe trotuare sunt folosite ca parcari si sunt impracticabile. Sunt trotuare pe care nu se poate intra fizic! Persoane cu copii trebuie sa mearga pe mijlocul strazii.
- Piste pentru biciclete macar pe bulevardele principale este directia in care merg toate orasele, inclusiv Bucurestiul. In Ploiesti nu exista nimic in sensul asta.
- La nivel de trafic, sugerez suplimentarea sau schimbarea semnelor rutiere si semafoarelor, pentru o mai buna observare a acestora de catre soferi. De asemenea, sugerez eliminarea locurilor de parcare dinaintea trecerilor de pietoni, si adaugarea sau modificarea semafoarelor pentru a putea fi observate mai bine atat de pietoni cat si de soferi.
- Reasfaltarea iesirii spre Brasov, inca de la intersectia cu Sos. Vestului.
- Confiscarea masinilor abandonate pe spatiul public (pe baza starii acestora, chiar daca proprietarii le muta la 12 saptamani).
- refacerea intersectiilor cu anomalii (exemplu: bucati de benzi de circulatie inutile, folosite de anumiți soferi pentru a pacali traficul): Malu Rosu cu Soseaua Vestului, Republicii cu Soseaua Vestului. Asfaltare, obligarea firmelor care fac reparatii sa si stranga la locul de munca si sa asfalteze asa cum era inainte. Ploiestiul a devenit un oras mizerabil!!!!!!!!!!!!!!
- circulatia, strazile si parcarile nu au cunoscut nici o imbunatatire notabila.
- Largirea si modernizarea iesirii spre Targoviste (nu mai face fata traficului generat de parcul industrial).
- Refacerea sau construirea unei a doua optiuni de traversare a liniei CFR Ploiesti-Buzau.
- alta problema o reprezinta santurile sapate prin tot orasul, santuri ce nu se astupa, sau se astupa necorespunzator, iar daca totusi se astupa, la doua saptamani se fac altele. Si problemele pot continua la nesfarsit. Mai bine ati fi intrebat ce credem ca s-a facut bine in Ploiesti.

## URBANISM

- Lucrarile edilitare realizate din bani publici si fonduri europene sa fie eficientizate si sa fie gandite pe termen lung, pe baza unui PUG real si bine gandit.
- Lucrarile publice sa fie atribuite companiilor competente pe baza unor licitatii reale, transparente si nu pe interese personale si pe baza de comisioane. Sa se ofere garantii pentru aceste lucrari, iar eventualele interventii ulterioare sa fie suportate de catre aceste companii.
- organizarea de cursuri sau dezbateri publice pentru orice proiect derulat pe domeniul public si consultarea publica reala si transparenta pentru toate investitiile pe bani publici



- 
- Poate ar trebui ca oamenii sa fie intrebati de ce au nevoie si nu sa le spuna cineva ce este mai bine pentru ei. De pilda prin debateri publice in cartiere..aveti nevoie de asta sau nu? scoala/farmacie/biserica/etc
  - recuperare arhitecturala. Acest oras nu mai are frumusetea Ploiestiului din anii '40.
  - Propunerea prin Reglementari Urbanistice de realizare a unor cladiri si monumente iconice si punerea in valoare a celor existente(ex.Halele si Palatul Culturii pot fi incluse intr-o zona pietonala gen dala urbana)
  - Ploiestiul trebuie sa-si caute o noua identitate, in primul rand vizuala. Deocamdata nu este recunoscut prin nimic. Poate un set de noi cladiri reper.
  - Orasului nostru ii lipseste identitatea proprie. Dovada este faptul ca locuitorii lui nu se simt apropiati de acest oras. Nu exista un centru istoric care ar putea impregna cu brio acest sentiment de identitate locala, acest centru istoric fiind distrus in urma cu vreo 40 de ani.
  - Apararea/pastrarea cladirilor vechi si renovarea lor pt.pastrarea patrimoniului. In prezent orasul Ploiesti arata ca dupa razboi, e cenusiu , aglomerat de masini care stau pe trotuare si cetatenii circula pe carosabil, interzicerea construirii de cladiri „nave spatiale”vezi sediu Petrom, Compet.
  - reabilitare termica/consolidarea blocurilor de locuinte, respectarea regimului constructiilor (incadrarea d.p.d.v. estetic in tesutul urban)
  - Reglementarea atenta ( + verificare) a conditiilor de construire/renovare ( limitarea categoriilor de materiale, culori, interventii, etc).
  - mutat fabrica dero in zona industrială
  - Demolarea cladirilor din zona centrala care strica stilul arhitectonic al orasului ( bloc 7 etaje, blocurile CC SUD,CC EST, CC Vest) si realizarea de parcuri in aceste zone
  - aspectul cladirilor (blocuri si imobile case vechi, lasate intr-un grad de degradare (vezi Bulevardul Independentei ), asfaltarea trotuarelor degradate (vezi zona Republicii)
  - bulevardul sa fie inchis in weekenduri ca pe vremuri
  - limitarea accesului pe cat posibil (macar duminica intre orele 8:00 -19:00 in zona centrala sau pe Bulevardul Independentei), reamenajarea cu mobilier stradal pe traseul din cartiere nu numai in zona centrala, curatarea spatiilor de constructii ilegale (chioscuri de tabla tarabe de tot felul (vezi zona visĂ vis de Complexul Mare) si cladirea ce sta sa se darama de langa LIDL unde se adapostesc oamenii strazii
  - zona pietonala in centrul Ploiestiului, cu un pasaj subteran pentru devierea circulatiei de la posta pana la viitorul spital de pediatrie,o zona mixata care sa cuprinda pe partea cu primaria, in spate mai bine spus o arie asemanatoare centrului vechi din Bucuresti.
  - Mai multe spatii pietonale. De ex. transformarea (macar partiala) a Blvd. Independentei (rond 1 gara de Sud) in zona pietonala, macar in timpul verii.
  - Consider ca o idee de luat in calcul pe viitor (termen lung) este transformarea centrului orasului (de la Posta mare pana la Catedrala) in zona pietonala, asa cum au facut si alte mari orase din Romania si din lume.
  - dezvoltarea centrului civic (infiintarea de zone de recreere si transformarea promenadei, din punct de vedere turistic)
  - amenajare centru vechi si zona din fata hotelului Prahova.
  - PUG. Transformarea zonei castor zona verde cu cfr in zona de locuinte. Avem case dar nu autorizatii. Nu pot sa intru in legalitate ca nu-mi poti elibera autorizatia de construire.
  - Incurajarea dezvoltarii culturale prin modernizarea unor spatii pentru acest scop deschise publicului (medioteca, mall cultural, cafenele artistice, etc). Amenajarea de pietete, pasaje pietonale la sol si subterane, dotate cu mobilier urban, biblioteci mobile,chioscuri de infotainment,etc. (pasajul central actual e un fiasco).
  - Infrumusetarea orasului prin planuri urbanistice moderne ale trotuarelor, pavajului, elementele arhitecturale ale orasului etc
  - Locuri speciale de socializare si receere pentru persoane de varsta a treia

- Amenajarea de spatii de petrecere a timpului liber, unele noi, altele ca inovare a celor existente, va rezolva multe "conflicte" existente intre populatia matura si cea tanara. Pt ca momentan e mai tentant sa stai pe treptele unei scari de bloc decat sa mergi intrun parc obosit, mic si plin de caini.
- Modernizare zona Obor
- ascunderea cablurilor de telefonie televiziune, imbunatatirea vizuala a zonei Gara de Sud, eliminarea chioscurilor si gheretelor, imbunatatirea infrastructurii stradale, eliminarea firelor aeriene (mutarea lor in subteran), crearea de spatii verzi si de parcuri, Disparitatile teritoriale sunt puternic evidentiate in prezent in ceea ce priveste calitatea vietii, a serviciilor publice, a infrastructurii si echiparii teritoriului intre partea sud-estica (veche) si partea nord-vestica.
- obligarea proprietarilor sa intretina fatadele, aranjarea fatadelor blocurilor, un regulament de urbanism care sa fie respectat si sa nu mai permita construirea unor obiective care sa nu aiba nicio legatura unele cu altele
- demolare cladiri degradate
- mai multe fantani cu apa
- Igienizarea /Amenajarea malurilor
- Mutarea statuii de la sud la locul ei de origine ar prinde mult mai bine decat in rondul de la sud
- eliminarea panourilor publicitare amplasate pe blocuri, stalpi, garduri
- amenajarea orasului de sarbatori cu mai mult bun gust
- sa fie concepute reclamele magazinelor, firmelor in asa fel incat sa ofere eleganta orasului, nu imaginea unui targ
- Fantanile din orasul nostru sunt frumoase la inceput, dar prost intretinute si carpcite cand se defecteaza, iar acest lucru duce la stricarea imaginii de ansamblu a orasului. Ma intreb de ce , peste decenii, fantana dinamica de la Constanta inca mai functioneaza ?
- Restaurarea cladirilor de pe strada Lipscani
- refacerea fadadelor cladirilor existente pe toate arterele principale si in primul rand pe bdul Independentei; desfiintarea tuturor constructiilor provizorii, care dau un aspect de bazar
- Gaura care s-a format langa scarile de la Galeriile Comerciale. Scarile din spatele Galeriilor (Langa fosta agentie CFR). Reinfintarea trecerii de pietoni de la Hotel central spre parcul cu fantani. Reinfintarea trecerii de pietoni la intersectia de la Hala.
- amenajarea spatiilor adiacente/cladirilor publice , intretinerea acestora: garile feroviare, scolile, institutiile publice, spitalele etc.
- Alocarea de catre primarie a unui spatiu din proximitatea centrului orasului in care se vor dezvolta proiecte de birouri (pentru eventuale cereri din partea firmelor care activeaza pe raza judetului)
- Oprirea acordarii de permise de construire de cladiri de birouri sau spatii comerciale (inclusiv restaurante) care nu sunt prevazute si cu parcare!
- Demolarea tuturor cladirilor care nu respecta coeziunea arhitecturala a zonei in care se afla, precum fatada Mall Primavera si toate celelalte cladiri de genul din centrul orasului. Posibilitate de a se ocoli centrul orasului cu autovehiculul

## RÂUL DÂMBU

- lucrez in zona Mihai Bravu..paraul Dambu este un focar de infectie..inca sunt case in zona care au canalizarea racordata la Dambu..gunoaie, etc..cei de la SGU aduna gunoiul de pe margini sau il arunca spre Dambu..albia paraului spun ei apartine Apelor Romane si nu este treaba lor..cum asta este de sute de ani ar trebui inchis/acoperit, casetat, sa curga prin tuburi inchise din beton iar deasupra sa faca altceva..parcari, etc...poate dispare tentatia de a

---

arunca gunoiul..chiar daca se curata zilnic a doua zi este la fel de murdar asta datorita celor din zona.

- reconfigurarea albiei raului Dambu

## LOCUIŢE

- realizarea imbunatatirii termice a cladirilor blocurilor de locuit pe baza de proiecte si intezierea realizarii acestora individual, pe apartamente, inclusiv a inchiderii balcoanelor individual.
- incurajarea refacerii fatadelor/repararii cladirilor.
- schimbarea totala a fatadelor locuintelor colective
- Creare de locuinte tip ANL pt tineri

## SPAŢIU PUBLIC

- desfiintarea chioscurilor, gheretelor pentru covrigi, presa s.a. care ocupa spatiile publice si trotuarele, in special in fata cladirilor publice sau pe trotuarele din zona centrala. desfiintarea panourilor publicitare de diverse forme si marimi amplasate pe strazi si in spatii publice, gari cf, etc.
- Constructiile arata deplorabil, tarcate cu petece de "termoizolare" si balcoane inchise in fel si chip, tencuieli scorojite si blocuri noi inalte inghesuite intre locuinte individuale.
- Dotarile culturale si de agrement se reduc, parcurile la fel. Garile sunt neingrijite.
- Crearea unei esplanade centrale (piatete) asemanatoare cu cea din imaginea urmatoare : <http://s30.postimg.org/3tonfmfpt/image.jpg> , unde cu alb zona pietonala, cu portocaliu parcare(deja existente), cu rosu pasaj subteran, lungime 700 de metri (de la posta pana in sensul giratoriu de la catedrala)
- Cresterea zonei centrale ca un pol de petrecere a timpului liber, cu baruri si terase , asemanator Centrului Vechi din Bucuresti (asta in cazul in care se urmareste crearea pietetei ca in exemplul de mai sus).
- ingroparea Bulevardului Republicii sub pamant intre Catedrala si Piata Victoriei pentru a permite dezvoltarea centrului civic si adaugarea de spatii verzi / comerciale
- mai putin kitsch in amenajarea spatiilor publice; incercarea valorizarii "centrului vechi", a targurilor, si nu ma refer la solutii precum casute de lemn imprastiate in parcul de la Hale.
- Contractarea de lucrari artistice (exemplu: statui) pe teme specifice orasului, care duce lipsa de asa ceva.
- Demolarea sectiunii din parcare de la Casa de Cultura a Sindicatelor care a fost construita in drumul public.
- Sa fie schimbat tot aspectul centrului orasului, este rusinos ca arata la fel de 50 de ani, nu sunt amenajate spatii verzi, nu sunt plantati arbori, vara este un iad sa treci prin centru, sa fie deschise mai multe zone de agrement, sa se ia masuri pentru interzicerea parcarii masinilor pe trotuare sau in anumite zone

## SERVICII MEDICALE

- normalizarea conditiilor de spitalizare
- finalizarea spitalului de pediatrie
- sa fie un spital decent si cu personal medical (medici si personal auxiliar) de inalta calificare dk mergi acum in spitalul de pediatrie nici nu iti vine sa intri dar sa mai si tratezi copilul dar

---

ideea ca , cladirea fosta Petrom sa devina spital de pediatrie in centrul unui oras si fara ventilatie naturala mi se pare o aberatie si un motiv de profit "pentru unii".

- Construirea unui spital de urgenta nou
- Spitalul județean este o mare problema
- construirea sau renovarea integrala a unitatilor spitalicesti,
- igienizarea si dotarea spitalelor
- Reabilitarea Spitalului Judetean : in prezent este considerat "spitalul mortii".
- reparatia si modernizarea totala a spitalului judetean (nu de mantuiala) si popularea lui cu specialisiti
- Ar trebui schimbat cat mai urgent Spitalul de Copii si aici ma refer la locatie dar mai ales la personalul de acolo si la modul in care sunt tratati atat copiii cat si parintii (nu mi se pare normal sa astept 2 ore cu copilul in brate la usa cand vin cu el la urgenta).
- Spitalele nu sunt de ajuns (oricum, este o problema la nivel national). Spitalul Judetean nu face fata orasului, ca sa nu mai vorbim de judet. Spitalul de langa Muzeul Petrolului este si acela intr-o stare deplorabila.

## PATRIMONIU

- investirea in cladirile monument
- reabilitarea cladirilor cu valoare istorica in detrimentul construirii altora noi si moderne
- reabilitarea cladirilor istorice din centrul orasului
- Respectarea traditiei orasului: Astra ar putea fi transformata in muzeu, daca tot nu mai produce...

vezi

[http://www.historia.ro/exclusiv\\_web/general/articol/evoluiaindustriepetroliereromnetinperioada18571945](http://www.historia.ro/exclusiv_web/general/articol/evoluiaindustriepetroliereromnetinperioada18571945)

"O alta companie importanta in industria petroliera romaneasca a fost Societatea Astra Romana, constituita in 1910 ( initial a fost o modesta fabrica de petrol de la marginea Ploiestiului, fondata in 1880). intre 1910 si 1947, Rafinaria Astra Romana a apartinut trustului olandez Royal Dutch Shell. Pana la inceputul Primului Razboi Mondial se mai contituie si companiile : Romano Americana( fondata in 1904 ca filiala a companiei americane Standard Oil detinuta de magnatul J.D. Rockefeller), Vega(infiintata in 1905 cu capital german), Creditul Petrolifer(1905), Concordia(1907), Societatea de Petrol FrancoRomana(apare in 1905 si este considerata cea mai mare infuzie de capital francez de pe piata petroliera romaneasca), Compania francoromana Unirea Aquila(1906). "

## TURISM

- mai multe indicatoare catre muzee
- Punerea unui accent ridicat pe materializarea capacitatii de obiectiv turistic a orasului pentru primirea unui numar cat mai mare de turisti (ex Brasov, Sibiu, Oradea). Nu exista harti in acest scop si astfel nu sunt valorificate obiectivele turistice de care dispune orasul.
- incurajarea ONG-urilor care promoveaza istoria orasului, marcarea eficienta a locurilor de interes turistic
- Promovarea orasului pe ramurile care au pus amprenta asupra orasului (muzeu ultra modern al petrolului, muzeul Ion Luca Caragiale, muzeul Nichita Stanescu, Toma Caragiu s.a.m.d.)

## ECONOMIE

- 
- ar fi nevoie de o strategie de atragere a investitorilor
  - crearea unor noi locuri de munca
  - incurajarea micilor producatori si a tinerilor in inceperea unei afaceri; simplificarea obtinerii de diverse avize sau autorizatii; folosirea in mai mare masura a internetului pt platirea taxelor, a verificarii diverselor datorii sau obligatii
  - insertia mai multor activitati comerciale/servicii care sa imbunatateasca economia orasului; conversia uzinelor/intreprinderilor care nu mai functioneaza sau functioneaza intrun grad scazut pentru crearea de noi locuri de munca.
  - zone comerciale pietonale in centrul orasului cu spatii comerciale adaptate!! organizarea de targuri si expozitii!! piste speciale pentru biciclete!! transport in comun modern si nepoluant!
  - Lipsa de preocupare a autoritatilor pentru dezvoltarea economica, masurilor de incurajare a dezvoltarii in functie de potentialul natural si uman. Intregi categorii profesionale se pierd, odata cu acestea societatile economice dispar, orasul nu mai are resurse financiare si saraceste. Din pacate, principala unitate economica romaneasca de petrol nu mai e romaneasca si a si plecat din oras ; astfel, Ploiestiul poate avea soarta orasului american monoindustrial Detroit.

## **ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ**

- realizarea de sondaje in mod curent pentru a cunoaste problemele reale ale orasului / zonelor acestuia.
  - consultarea reala a populatiei in proiectele mari ale orasului si in modul de utilizare a fondurilor publice.
  - proiectul de parc (zona Vest) nu a fost supus consultarii populatiei.
  - atitudinea autoritatilor si a functionarilor publici
  - Interzicerea reclamelor de pe fatadele blocurilor care sunt inestetice atunci cand acopera ferestrele.
- Identificarea unor solutii pentru infiintarea unor birouri cu angajati ai primariei sau ai unei (unor) firme private desemnate de primarie care sa presteze servicii pentru Asociatiile de Proprietari, in contact direct cu cetateanul si care sa duca la inlocuirea actualilor administratori de bloc (presedinti, casieri, etc..) si care nu sunt controlati de nimeni. UAP este cam inutila la ora actuala.
- Ar fi prea mult de scris insa ar trebui sa incepeti cu niste planuri serioase de dezvoltare si modernizare, nu mizeriile pe care le face acum municipalitatea prin intermediul cony.

## **ALTELE**

Primarul

### **Observații**

Imaginea orasului se limiteaza la nivelul studiilor liceale (personalitati profesori de liceu; evenimente notabile activitati ale liceelor etc) si nu incearca sa isi impuna imaginea de centru universitar; poate nu este reprezentativ!?

---

## ANEXA 3 PROPUNERI ALE LOCUITORILOR PENTRU ÎMBUNĂȚĂȚIREA CALITĂȚII VIEȚII ÎN CARTIERELE MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

Întrebarea referitoare la **schimbările necesare în cartier pentru îmbunătățirea condițiilor de viață ale rezidenților a înregistrat numeroase propuneri în funcție de problemele existente. Vom prezenta succint opiniile rezidenților pentru fiecare cartier.**

### **Cartierul Ploiești Nord**

**“Mai trebuie rezolvata problema poluarii fonice pe care o produc autobuzele ce trec pe sub fereastra mea”**

Locuitorii din cartierul Ploiești Nord, 87 respondenți, reprezentând 9,8% din numărul total al respondenților. Dintre aceștia, 39 respondenți locuiesc de peste 25 de ani în cartierul Nord. Cei care au o vechime mai mare în cartier sunt stabiliți sau născuți aici din anii '60. Cei mai mulți dintre respondenți au între 26-45 ani.

vârsta în ani împliniți	număr persoane
sub 25 ani	9
26-35 ani	29
36-45 ani	22
46-55 ani	17
peste 56	8

Deși evaluate pozitiv, **școlile și grădinițele** din zonă ar fi insuficiente în opinia unui respondent “școlile și grădinițele sunt cam puține grădinițe”. Satisfacția locuitorilor este mare cu privire la acest aspect, respectiv 79 din 87 respondenți consideră situația școlilor bună și foarte bună, iar în cazul grădinițelor și creșelor, scorul este de 75 evaluări pozitive la 12 evaluări negative.

### **Transportul în comun**

Rezidenții din cartierul Nord au evaluat pozitiv transportul în comun, 72 din 87 au apreciat că deservirea zonei este bună și foarte bună. Chiar și în această situație, ar fi binevenite îmbunătățiri, după cum au sugerat locuitorii: „orare mai dese ale tramvaielor”, „linia de tramvai trebuie terminata la un moment dat și destul de repede pentru că tot cartierul a devenit un santier”, “ar trebui reparate semafoarele”, „creșterea fluentei circulației în zona Piața Nord”, „traseu microbuze pentru traseele principale prin Cameliei”, “semaforizare sau sens giratoriu pentru intersecția Șoseaua Vestului cu Deltei, reducând accidentele din zonă și fluidizând traficul auto pe Șoseaua Vestului (astfel se poate evita și intersecția nord, pentru cei care vin de la vest și merg către Carrefour, folosind drumul către Xenia/Bat)”, “scoaterea autobuzelor vechi din circulație și introducerea unora ce ne oferă ocazie decentă (curate, cu ferestre care se deschid, cu motoare care nu ne surzesc și nu ne intoxica cu fum introdus în autobuz în timpul călătoriei”, “introducerea unor orare de funcționare a autobuzelor special pentru pensionari astfel încât elevii, studenții și muncitorii să aibă loc la orele de vară” sau „un transport public mai bun, autobuze și/sau tramvaie mult mai performante, care să nu producă zgomot, mai rapide, etc.”, “troleu în locul tramvaiului (trepidatii, zgomot)”.

**Iluminatul stradal** este considerat mulțumitor, 68 din 87 de persoane exprimând opinii pozitive față de restul de 21. Se cere îmbunătățirea iluminatului public dintre blocuri și o iluminare în zonă mai generoasă.

**Accesul pietonilor pe trotuare** este relativ satisfăcător, majoritatea respondenților apreciind pozitiv acest aspect 56 din 87. Există și propuneri pentru îmbunătățirea situației din anumite zone:

---

„interzicerea accesului autoturismelor pe aleile dintre blocuri și permiterea accesului doar rezidentilor, masinii salvării, pompierilor, (vezi Aleea Nalbei de la Liceul Nichita Stanescu), un trotuar de ambele parti a strazii Alba Iulia, trotuare confortabile, cu latime constanta, de minimum 1.50 m, nu cum sau facut in ultimul an, amenajand superlocuri de parcare, cu latime mai mare decat prevad normativele, in detrimentul trotuarelor, pe care abia se poate strecura o persoana, repararea trotuarelor.

O problemă identificată de mulți rezidenți din cartier care au răspuns chestionarului o reprezintă **deșeurile și colectarea lor**. Situația acestora este evaluată prost și foarte prost de cei mai mulți dintre aceștia: 52 față de 35 care consideră că situația este bună sau foarte bună. S-au făcut propuneri pentru:

- crearea unor spații adecvate pentru depozitarea și colectarea gunoiului
- supravegherea atenta a modului in care se efectueaza serviciile de salubritate in cartier
- colectarea gunoiului din zona lizierei (eventual amenajarea unei piste de alergare in vecinatatea lizierei),
- metode coercitive care sa duca in final la civilizarea tuturor in ceea ce priveste depozitarea gunoaielor,
- platforme de gunoi accesibile, fara rampe sau scari, dimensionate generos,
- ridicarea deseurilor de pe str. Alba Iulia, mai multe pubele publice,
- colectarea selectivă a deseurilor ne-menajere (plastic in special) tot in spatii subterane, pentru a evita sustragerea lor de catre anumite persoane,
- supravegherea spatiilor de colectare a gunoiului,
- gunoaiile din zonel Liceul Gherea, aproape de judetean sunt inadmisibile.

Curățenia este un alt aspect al gestionării deșeurilor “Curățenia din cartier ar trebui menținută” sau „Curatenia zonei trebuie imbunatatita, curatenia strazilor (nu numai maturatul manual de pe strazile principale si strazile dintre blocuri, eventual si spalarea lor pentru a evita pe cat posibil inecarea in praf a locuitorilor si asta pe timpul noptii”

Legat de curățenie, locuitorii au remarcat că “orasul este plin de praffff”.

### **Parcuri, modalități de petrecere a timpului liber**

Lipsa **spațiilor verzi** reprezintă o problemă pentru mulți dintre locuitorii cartierului Nord: 52 din 87 respondenți au evaluat situația ca fiind foarte proastă și destul de proastă, în timp ce 35 consideră situația bună și foarte bună. Au fost înregistrate numeroase propuneri pentru îmbunătățirea situației existente (10 respondenți) “spațiile verzi din jurul blocurilor îmbunătățite”, “amenajarea corespunzătoare a spațiilor verzi”, “copaci neciopartiti de lucratorii SGU Ploiest”, „plantarea de garduri vii sau reinnoirea celor existente vechi de 30 de ani dintre blocuri sau pe alei”. S-au făcut de asemenea propuneri pentru amenajarea sau modernizarea unor spații verzi existente “Parcul de langa spitalul judetean sa fie acoperit cu iarba in loc de nisip, sa fie un serviciu de paza mai vizibil, modernizare parcuri, sa se amenajeze parcurile mai des, in special parcul Andrei Muresanu care nu a mai vazut asfaltare de aproape 20 ani”.

Se regăsește în opinia celor din zona Nord problema lipsei de **modalități de a petrece timpul liber**: 38 au evaluat negativ situația existentă față de 47 care au evaluat pozitiv . Așa cum propun locuitorii, unele amenajări pot fi la nivel de cartier, parcuri amenajate, terenuri de sport, locuri de joacă pentru copii dar și adolescenți sau la nivel de oraș, respectiv teatre, săli de spectacole, discoteci. A fost solicitată și crearea unor locuri speciale de socializare și recreere pentru persoane de vârsta a treia.

### **Liniștea și ordinea publică**

Așa cum au exprimat locuitorii cartierului Nord, implicarea mai activă este o necesitate. “Patrulele politiei sunt inexistente. Politia si politia locala ar trebui sa fie mai active pentru preintampinarea eventualelor incidente.” sau “Ar trebui controlate terasele, non stopurile si barurile din zona. In

---

ultima vreme exista foarte multe persoane dubioase atrase de acestea.” Se recomandă de asemenea “interzicerea functionarii barurilor, teraselor, restaurantelor care sunt amplasate langa locuintele oamenilo, perturba linistea, produc multa mizerie, ocupa locurile de parcare ale rezidentilor.” O problemă pentru locuitorii din zonă o constituie populația de etnie romă “țigani de langa blocul 120”.

**Dotările comerciale** din zonă sunt considerate mulțumitoare, situația fiind bună și foarte bună pentru 72 din cei 87 respondenți. Se dorește crearea unor facilități comerciale în zona Spitalului Județean. “Nu avem niciun magazin gen Profi, Mega Image "in vale" adica langa spitalul judetean. Cand inchideti groapa cu mallul daca tot nu se mai face??/ Aveam o speranta in acel mall. Locuitorii in aceasta zona au depasit o anumita varsta si nu pot ajunge la marile lanturi de magazine din periferiile orasului. Ne-ar trebui un mall micut care sa aiba de toate aici langa spitalul judetean.” De asemenea, au fost numite propuneri pentru modernizare Piata Nord sau o piata saptamanala, fata taxe pentru taranii care sa vina si sa vanda produsele lor. În opinia unor locuitori, comerțul ar trebui să se desfășoare “fara tarabe improvizate zilnic de tigani”.

De asemenea, este nevoie de crearea unor dotări pentru sănătate pentru că “Dispensarele medicale sunt vechi si foarte puține in zona.”

Cele mai multe propuneri se referă la rezolvarea problemei **câinilor vagabonzi** (12 respondenți din 87 au făcut propuneri) pentru că cea mai mare parte a respondenților din zonă consideră că aceasta este o problemă serioasă 54 din 87. “Ar trebui adunati cainii din cartier si dusi intr-un spatiu inchis” sau “Ridicarea cainilor maidanezi de pe domeniul public, deoarece au reaparut haite in zonele din spatele str. Cameliei (catre Alba Iulia)”.

### **Parcărilor**

Situația parcărilor în cartiere este proastă și foarte proastă după cum au apreciat 615 din cei 856 de respondenți la această întrebare. 210 consideră că situația este destul de bună, iar 31 consideră că este foarte bună. Locuitorii din cartier au descris problema astfel: „Aleile dintre blocuri sunt foarte mici. Masinile au invadat trotuarele. De exemplu, pe str.Brumarelelor sunt parcate masini si pe o parte si pe alta a stradutelor.”Pentru că în cartierul Nord “Trotuarul a devenit loc de parcare”, s-au făcut numeroase propuneri pentru a se rezolva această problemă (20 de respondenți din cartier au făcut propuneri), respectiv extinderea parcării în Piața Nord, marirea spațiului destinat parcării autoturismelor sau amenajarea unor locuri de parcare pentru motocicletele.O altă propunere cu caracter local se referă la mutarea transportatorilor privati din parcare de langa blocul 1 din cartierul Nord. Situatia a devenit insuportabila din cauza lor. Ocupa locuri de parcare, traficul este extrem de dificil din cauza lor, sunt agresivi etc.

### **Infrastructura**

Legat de infrastructura din cartierul Nord, locuitorii propun asfaltarea corespunzătoare a străzilor, finalizarea canalizării pe strada Putna, desi reabilitata, NU este racordata la sistemul de canalizare pe distanta de 100 m de la intersectia cu str. Zidari, un "beneficiu" pentru cele 8 familii ce locuiesc in zona respectiva! consideră ironic un locuitor din zonă.

### **Poluarea fonică**

Activitățile care generează zgomot (baruri, terase, activități industriale) constituie o problemă serioasă pentru 13 dintre respondenți față de 75 care consideră că este o problemă nu prea serioasă sau nu e deloc o problemă, fapt care arată că este vorba de anumite zone strict delimitate unde există generatori de poluare fonică, așa cum au declarat unii dintre locuitori: “Este galagie foarte mare noaptea, de la localurile deschise pana dupa miezul noptii si vara de la cei care stau pana la 23 noaptea sa faca galagie cu muzica, cu jocuri de rummy si table (zona Ideal)” sau “Restaurantul Trattoria Toscana: manele la maximum in fiecare noapte de weekend, fara a se autosesiza Politia Locala”, “Motociclisti feroce care ambaleaza motoarele”. Unii locuitori au propus



---

„Interzicerea amplasării teraselor în apropierea bl 1. Extrem de zgomotos și periculos în cursul serii datorită personajelor dubioase care le frecventează.”

### **Poluarea aerului**

Poluarea aerului reprezintă o problemă serioasă ridicată de mulți dintre respondenții din cartier afectați de noxele de la Fabrica de detergenți Unilever care este amplasată aici. Pentru 50 din 87 respondenți poluarea cu noxe reprezintă o problemă foarte serioasă. „Sa luati masuri sa nu mai miroase a dero; e insuportabil mirosul sau mirosul de dero destul de puternic si destul de des” sau “o mai buna monitorizare a calitatii aerului in zona (vezi UNILEVER si rafinaria ASTRA)”

### **Locuințe colective**

Au fost sesizate aspecte ale ansamblurilor de locuit din cartier și problemele termice ale clădirilor „din cauza vechimii blocurilor”. Acestea fac necesare intervenții pentru “Renovarea fatadelor blocurilor”, „Reconsolidare blocuri de locuințe”, „Reabilitatea termica a blocurilor” sau „implicarea mai activă a Primăriei Ploiești în ceea ce privește aspectul cladirilor (vezi blocuri anvelopate partial, vopsite in diferite culori)”

O altă problemă de infrastructură este legată de **canalizare**, recomandându-se “desfundarea gurilor de scurgere de pe strazi, care au fost infundate la reasfaltare, ceea ce duce la adunarea apelor pana la trotuare”.

**Conflictele cu vecinii** reprezintă o problemă în zonă pentru 13 din cei 87 de respondenți iar **relațiile cu persoane de altă etnie** sunt o problemă foarte serioasă doar pentru 29 din 87 persoane.

### **Cartierul Găgeni**

Având în vedere numărul redus de persoane (10) care au răspuns chestionarului din zona Găgeni, redăm în continuare sugestiile pentru îmbunătățirea situației din cartier. Astfel, localnicii își doresc “Curățenie, canalizarea râului Dâmbu, spații verzi, construirea unui parc, crearea de locuri pentru petrecerea timpului liber, crearea de locuri de parcare, un mall sau un supermarket la capatul strazii Gageni, după spital, asfaltarea strazilor, îmbunătățirea iluminatului stradal”. O problemă locală se cere de asemenea rezolvată de autorități, respectiv “ar trebui sa se desfiinteze parcare cu bariera din fata Spitalului Judetean care sta mai mult goala! In schimb parcare din spatele blocului 111 este supra aglomerata de cei care vin la acest spital si nu avem unde parca masina de cele mai multe ori”.

### **Ploiesti Vest II**

#### **Școlile (proximitate și capacitate) și grădinițele sau creșele existente**

Aș dori ca în jurul Școlilor să se facă mai multe trotuare;

**Deservirea zonei cu transportul în comun:** un mijloc de transport de la LAMAITA direct GARA DE SUD, să nu mai fim nevoiți să schimbăm autobozul în centru, sau să mergem pe jos până la KAUFLAND respectiv GARA DE VEST ;

**Accesul pietonilor pe trotuare și aleile dintre blocuri :** amenajarea trotuarelor cu un spațiu suficient pt 2 persoane în paralel sau pt carucioare ; să nu mai fie mașini parcate pe trotuare ; să se interzică parcare mașinilor pe trotuar; Eu sunt foarte supărată că pe strada care uneste str. Cosminele cu Școala George Emil Palade mașinile circulă în ambele sensuri fără să fie o stradă prea lărgă iar trotuar pentru deplasarea elevilor la școală nu există deloc;

**Colectarea gunoiului :** colectarea la timp a gunoiului, posibilitatea colectării gunoiului pe tipuri

---

(sticla, hartie etc); Desi multe lucruri tin de educatia noastra, problema gunoaielor este destul de grava ; mai multa curatenie ; Amplasarea de cosuri de gunoi care sa nu poata fi furate; responsabilizarea locuitorilor privind calitatea vietii in cartierul si orasul in care locuiesc;

**Locuri de joacă pentru copii:** Parcuri si locuri de joaca pentru copii; ingrijire spatii verzi si parcuri copii;

**Spațiile verzi din jurul blocului/casei :**

mai multe spatii verzi; mai multă curățenie;

amenajarea mai multor spatii verzi;

inmultirea si ingrijirea de spatii verzi;

In ultimii ani, odata cu largirea soselei Vestului copacii au fost taiati si mutilati haotic. S-au taiat foarte multi pomi iar cei existenti au fost mutilati. Ar trebui plantati mai multi pomi; Mai multe spatii verzi, proiecte ample si concrete de plantare puieti copaci;

**Parcuri, modalități de petrecere a timpului liber :** Sunt necesare in primul rand interventii de calitate asupra spatiului public (parcuri, locuri de joaca, trotuare, piste de biciclete, spatiile din fata blocului, incurajarea culturii),

Intervențiile urbanistice/arhitecturale sunt criticate de unul dintre respondenți: "excluzand FARA EXCEPTIE SI FARA INDULGENTA proiectele tipice de amenajare comandate de autoritati sau sponsori, care au o calitate DEPLORABILA, RUSINOASA. Este o bataie de joc la adresa cetatenilor si nimic din ce se face nu este facut cu grija pentru nevoile oamenilor si respect fata de ei, ci din motive de promovare politica. Ce inseamna "zona amenajata de primaria orasului sau sectorului x" ? Este altceva decat o bataie de joc asupra cetatenilor cu proprii lor bani ?

**Liniște și ordine publică :** Problema cainilor vagabonzi ;

**Locuri de parcare:** Cred ca nu sunt spatii libere, oriunde; Creerea de noi parcuri unde este cazul;

**Poluarea aerului (noxe):**

Crearea de spatii verzi si plantarea de copaci pt reducerea poluarii ;

devierea traseelor rurale care se efectueaza cu autobuze inechitate si poluante ;

atentie mai mare la acordarea autorizatiilor de construire pentru activitati industriale in zonele rezidentiale ;

**Câinii maidanezi:** mai putini caini, rezolvarea problemei cainilor comunitari ; Sa dispara cainii fara stapan. Iar persoanele care ii tin in preajma blocurilor sa fie sanctionate;

**Infrastructură:**

Cand ploua mai mult timp, pe Marasesti, la intersectia cu Cosminele, canalizarea nu face fata ; Calitatea asfaltului strazilor;

Canalizarea, care nu face fata in caz de ploaie abundente;

reparata canalizarea..asfaltarea haotica inaintea alegerilor a facut ca gurile de scurgere sa fie la un nivel mai ridicat facand imposibila scurgerea apei de ploaie;

**Locuințe colective:** Izolarea tuturor blocurilor;

**Dotări comerciale:** Desfiintarea magazinelor "de cartier"baraci si alte constructii hidoase pe domeniul publicvezi intersectia Lamaita, statia traseului 35 etc.;

**Alte propuneri :** Primarul ;

**Cartier 9 Mai**

---

### **Școlile (proximitate și capacitate) și grădinițele sau creșele existente:**

Creșele și grădinițele mai bine dotate în prezent se dau hrana nesănătoasă (de exemplu mezeluri, prea multe dulciuri cumparate de exemplu de 0.7 bani care conțin substanțe dăunătoare sănătății ar trebui să existe posibilitatea producerii de dulciuri în grădinițe de genul pandispanurilor. Sunt clase la grădinițe care au TV este nepermis așa ceva în instituție din punctul meu de vedere); posibilitatea ieșirii afară a copiilor în cadrul programului de grădinițe dar grădinițele nu sunt amenajate pentru o asemenea activitate fără garduri, fără locuri de joacă - exemplu grădinițe 47 ;

**Accesul pietonilor pe trotuare și aleile dintre blocuri :** ..As propune un sistem de circulație mixt pe trotuare; Posibilitatea de a circula pe trotuare în siguranță cu un carucior pentru copii (în prezent trotuarul este îngust - Aleea Seciului) datorită parcarilor nou executate); mașini parcate neregulamentar blocând accesul copiilor (mai ales) pe trotuare;

### **Colectarea gunoierului:**

- În primul rând nu ar permite centrelor de colectare a materialelor din plastic să primească aceste deșuri de la cersetori, pentru că aceștia sunt responsabili de spargerea lacatelor ghenelor și a întregii mizerii din cartier ;
- mai multă curățenie pe străzi;
- curățenia, dar ține mai mult de bună simț al populației, bună simț care lipsește cu desăvârșire; Curățenia este foarte importantă pentru îmbunătățirea condițiilor de viață. Consider că ar trebui montate tomberoane subterane pentru a limita răspândirea gunoierului și ar trebui stabilite perioade de curățenie generală cel puțin la intervale semestriale dacă nu trimestriale;
- sancționarea celor care aruncă gunoier pe stradă;

**Locuri de joacă pentru copii:** I think it's a must to create more green space and were to children to play, because in this moment, doesn't exist a safe place and a multiple place.

**Spațiile verzi din jurul blocului/casei :** amenajare și grijă față de zonele libere "așa zise verzi" din zona blocurilor; Aranjarea spațiilor verzi din jurul blocurilor , mai mulți copaci; Mai multe spații verzi;

**Parcuri, modalități de petrecere a timpului liber:** Zona verde și pista pentru bicicliști; plantare pomi și toaletă regulată; , parcuri și spații de recreere; Posibilitate de petrecere a timpului liber ; Să se construiască mai multe terase, puburi pentru tinerii din acest cartier, deoarece este doar un singur pub;

### **Liniște și ordine publică:**

- Întărirea Ordinii Publice!;
- poliția să-și facă cu adevărat treaba ;
- Pe vremea vechiului primar se plimbau noaptea polițiști și jandarmi pe stradă. M-am saturat să aud cocalari cu manea la 1 noaptea în piața 9 Mai;
- Parcul Sala Sporturilor să redevină o zonă liniștită și sigură - în prezent este un cerc total personal evit zona datorită comercianților ce au apărut în parc și care vând produse contestabile din punct de vedere calitativ și nesănătoase pentru copii și aceasta chiar lângă zona mare a locului de joacă pentru copii lipsa de bună simț pentru că se știe că copilul "poftește" și se profita de acest fapt pe sănătatea copiilor;
- mai multă poliție pe străzi din cauza celor care fac gălăgie toată noaptea;
- mai multe parcuri pazite;
- Locurile de joacă pentru copii NU TREBUIE SĂ FIE AMPLASATE SUB FERESTRELE BLOCURILOR LA O DISTANȚĂ AȘA DE MICA (aprox. 5 m) cum se întâmplă cu parcul aflat

---

intre str. Domnisorii si str. Faget. Mai trebuie precizat ca pe timpul verii, dupa ora 22 pana spre dimineata, acest parc devine locul de intalnire si de distractie (muzica, alcool, injuraturi) al unor tineri dubiosi; De asemenea, aceasta zona este populata de un numar mare de caini, care devin stapanii strazilor. supraveghere video in zona platformei de gunoi si a parcarilor;

### **Locuri de parcare**

- Foarte multe masini sunt parcate pe spatiile verzi aferente trotuarelor, din lipsa locurilor de parcare spatiile verzi sunt transformate in parcare si circulatia pietonala este serios afectata ducand chiar la conflicte intre pietoni si soferi ;
- Pe Aleea Prislop sunt masini lasate in paragina, aproape de piata este o Dacie rosie care sta de mai bine de jumatate de an, ocupa loc doar ca sa fie la numar si una in fata farmaciei din bloc, cum vii dinspre Frasinet;
- amenajare de parcare in spatele blocurilor!;
- Parcari amenajate; locuri de parcare;
- Gasirea unor solutii cu rezolvarea locurilor de parcare aferente locuintei rezidentului (ex. concesionare/loc parcare/masina, max. 2masini/fam, >2mas taxa dubla).
- Este inadmisibil parcare utilitatelor de serviciu cat mai aproape de locuinta celui care o deservește, intr-un spatiu de parcare deja supraaglomerat cu masinile rezidentilor. Exista si cazul in care 3 din 4 membrii ai aceleasi fam sa posede cate o masina si sa mai aduca si masina de serviciu, sau familii cu 2 masini personale plus 3 masini utilitare, cu parcare ...tot langa bloc;
- locuri de parcare mai bine delimitate;
- imbunatatirea sistemului de gestionare si alocare a locurilor de parcare in jurul blocurilor;
- locuri de parcare platite;
- Nici locurile de parcare nu sunt suficiente in zona aceasta;

**Piete și centre comerciale:** piata din 9Mai lasa mult de dorit la capitolul legume fructe de o foarte mare proasta calitate ;

**Alte propuneri:** Primarul;

**Graffiti** Pseudo arta graffiti afisata in spatele blocului este cam deprimanta. As propune concursuri de graffiti intr-un spatiu organizat;

### **Câinii vagabonzi**

- Nu se poate iesi din bloc ca sa-ti duci copiii la scoala sau sa pleci la serviciu, pentru ca esti escortat sau atacat de (o haita de) caini;
- Strangerea tuturor animalelor fara stapan, si nu ma refer la eutanasiere;
- inlaturarea cainilor comunitari din oras.
- Nu este placut sa vezi cum cainii comunitari sunt calcati de masini cum nu este placut sa observi reactia unor copii cu privire la accident. aparitia unui adapost sau daca nu a eutanasierii cainilor este o actiune foarte potrivita;
- Sa se inlature cainii vagabonzi.

### **Transport public, trafic**

- blesemata aia de bariera de la Gara de Vst si largirea benzilor de intrat si iesit spre DN1Strejnic ; reamenajare trecerilor de pietoni ;
- treceri de pietoni lipsa (str.Sondelor) sau nemarcate corespunzator;

### **Ansambluri de locuințe colective**

- Blocurile ar trebui reabilitate;

- 
- Finalizarea blocurilor ANL din zona Billa;
  - Reabilitarea termica a blocurilor;

### **Alimentarea cu apă**

Apa potabila de o calitate mai buna, fara gust si miros de clor si mai putin calcaroasa ;

### **Infrastructură:**

- rețeaua de canalizare reabilitata reparatii ale strazilor si aleilor asfaltate;
- refacerea tramei stradale pentru evitarea acumularii apei pluviale (ex: aleea din spatele blocului 59 cu iesire spre Parc 9 Mai str. Domnisorii nr.90);

### **Cartier Ploiești Sud**

**Școlile (proximitate și capacitate) și grădinițele sau creșele existente:** Crese, gradinite si scoli reabilitate;

### **Deservirea zonei cu transportul în comun:**

Ar trebui introdusa o linie de autobuz care sa acopere zona Cimitirului Bolovani str. Tribunei sau sa se realizeze o deviere a traseului 2 care ar putea sa ajunga la Gara de Sud nu prin zona centrala (care este superacoperita de autobuze) ci prin zona de est;

**Iluminatul stradal:** iluminat stradal mai bun zona parcului Eminescu;

### **Accesul pietonilor pe trotuare și aleile dintre blocuri**

- Interzicerea parcarii pe trotuare;
- trotuarele sunt sub orice critica, nu au mai fost refacute de zeci de ani doar carpite ;
- trotuarul din fata garii este un dezastru ;
- refacerea trotoarelor (sunt zone in care nu mai exista sau atat de deteriorare incat poti sa te accidentezi);
- REPARAREA TROTUARELOR DIN FATA GARII DE SUD;

### **Colectarea gunoiului:**

- De asemenea, ar trebui curatate trotuarele atat cele ale Caii Bucuresti cat si cele ale strazilor Industriilor si Barcanesti; Precizez ca pe strada Industriilor nu exista nici un cos de gunoi din zona OPC pana in zona Rulmenti;
- mentinerea curateniei;
- mentinerea curateniei in spatii publice, strazi (in mandatul anterior orasul a fost chiar curat);
- Sa se puna mai mult accent pe colectarea corespunzatoare a deseurilor;
- IGIENIZAREA STATIEI DE AUTOBUZE DE LA GARA;
- Implicarea vecinilor pentru mentinerea curateniei ;

### **Locuri de joacă pentru copii:**

- Mai multe spatii verzi si locuri de joaca pentru copii;
- locuri de joaca pt copii;
- Ar trebui curatate locurile de joaca care in prezent, sunt pline de excremente ale animalelor cu sau fara stapan, mucuri de tigare si ambalaje;
- Spatii verzi si locuri de joaca frumos amenajate;
- amenajarea spatii de joaca pentru copii;
- locurile de joaca sunt saracacioase si sunt putine ;
- zonele verzi si spatiile de joaca si sport pentru copii;

- 
- Locul de joaca din Zona Rulmenti, de la baza podului, ar trebui protejat printr-o perdea de vegetatie de Calea Bucuresti astfel incat sa nu fie mai putin poluat;

#### **Spațiile verzi din jurul blocului/casei :**

- Amenajarea de spatii verzi ;
- infrumusetarea cartierului prin dezvoltarea unor spatii verzi si incurajarea artistilor locali care sa creeze chestii decorative,

#### **Spații verzi:**

- Ar trebui imbunatatite spatiile verzi cu un design nou, facut de un arhitect peisagist si nu de un angajat fara studii in acest sens de la primaria sau institutia care se ocupa de aceste locuri;
- mai buna intretinere a parcurilor Bobalna/Eminescu ;
- amenajare spatii verzi ca zone de relaxare (eventual odata cu renovarea hipodromului sa se amenajeze ca parc o zona cu vegetatie care nu a fost deloc utilizata in ultimii 30 de ani);
- Ar trebui plantati mai multi copaci si tufe.
- Arborii existenti nu ar trebui toaletati astfel incat ani de-a randul sa nu poata asigura umbra, aport de oxigen si protectie impotriva noxelor.

#### **Modalități de petrecere a timpului liber:**

- Calitatea spatiului public;
- schimbarea birtului cu alte elemente culturale ce pot imbunatati calitatea vietii. Daca 2 din 3 businessuri sunt baruri, nu o sa ai doar scriitori precum Nichita. Calitatea comunitatii scade, riscul de acte de vandalism creste ;
- De asemenea, ar trebui permis accesul la terenurile de sport din curtea scolilor din zona (in special Colegiul Victor Slavescu), in afara orelor de curs ;
- Ar trebui create conditii pentru a putea practica sportul (fotbal, baschet etc.) ; incurajarea interactiunii dintre oameni;
- Daramarea gardului pus abuziv de William Branza in parcul Jianu, proces castigat de Asociatia de Locatari Jianu si totusi acel gard inca e acolo in loc sa se construiasca o baza sportiva ;

#### **Liniște și ordine publică :**

- Asigurarea aplicarii masurilor legale de pedepsire a parcarii ilegale pe trotuar sau spatii verzi in special in jurul restaurantelor London House Pub si Da Vinci, dar si a sediului Petrom;
- desfiintarea bancilor de pe aleile care fac accesul catre bulevard, banci pe care se aduna persoane care tulbura linistea publica pana la ore foarte tarzii;
- sa nu mai fie permisa plimbarea cainilor pe spatiile verzi/stapanii sa fie amendati;
- politia sa actioneze mai mult in zona Garii de Sud si sa indeparteze hotii, sa fie amendati cei care parcheaza masinile pe trotuar;
- Mai multa paza pe strazi pt. ca au fost cazuri de talharie in zona;
- mobilierul urban din statiile pt. transportul in comun este vandalizat, bancile de lemn de pe bulevard sunt murdare si vandalizate, pe case se scriu cuvinte obscene, persoanele galagioase si care consuma alcool nu sunt supravegheate, se intra in curtile oamenilor fara nicio frica, se fura florile si cainii din curti;
- Ciorile care populeaza bulevardul au devenit de nesuportat si o sursa de infectie pentru populatie. Mirosul pestilential si murdarirea bancilor de lemn fac ca bulevardul sa-si piarda destinatia de loc de relaxare. Aspectul acesta este o RUSINE pentru orasul Ploiesti. Sa se faca ceva, acum, primavara, sa nu fie lasate ciorile sa se cuibareasca, pt.ca nu vom mai scapa de ele tot anul. Nu considerati ca este un caz de protectie a speciei, intr-un oras cred ca protectia oamenilor trebuie sa fie pe primul plan ;

- Mai multe forte de ordine pe strazi, amendati cei ce fac mizerie si cei care perturba linistea; ridicarea masinilor parcate in zonele hasurate de pe marginea drumurilor;
- Paza cetatenilor fata de persoanele minoritare de o anumita etnie lasa de dorit.
- Furturile din Cimitirul Bolovani sunt la ordinea zilei si suntem neputinciosi in fata privilegiilor minoritarilor infractori;
- INCHIDEREA SALII DE JOGURI DE NOROC DE LANGA BLOCUL GIOCONDA;

#### **Locuri de parcare :**

- mai multe locuri de parcare;
- construirea unei parcare in zona garii de sud;
- PARCARI, PARCARI, PARCARI;
- Ar trebui create mai multe locuri de parcare; DORIM LOCURI DE PARCARE ! ESTE O MARE PROBLEMA ! DEOARECE IN BLOCUL A7 , STR BOBALNA, NU AVEM UNDE SA NE PARCAM MASINILE !
- Spatii verzi si parcare fara plata pentru riverani;
- Respectarea spatiilor de parcare; toata zona garii de sud trebuie regandita nu exista parcare pentru magazinul Big si spatiu exista ;
- Ar trebui gasita o modalitate de a crea noi locuri de parcare ;
- locuri de parcare in zona sud BIG PENTRU REZIDENTI;

#### **Piete și centre comerciale:**

- PIETE ACCESIBILE BUZUNARULUI;
- piete accesibile;
- Mai multe spatii comerciale in zona Sud, nu numai la Gara sau in zona Jianu Democratiei; deocamdata exista un singur hipermarket si zona duce clar lipsa de concurenta;
- regandirea amplasarii pietei si a celorlalte chioscuri comerciale din zona (distribuiti tarabe de acelasi fel si in buna stare micilor comercianti care invadeaza zona de sarbatori, Craciun, 1,8 martie, astfel ca zona sa nu arate mizerabil.
- Este chiar in fata garii o imagine oribila care ar trebui imediat inlocuita pentru ca reprezinta prima impresie pe care si-o poate face un strain care vine in Ploiesti;
- Ar fi necesara o piata agroalimentara, cu participarea celor din satele apropiate cu produse eco si proaspete ;

**Poluarea aerului (noxe):** Calitatea aerului este si ea una destul de scazuta ;

**Transport public, trafic:** reluarea inchiderii circulatiei auto (pe bulevardul Independentei n.n.);

**Câini maidanezi:** Ridicarea cat mai rapida a tuturor cainilor comunitari; In principal ridicarea cainilor maidanezi

**Dotări comerciale:** desfiintarea chiscurilor si gheretelor de pe trotuare;

#### **Locuințe colective:**

Termoizolarea corecta a blocurilor cu vata minerala si glafurile montate corect;

CONSOLIDARE BLOCURI ZONA MIHAI EMINESCU;

Anveloparea blocurilor pentru imbunatatirea protectiei termice;

#### **Infrastructură:**

- Asfaltarea completa a strazilor si stradutelor; iar cei de la apa nova sau gaze sa nu mai distruga strazile; Electrica sa "ofere" mai putine pene de curent ;
- Starea strazilor este deplorabila.
- Nu exista o planificare a lucrarilor de intretinere a strazilor si drumurile sunt bombardate de gropi. Dupa ce se asfalteaza o strada se sapa pentru alte lucrari ;

---

**Alte probleme:** CIORILE (PASARILE) SA DISPARA; Crearea locurilor de munca;

**Gara de Sud:**

- fantana arteziana este prea mare si fara personalitate (mergeti la Craiova si vedeti cum au facut ei) ; Cum iesi din gara dai cu nasul in fundul tarabelor cu covrigi ;
- Statia Koreco de la sud nu a mai fost de ani buni reconditionat, plus ca arata provincial, urat cu dughene ;
- Pare ca orasul nu are arhitecti si nici urbanisti ; Oamenii!; TREZIREA OAMENI BUNI !;
- ridicarea baracilor din fata GARII DE SUD;

**Fără probleme:** Sunt foarte multumita de zona in care locuiesc, nu cred ca ar trebui sa se aduca imbunatari zonei;

**Cartier Democrației-Alex Lăpușneanu**

**Școlile (proximitate și capacitate) și grădinițele sau creșele existente:** Posibilitatea de after school la școlile din zona, nevoia unor sali de sport destinate elevilor ;

**Deservirea zonei cu transportul în comun:** Transportul in comun mai eficient;

**Accesul pietonilor pe trotuare și aleile dintre blocuri**

- starea acceselor carosabile si pietonale;
- parcajele pe spatiile verzi si pe trotuare;
- strazi si trotuare asfaltate;
- trotuarele sunt ocupate cu masini, pietonii merg pe strada;
- Sa se largeasca trotuarele;

**Colectarea gunoiului**

- lipsa cosurilor de gunoi (punctuale) pe strazile principale si accesele catre locuintele colective;
- Sa se faca mai responsabil curatenie pe strada si trotuare.
- Sa se ridice gunoiul la timp;
- curatarea strazilor si spalarea lor frecventa ;
- Sa fie mai curat, sa se mature strazile ;
- Parcul pt copii ingrijit cum trebuie ;
- Cosuri de gunoi disponibile pe fiecare alee dintre blocuri ;
- Serviciul de salubritate sa isi faca treaba bine si foarte bine (nu se matura/curata cu saptamanile spatiile verzi (sau foarte superficial) ;
- sa se monteze cosuri de gunoi mai multe;

**Locuri de joacă pentru copii:**

- Parc de joaca pentru copii ;
- spatii mai bine amenajate pt copii;
- locuri de joaca pentru copii;
- locuri de joaca ingrijite, curate, nevandalizate;

**Spațiile verzi din jurul blocului/casei :**

- Vara sa se tunda la timp gardul verde;
- spatii verzi, ingrijite si curate;
- banci la blocuri pentru socializare/ comunicare cu vecinii/ mica comunitate;



- 
- Spațiile dintre blocuri îngrijite corespunzător;
  - spații verzi aferente locuinței ;

#### **Parcuri, modalități de petrecere a timpului liber:**

- parc pentru persoane în vârstă ;
- Mai multe spații verzi, pentru plimbări și relaxare;
- Crearea parcurilor pentru petrecerea timpului liber

#### **Liniște și ordine publică:**

- introduse reguli clare și stricte de program pentru locuitorii din bloc, acestea scrise la panou pe scara blocului și amendarea drastică a celor ce nu le respectă;
- firma de pază la Școala nr. 9 "Rares Voda" din strada Vornicul Boldur, nr. 3, pentru ca persoanele neautorizate să nu mai intre în curte școlii și să deranjeze rezidenții cu un limbaj vulgar, distrugerea proprietăților etc. ;

#### **Locuri de parcare:**

- mai multe locuri de parcare;
- Locuri de parcare suficiente;
- parcuri amenajate, pentru ca altfel parchează mașinile pe trotuare. Eventual la primărie cartele de parcat, plătite anual pentru locuri amenajate...?;
- Parcuri noi care să reducă zona ocupată de pe trotuare;

**Piețe și centre comerciale:** o ofertă mai bogată de magazine (nealimentare); piața agroalimentară;

#### **Poluarea aerului (noxe):**

- plantarea de arbori și arbuști pentru eliminarea pe cât posibil a excesului de praf și noxe;
- mai mulți copaci. Au fost tăiați de SGU pe motiv că în locul lor vor fi montați stâlpii pt tramvai. Ceea ce ulterior s-a dovedit a fi fals;

#### **Alte propuneri:**

- importanța pe care o atribuie consiliul local zonei;
- terminarea la timp a lucrării de la linia de tramvai ;
- starea drumurilor;
- repararea și acoperirea urgentă a săpăturilor efectuate pentru reparații ale conductelor de apă, gaze etc.;
- închiderea șantiierelor abandonate ptr că reprezintă un focar de infecție datorită deșeurilor;
- Să dispară cainii maidanezi de pe străzi definitiv, nu temporar :)
- pe strada Alexandru cel Bun modernizarea străzii și introducerea canalizării;

### **Mărășești**

#### **Colectarea gunoierului :**

- ar trebui să se renunțe la ghețele din interiorul blocurilor care reprezintă un focar de infecție prin amenajarea unor spații de colectare moderne;
- salubritatea zonelor;
- zonele de colectare a gunoierului sunt foarte prost amenajate, dimensionate prost, permite accesul persoanelor ce caută în gunoaie să le răstoarne...aceștia aduc haite întregi de câini, unii rămânând în jurul blocurilor;
- colectarea selectivă a deșeurilor și la blocuri;

**Locuri de joacă pentru copii:** mai multe locuri de joacă pentru copii;

---

**Spațiile verzi din jurul blocului/casei :**

încadrarea proprietatilor din spatii verzi in curs constructii, asa cum sunt de fapt, pentru a putea obtine autorizatii de renovare, consolidare si imprejmuire necesare oricarei locuinte la un moment dat; mai multe spatii verzi;

**Parcuri, modalități de petrecere a timpului liber:** Parcurile ar trebui sa aibe o suprafata mai mare; mai multe spatii verzi si locuri de recreere; cluburi pentru pensionari, terenuri de sport ptr adulti si copii;

**Liniște și ordine publică :**

- Parcurile ar trebui sa aibe o suprafata mai mare si o paza mult mai sporita care sa creasca forat bunul simt al consumatorilor de seminte si aruncatorilor de gunoi;
- amenzi semnificative pentru proprietarii de caini ce isi fac nevoile pe strada, sau chiar instituirea unei taxe pentru acestia deoarece pana acum nimeni nu a platit vreo amenda in acest context si nu vad cum functioneaza sistemul in acest sens;

**Locuri de parcare:** Pentru parcare sa se faca un compromis in amenajarea acestora pe spatii verzi; infiintarea de locuri de parcare;

**Piete și centre comerciale:** o piata mai buna;

**Activități care generează zgomot (baruri, terase, activități industriale):** interzicerea amplasarii restaurantelor si teraselor langa blocuri, intrucat nu se respecta linistea publica, samd;

**Poluarea aerului (noxe):** reducerea poluarii si a prafului pe care il regasim in permanenta desi locuim la etajul VII; Eliminarea surselor de poluare de orice gen;

**Infrastructură:** Starea drumurilor; Trama stradala reparata; canalizare mai buna ; Câinii maidanezi: Cainii vagabonzi sunt o problema cainii vagabonzi

**Alte propuneri:** ar trebui un sens giratoriu

**Mitică Apostol**

**Accesul pietonilor pe trotuare și aleile dintre blocuri:** trotuare ;

**Colectarea gunoiului:** curatenia zonei ;

**Spațiile verzi din jurul blocului/casei:** crearea de spatii verzi;

**Liniște și ordine publică:** rezolvarea problemelor populatiei de etnie roma din zona ;

**Câini:** rezolvarea problemei cainilor vagabonzi;

**Infrastructură:** asfaltarea strazilor, canalizare, alimentarea cu gaz; gaze; asfaltarea strazilor; dezvoltarea rețelilor de apa-canal.

**Eroilor**

**Școlile (proximitate și capacitate) și grădinițele sau creșele existente:** o scoala noua; Scoala cea mai apropiata ar trebui refacută ;

---

**Deservirea zonei cu transportul în comun:** statii, mijloace de transport public in zona Eroilor cimitirul Bolovanu intrucat nu exista!; Ar fi necesare mai multe mijloace de transport in comun;

**Accesul pietonilor pe trotuare și aleile dintre blocuri:** de asemenea, au ajuns sa parcheze inclusiv pe iarba, pe Eroilor, in parcul de vizavi de intrarea in parc, chiar si cand nu e foarte aglomerat, dar le este o mare lene sa isi miste picioarele de la o distanta mai mare, parcand de ex. pe stradutele de langa; Nevoia de construire a unor trotuare mai mari pentru pietoni;

**Colectarea gunoiului:** Nu mai zic ce mizerie ramane zilnic in urma plimbaretilor ;

**Parcuri, modalități de petrecere a timpului liber:** Am speranta ca atunci cand veti face parcul mare de la Gara de Vest (despre care doar am auzit cateva informatii) aglomeratia aceasta sa se reduca, ploiestenii sa aiba si alta optiune pentru plimbari;

**Liniște și ordine publică:** zgomot; conflicte, furturi de toate felurile, se distrug/ fura bancile, cosurile de gunoi din parc, se fura/rup florile, etc. ; inmultirea numarului de agenti de paza ai politiei locale;

**Locuri de parcare:** In primul rand cred ca s-ar mai putea micsora trotuarele pentru a se gasi un loc de parcare si dupa ora 16,30;

**Piețe și centre comercial:** o piata mai apropiata, eventual un supermarket;

**Activități care generează zgomot (baruri, terase, activități industriale):** Este un cartier care se aglomereaza foarte mult, mai ales in perioada primavara-toamna pentru ca parcul Tineretului de la Sala Sporturilor preia un aflus mare de oameni;

**Poluarea aerului (noxe):**

- Poluarea, in general;
- problema spinoasa o constituie de multa vreme acele batatoare vechi de covoare, din cauza carora nu mai poti aerisi apartamentul; Inca o problema: daca masinile nu se mai pot spala in parcare (vezi lege), atunci cum este cand vii de la spalatoria auto si vezi vecinul X cu covorul pe batator in apropierea autoturismului abia curatat. Oare nu s-au infiintat si curatatorii de covoare?; Aerul poluat din cauza fabricii de DERO!!!!!! Dimineata nu numai ca ne trezim cu mirosul in case daca deschidem geamurile, dar pe geamurile noastre stergi cu degetele praful lasat de dero. Stiu ca nu suntem la Brasov, dar totusi, n-ar trebui cineva sa ceara socoteala celor de la aceasta societate?

**Infrastructură:** asfaltarea drumurilor ; Strazile; Apa "potabila" are un continut foarte ridicat de calcar. Folosim apa de la robinet doar pentru dus si spalat vasele, deoarece este improprie pentru orice altceva ;

**Câinii maidanezi:** existenta cainilor vagabonzi;

## **Mimiu**

**Deservirea zonei cu transportul în comun:** Schimarea programului de circulatie al traseului 444 prin adugarea de curse;

**Liniște și ordine publică:** Cresterea gradului de siguranta a locuitorilor de pe str. Rafinorilor;

**Infrastructură:** REPARARE SIREPUNEREA IN CIRCULATIE A PODULUI DE LEMN; renovarea si schimbarea destinatiei caminului de pe str Rafinorilor;

---

**Câini maidanezi:** Strangerea cainilor vagabonzi din cartier ;

### **Gheorghe Doja**

**Școlile (proximitate și capacitate) și grădinițele sau creșele existente:** calitatea si densitatea institutiilor de invatamant, mai ales gradinite si invatamant primar;

### **Spații verzi:**

- Spatii plantate,
- Mai multe spatii verzi,
- mai buna intretinere a spatiilor verzi;
- In intersectia Postei cu Gh Doja a existat un sens giratoriu f frumos, cu 3 brazi argintii, cu spatiu floral mereu f ingrijit. Acum avem pavele...beton si iar beton. Vrem mai multa verdeata, un rond ca cel dinainte. Vrem parcul de la benzinarie ingrijit si pazit eventual, nu targ de vechituri cum e sambata si duminica,
- Crearea de parcuri, zone impadurite, mai multe spatii verzi

**Poluare** mai putina poluare

**Locuri de parcare:** Organizarea mai eficienta/ limitarea spatiilor de parcare pentru autoturisme, parcaje suplimentate, locurile de parcare dar nu in detrimentul spatiilor verzi, locuri de parcare

**Spațiu public:** circulatii pietonale imbunatatite, Un mic spatiu verde cu un leagan, un topogan, o banca. trotuare bune

**Dotări comerciale:** Oferta de servicii/ activitati comerciale diversificata conform nevoilor locuitorilor

**Liniște și ordine publică:** Cartierul ar trebui sa fie patrulat mai des de politie avand in vedere ca sunt foarte multi romi in zona si multe acte de vandalism;

**Locuri de parcare:** Parcari;

**Locuri de joacă** locuri de joaca

**Infrastructură:** in primul rand retele edilitare: canalizare, electricitate; terminarea constructiilor unor obiective incepute de ani de zile care nu au finalitate, Si inca o sugestie: daca s-ar canaliza Dambul si s-ar pava pe distanta Moll str M Bravu, ar deveni un pasaj pietonal f frumos si cred si apreciat. pista de biciclete

**Câini** Rezolvarea problemei cainilor vagabonzi.

**Râfov:** nu există nici un respondent;

**Ana Ipătescu:** un respondent care nu a făcut propuneri de îmbunătățire a calității vieții;

**Moțoi :** nu există nici un respondent;

### **Pictor Rosenthal**

**Parcuri, modalități de petrecere a timpului liber:** reamenajarea la standarde moderne a strandului Dorobantu ; Sa se faca in zona Dorobanti un parc de agrement;

---

**Poluarea aerului (noxe):** Constrangerea Lukoil pentru poluarea agresiva si repetata a aerului;

**Alte propuneri:** PRIMARUL ca atunci cand i-am zis despre problemele noastre a zis ca nu are bani!; folosirea intrun mod util a spatiului din incinta fabricii Dorobantu si modificarea schematizarii zonei, denumirea ar trebui sa fie cartier Dorobanu, nu zona pictor Rosthental, etc.) ;

**Infrastructură:** sa se rerepare strazile (zona Dorobanti) dupa ultimele interventii ale GDF din 2014 si sa ramana asa pentru multi ani;

### **Lupeni**

**Deservirea zonei cu transportul în comun:** Traseul 22, singurul de altfel, trece prin zona din 30 in 30 de minute si in weekend din ora in ora. Este de-a dreptul penibil. Microbuzele circula mai des!;

**Colectarea gunoiului:** igienizarea zonelor reziduale dpdv urbanistic;

**Liniște și ordine publică:** o indesire a patrularii echipajelor de politie comunitara;

**Activități care generează zgomot (baruri, terase, activități industriale)**

**Poluarea aerului (noxe):** implicarea in oprirea poluarii de la rafinaria Lukoil; replantarea copacilor perimetrali pe aliniamentul strazii Lupeni

**Infrastructură:** Introducere retea canalizare pe stada Soimului;

### **Peneș Curcanul**

**Colectarea gunoiului:** platforme suplimentare de colectare gunoi ;

**Locuri de joacă pentru copii:** Locurile de joaca pentru copii ; imbunatatiri spatii de joaca; Locuri de joaca pentru copii;

**Spațiile verzi din jurul blocului/casei :**spatiul destinat vegetatiei sa fie mai intretinut ; imbunatatiri spatii verzi; Amenajarea spatiilor verzi existente ;

**Parcuri, modalități de petrecere a timpului liber:** spatii verzi pentru petrecerea timpului liber...in limita spatiilor disponibile bineinteles;

**Dotări de sănătate:** o mini-policlinica;

**Câini:** ridicarea tuturilor cainilor vagabonzi;

### **Gheorghe Grigore Cantacuzino**

**Școlile (proximitate și capacitate) și grădinițele sau creșele existente:** Spatii de joaca, gradinite in loc de marea zona verde a armatei

**Accesul pietonilor pe trotuare și aleile dintre blocuri:** Preotul Bazava a restrictionat accesul pe aleea principala dintre blocul 11 si intersectia strazii Cantacuzino cu Sos. Vestului (a incuiat cu lacat de vreo 23 luni), accesul pompierilor salvare este foarte ingreunat, iar disconfortul cetatenilor este maxim;

**Colectarea gunoiului:**

- Curatenie stradala;
- in jurul bancilor din parc se observa (mai ales in anotimpurile calduroase) covorul de coji de seminte, cutii de bere si gunoaie aruncate la intamplare ;
- Amenajarea gropii de pe Str. Traian, fosta baza de constructie in anii '90, care a devenit deja "groapa de gunoi"; ridicarea maldarelor de zapada la 23 zile dupa ce nu mai ninge deoarece dupa ce am strans-o intr-un loc unde sa nu deranjeze pe nimeni ma vad nevoit sa o imprastii treptat pe trotuar si pe strada ca sa nu raman cu maldarul acolo si sa creez spatiu degeaba iar masinile care curata strada sa mi-o planteze la loc de unde a fost ridicata;
- Rebu sa colecteze deseurile ca pe vremea lui Volosevici cand vedeai strazile curate fie seara fie zi. Si a doua problema educarea oamenilor care arunca deseurile pe geam; curatenia; educatia locuitorilor;

**Locuri de joacă pentru copii:** Mai multe spatii de joaca pentru copii; creerea unor parcuri pentru copii ;

**Spațiile verzi din jurul blocului/casei:**

- Reinstituirea spatiului verde, inasa nu are loc de masini ;
- Spatii verzi;
- aranjarea spatiilor verzi existente (altele noi nu se pot amenaja in zona);
- reamenajarea spatiilor verzi ;

**Parcuri, modalități de petrecere a timpului liber:** Imbunatatirea parcului de vis-a-vis de noul centru de analize Gral ; Nu exista parcuri sau orice alta posibilitate de petrecere a timpului liber in zona ; lipsa institutiilor publice, parcuri amenajate ; trotuare pt biciclete; , zone in care oamenii se pot plimba, pot face sport in aer liber;

**Liniște și ordine publică:**

- monitorizare mai atenta asupra bunurilor publice, a bunurilor din parcuri, a locurilor de joaca, a linistii publice.
- In apropierea locuintei mele (zona Podul Inalt Kaufland) exista un parc in care de obicei nu prea se respecta bunurile publice (bancile sunt degradate, copaceii sunt smulsi sau rupti, in parc se consuma bauturi alcoolice, sunt prezenti aici si caini comunitari dar si caini cu stapan care umbla liberi, fara lesa si botnita si care isi fac nevoile pe alei si prin iarba, pe unde se joaca si copiii de diferite varste;
- Cred ca ar trebui schimbata atitudinea oamenilor, printr-o monitorizare mai atenta din partea politiei, descurajarea acestor fapte prin aplicarea legislatiei in vigoare, atunci cand este cazul, incurajarea denunturilor.
- .. Frecvent se pune muzica sau se lucreaza pentru amenajarea diferitelor apartamente, mai ales in orele de liniste, impuse prin lege sau noaptea dupa ora 22.00 ;

**Locuri de parcare:**

- cresterea numarului de locuri de parcare;
- In parcare din fata blocului unde locuiesc, sunt cateva masini abandonate (una nu mai are nici roti, proprietarul suspendand-o pe niste pietre, aceasta riscand sa accidenteze vreo persoana/copil), iar alte persoane folosesc locuri de parcare asa zise "ale lor" prin motivul ca ei au vechime in bloc. Unele persoane se folosesc de locurile rezervate pentru persoane cu handicap (unele decedate intre timp);
- Mai multe locuri de parcare;
- Amenajarea de locuri de parcare;
- locuri de parcare, poate chiar si construirea unora subterane;
- Amenajare spatii de parcare (cel putin, asfaltarea spatiilor deja existente; Delimitarea locurilor de parcare ;

- 
- Locurile de parcare ;

**Activități care generează zgomot (baruri, terase, activități industriale):** In serile de vara si nu numai pe strada Gh. Gr. Cantacuzino, de la Podul Inalt spre centrul municipiului Ploiesti, se aud motoare de masini turate si scartait de cauciucuri, de la asa zisele "liniute";

**Poluarea aerului (noxe):** . Se fac reparatii ale masinilor in parcare, in urma acestora ramanand deseuri periculoase (uleiuri, filtre etc.), punand in pericol, sanatatea oamenilor si mediul;

**Infrastructură:**In primul rand sa se reasfalteze strada Cuza Voda!! Este de prea Multi ani intro stare jalnica; O iesire ca lumea spre centura

**Câinii maidanezi:** Disparitie caini vagabonzi; cainii de la Unitatea militara ; Eliminarea cainilor fara stapan;

### **Bariera Poștei-Bucov**

**Colectarea gunoiului:** Salubrizarea Dambului, sunt mormane de gunoaie , trebuie curatat si amenajate multe pubele ;

**Locuri de joacă pentru copii:** Parcuri si locuri de joaca mai multe pentru copii;

**Spațiile verzi din jurul blocului/casei :** mai multe spatii verzi amenajate ;

**Parcuri, modalități de petrecere a timpului liber:** As opta pentru mai multe zone de entertainment(cafenele, librarii),bancute si spatii verzi cat mai multe.

**Liniște și ordine publică:** Siguranta. Mai multe forte de politie mai multe patrute si mai drastice;

**Dotări pentru sănătate:** Crearea de sectii medicale pt copii centre care lipsesc cu desavarsire;

**Alte propuneri:** Disparitia persoanelor de alta etnie din zona;

### **Bucov II : nici un respondent**

#### **Transilvaniei**

**Colectarea gunoiului :** curatarea,igenizarea albiei paraului Dimbu si a spatiului din apropierea CFR si in zona bariera Blejoiintersectia Nord (CastorPolux);

**Spațiile verzi din jurul blocului/casei:** amenajarea spatiilor verzi in zona Transilvaniei, Dragalina, Gara de Nord; spatii verzi.

#### **Parcuri, modalități de petrecere a timpului liber**

**Infrastructură:** continuarea amenajarii, regularizarii albiei paraului Dimbu intre pod gara Nord, pod Valeni si spital judetean nefinalizata;

#### **Republicii Vest II**

**Accesul pietonilor pe trotuare și aleile dintre blocuri:** eliberarea trotuarelor de catre masini; Mobilitatea pietonilor (alei de acces dintre blocuri); refacerea aleilor pietonale; sunt prea multe masini pe trotuar;

**Colectarea gunoiului :** pastrarea curateniei; Curatenie pe strada ; Mai multe cosuri de gunoi pe strada;

**Locuri de joacă pentru copii:** Spatii verzi specializate locuri de joaca pentru copii ;

**Spațiile verzi din jurul blocului/casei :** spatiile verzi; mai multe banci in parcul; cresterea spatiului verde, aplicarea de amenzi asociatiilor de proprietari care nu ingrijesc spatiul verde;

---

**Parcuri, modalități de petrecere a timpului liber:** zone de promenada (Bd. Republicii are un potential enorm de promenada, daca nu ar fi parcarile pe marginea carosabilului) ;

**Liniște și ordine publică:** aplicarea de amenzi stapanilor de caini care ii plimba in cartier si nu strang mizeriile lasate de acestia;

**Locuri de parcare :** Parcari; Locuri de parcare amenajate (pe cat se poate, VERZI) ; nu este spatiu de parcare astfel masinile stau inghesuite pe trotuar si in orice spatiu disponibil facand foarte anevoioasa trecerea pietonilor ; Mai multe locuri de parcare;

**Poluarea aerului (noxe):** reducerea poluarii de la dero;

**Alte propuneri:** aspectul exterior al blocurilor;

**Câini maidanezi:** parcuri pentru caini, strangerea cainilor vagabonzi;

### **Cartierul Mihai Bravu**

#### **Deservirea zonei cu transportul în comun:**

- Transport public mai intens ;
- un transport public mai bun, facilitarea transportului cu mijloace de transport in comun,
- infiintarea unei linii de autobuz directa catre zona de sud a orasului ;
- Trebuie reparat sistemul computerizat de monitorizare a transportului in comun ;
- In primul rand autobuzul 5 e singurul mod de transport pana in centru si sunt de parere ca ar trebui ori sa circule mai des ori sa mai se puna un alt autobuz prin zona ;
- De asemenea, nu exista o legatura directa viabila cu gara de sud (macar) ;
- Ar trebui sa existe, in primul rand rute de transport direct catre punctele importante ale orasului, precum garile;
- suplimentarea mijloacelor de transport public ;

**Accesul pietonilor pe trotuare și aleile dintre blocuri:** amenajarea de trotuare in zona statiei Lukoil; pietonii sa poata circula in conditii corespunzatoare pe trotuar;

#### **Colectarea gunoiului:**

- MASINILE DE DESZAPEZIT SA INTRE SI PE STRAZILE LATORALNICE, LA FEL SI CELE DE CURATAREA A STRAZILOR;
- Inlaturarea zapezii de utilaje nu se face corespunzator. De exemplu utilajele imping zapada in portiunile unde s-a curatat de către proprietari. Eu am 57 ani si in iarna aceasta mi-am luxat mana curatand zapada din fata portii. Dupa ce am curatat-o, a trecut masina de dezapezire si toata zapada stransa mi-a depozitat-o mie in fata, conducatorul utilajului zambind cu o satisfactie de neinteles; curatenia pe Dambu;
- Preluarea gunoiului, o gheana mai aproape de bloc;
- Ar trebui facuta mai multa curatenie. Cei de la Rosal nu fac curatenie asa cum ar trebui.
- Ar trebui sa existe mai multe cosuri de gunoi; montarea mai multor cosuri de gunoi

**Locuri de joacă pentru copii:** trebuie create locuri de joaca pentru copii si adolescenti (locuri precum terenuri de sport); Mai multe spatii verzi si locuri de joaca pentru copii; spatii de joaca ; locuri de joaca pentru copii ;

#### **Spațiile verzi din jurul blocului/casei:**

- mai multe parcuri si spatii verzi;
- spatii virane neamenajate;
- TOALETAREA PERIODICA A DAMBULUI;



- 
- mai multe spatii verzi.

### **Parcuri, modalități de petrecere a timpului liber**

- ar schimba in totalitate fata cartierului; mai multe parcuri ; Ar trebui sa existe spatii verzi si parcuri. Nu vorbesc de imbunatatiri intru-cat nici spatiile verzi, nici parcurile nu exista in Mihai Bravu, decat niste praf in ochi aruncat in campaniile electorale; infintarea de parcuri ; terenuri de sport;
- utilizarea terenurilor goale sau a cladirilor parasite pentru comunitate, etc.;
- ar trebui create mai multe spatii verzi si de petrecere a timpului liber (sport, recreere...); terenuri de sport; parcuri;
- intretinerea parcului din zona Buna vestire Bariera Unirii.

**Liniște și ordine publică:** siguranta de pe strazi; Aplicarea legilor persoanelor care nu-si fac curatenie in fata locuintelor. De exemplu, in iarna curatatul zapezii este o problema. Nu se poate circula pe trotoare. Culmea este ca persoanele varsnice isi fac curatenie; pentru mentinerea unui mediu cat mai curat sa se aplice amenzi contraventionale; monitorizare video

**Locuri de parcare:** Parcatul autovehiculelor;

**Piete și centre comerciale:** magazinele mici sa respecte normele de calitate ;

**Poluarea aerului (noxe):** Ar trebui diminuata poluarea de la rafinaria Lukoil ;

### **Transport public, trafic:**

Impunere sens unic pe strada Apelor, permanent. schimbare directie sensuri unice strada Cornatel (spre Mihai Bravu) si strapungere in sensul giratoriu Bariera Bucov; marcaje rutiere pe strazile adiacente, inclusiv in parcarile recent facute pe str Mihai Bravu; reorganizarea accesului si iesirii de la magazin Lidl;

### **Infrastructura:**

- Reconfigurarea albiei raului Dambu;
- e nevoie de sporirea atractivitatii vaili Dambului;
- curatare si amenajare paraul Dambu ca si zona de agrement;
- asfaltare sau plombare strazi din cartierul Mihai Bravu si ajustarea gurilor de canal la nivelul carosabil;
- ASFALTAREA STRAZILOR;
- Repararea strazilor secundare cu simt de raspundere fara a interveni ulterior Apa Nova, Distrigaz si alti furnizori in scopul pierderii garantiilor lucrarilor (vedeti situatia str. CARPENULUI spre exemplu);
- Infrastructura (strazile);
- imbunatatirea infrastructurii stradale (mai ales pe str. Razboieni, Finta, Sld. Erou Dumitru Bascovici) ; este necesara asfaltarea strazii ;

**Câini maidanezi:** adunarea cainilor vagabonzi ; Eliminarea problemei cainilor vagabonzi; ridicarea cainilor vagabonzi; Ar ajuta sa nu mai existe caini vagabonzi; mai putini caini!;

**Urbansim :** O dezvoltare a sa pe celalalta mal al Dambului, deoarece acum Mihai Bravu este margine de oras;

**Alte propuneri:** Hmmm ... cam totul. Nu zic, si oamenii care fac parte din acel cartier il fac sa para urat, dar, pe de alta parte, de multi ani cartierul Mihai Bravu a fost ignorat de catre autoritati. Doar in mandatul fostului primar, Andrei Volosevici, au asfaltat anumite strazi din zona, dar si asta a fost

---

facuta abia in an electoral. Sunt multe lucruri care trebuiesc puse la punct in acest cartier pentru a putea spune ca traim intr-o zona linistita si sigura a Ploiestiului; PRIMARUL!;

### **Ienăchiță Văcărescu**

**Școlile (proximitate și capacitate) și grădinițele sau creșele existente:** O gradinita cu program prelungit in cartierul Ienachita Vacarescu;

### **Deservirea zonei cu transportul în comun:**

Nu exista mijloc de transport direct catre Nord sau Bulevardul Republicii ;  
Ar trebui imbunatatite conditiile transportului public de calatori. In zona in care locuiesc pot ajunge doar cu troleul 44 si acesta este mereu supraaglomerat si orarul este destul de prost in comparatie cu alte mijloace de transport care circula mult mai des; transportul public (o capacitate mai mare de transport);

**Accesul pietonilor pe trotuare și aleile dintre blocuri:** pe str. Crisan nu poti merge pe trotoar fiindca toate masinile sunt parcate pe el !!!!;

**Colectarea gunoiului:** administratiile nu se implica prea mult in mentinerea locurilor curate si in buna conditie, cel putin doamna pe care o avem noi care tine sa ne aminteasca de fiecare data ca noi trebuie sa ne rezolvam problemele singuri. este o lista prea mare pentru a o putea enumera aici insa problemele cresc si nu dispar; mi-as dori sa nu mai fie scuipati si flegme pe jos;

**Locuri de joacă pentru copii:** Locuri de joaca (parcuri); Copiii de pe strada Crisan nr. 5 (bucatica dintre str Carol Davila si str Ienachita Vacarescu) se duc in parc pe str. Aeroportului (spre Gh.Gr. Cantacuzino) sau Carol Davila (spre Malu Rosu);

### **Spațiile verzi din jurul blocului/casei :**

- spatii verzi;
- Aspectul blocurilor si al spatiilor verzi;
- E singura oaza de verdeata care mai exista in oras pe langa parcul Olimpia; spatii verzi mai multe (o modalitate mai ergonomica si mai ingenioasa de plantare a gazonului sau a florilor, pomilor, gradini suspendate, folosirea fiecărei parti cat de mica de pamant pentru iarba;

### **Parcuri, modalități de petrecere a timpului liber:**

- Nici tinerii, liceenii si studentii, nu au unde sa-si petreaca timpul liber. Stau in masini cu muzica la maximum si consuma alcool sau vin peste copii in cele doua parculute; cam aceleasi lucruri care trebuie schimbate in Ploiesti se aplica si la cartierul meu. sunt o persoana care adora animalele si pentru ele nu exista decat un parc de joaca pentru animale amenajat pe buldevardul Republicii care este departe de cartierul meu;
- doua parcuri micute exista pentru copii si adulti si nimic mai mult;
- Un parc in locul unitatii militare dezafectate;

### **Liniste și ordine publică:**

actele de vadalism, furturile din ultimii ani si lipsa de respect a oamenilor. viata de cartier descrie educatia de cartier. multi oameni nu merita mai mult decat au, inasa asta nu inseamna ca ceilalti care au educatie, principii si standarde sunt obligati sa sufere; stapanii de caini sa fie amendati daca-si lasa cainii sa-si faca nevoile la intamplare;

### **Locuri de parcare:**

- Locurile de parcare. (isi taie cauciucurile intre ei ...);
- realizarea mai multor locuri de parcare;

- Ma deranjeaza parcarile cu dale inierbate nu mi se par utile pt nimeni ci dimpotriva cauzeaza discomfort atat pt doamne (care poarta tocure) cat si pt copii care se impiedica in acele borduri; Parcari de ex. ; locuri de parcare;
- Crearea de locuri de parcare, eventual parcari supraetajate/subterane, cu loc platit.
- Interzicerea parcarii pe strada, pentru a se putea circula in conditii optime;
- Sunt de acord sa fie platita o taxa anuala (odata cu impozitul pe locuinta) la primarie pentru a avea propriul loc de parcare pentru unica masina a familiei, pentru care uneori abia daca gasim loc in parcare si asa deja super aglomerata (asta pentru ca exista locatari care au doua masini personale si un bolid de la munca, toate aliniate constiincios) ;
- spatii de parcare mai multe;
- Problema locurilor de parcare;

#### **Câini maidanezi:**

- Niciun caine vagabond nu a fost ridicat de ani de zile in anumite cartiere sau mai degraba in tot orasul;
- cateii vagabonzi nu ma ingrijoreaza insa ma ingrijoreaza cresterea lipsei de educatie;
- Adunarea cainilor fara stapani;
- fara caini vagabonzi; prezenta cainilor maidanezi;

#### **Alte propuneri:**

Mentalitatea oamenilor;

In spatele sediului Apelor Romane este o fosta brutarie in paragina; Foarte multe. Pentru aceste dorinte ar trebui un formular separat; Orasul continua sa fie anost ca dupa bombardament indiferent de cartier; nu exista o logica de dezvoltare si amenajare a bulevardelor;

#### **Malu Roșu (76 respondenți)**

20 dintre respondenți s-au stabilit în cartier înainte de 1980, respectiv între 1957 și 1979, 16 în perioada 1980-1989 iar restul, 38, după 1990. 27 dintre ei au vârsta sub 29 ani, 41 au între 30 și 50 ani iar 8 au peste 51 ani.

#### **Dotări educaționale (școlile existente (proximitate și capacitate) și Grădinițele sau creșele existente**

Situația școlilor din cartier este considerată bună și foarte bună pentru 72 din 76 de respondenți.

În cazul grădinițelor, situația lor este mai puțin mulțumitoare, 60 considerând situația bună și foarte bună. S-a înregistrat o propunere de modernizare a școlilor și grădinițelor și crearea a unor centre de pregătire gratuite pentru copii fara posibilitati (limbi straine, informatica etc)

#### **Deservirea zonei cu transportul în comun**

Transportul în comun este evaluat pozitiv (situație bună și foarte bună): 66 din 76 de răspunsuri. Totuși, se menționează faptul că acest serviciu este „deficitar, o singura linie deserveste o zona foarte ampla”. Alte sugestii se referă la “ar trebui montat un semafor sau o banda de limitare a vitezei la trecerea de pietoni de la capatul lui 44 deoarece numai anul trecut au fost numeroase accidente care s-au soldat cu 3 decese”, transport in comun (autobuzul 44) mai des, in sensul ca, vin foarte rar, sunt fff aglomerate si merg destul de greoi fiind un traseu lung.” A fost menționată crearea de piste de biciclete.

#### **Trafic-reglementări**

“Corelarea semnelor de circulatie in zona (dupa 20 de ani de intrat direct din strada Malu Rosu pe straduta cu sens unic spre centru, acum este interzis si esti obligat sa ocolești pentru a ajunge la locuința ta pe străduțe cu profilul de 44.5m latime cu dublu sens)...”

#### **Iluminatul stradal**

---

Evaluat pozitiv de 58 din 76 de respondenți

Propuneri: Schimbarea lampilor de iluminat cu unele pe tehnologia LED

### **Accesul pietonilor pe trotuare și aleile dintre blocuri**

Jumătate din respondenți (40) evaluează situația ca fiind bună și foarte bună. Trotuarele de pamint care sunt printre blocuri

### **Colectarea gunoiului**

49 respondenți apreciază acest serviciu public ca fiind bun sau foarte bun față de 27 care-l consideră nesatisfăcător. Locuitorii din cartier cer "curatenia la gheana avand in vedere ca deservește un bloc cu 10 scari si casele de pe strazile invecinate", "managementul deșeurilor casnice", "serviciul de salubritate sa-si faca mai des datoria" și „constientizarea locatarilor sa pastreze curatenia”. Și cartierul Malu Roșu e un cartier cu "foarte mult praf". managementul deșeurilor casnice, serviciul de salubritate sa-si faca mai des datoria, salubritatea, foarte mult praf, Mai multa curatenie ar fi un plus adaugat Ploiestiului.

### **Locuri de joacă pentru copii**

Situație proastă și foarte proastă a locurilor de joacă din cartier pentru majoritatea respondenților: 54 din 67. S-au înregistrat 13 propuneri dintre care cităm: „amenajarea locurilor de joaca existente si construirea altora noi, NU spațiu de joacă lângă ghenă, crearea de locuri de joaca pentru copii, macar cum sunt cele din Bucuresti” sau "Nu este admisibil sa existe locuri de joaca la cativa metri langa ghelele de gunoi (in spate la Ofelia Malu Rosu,etc), sa nu se mai joace copii in parcare nu ca asta ar fi o problema dar nu este un loc sigur de joaca pentru ei" suplimentarea locurilor de joaca pentru copii, amenajarea locurilor de joaca existente si construirea altora noi, spatii de joaca pentru copii, spatii de joaca(NU SPATIU DE JOACA LANGA GHENA), loc de joaca pentru copii, Mai multe spatii de joaca pentru copii, amenajarea de noi locuri de joaca pentru copii,

### **Spațiile verzi din jurul blocului/casei**

Spațiile verzi sunt nesatisfăcătoare pentru majoritatea respondenților: 62 din 76 au considerat situația proastă sau foarte proastă.

S-au înregistrat 25 mențiuni referitoare la necesitatea realizării de spații verzi în cartier dintre care cităm: "Copacii sa fie toaletati anual nu la cerere pentru a evita riscul de a cadea pe oameni, masini..., amenajare spatii verzi cu rol de protectie si ambient, plantarea de pomi si vegetatie, refacerea zonelor verzi prin plantarea unor arbori cu dezvoltare rapida, spatii verzi realizate cu responsabilitate si consideratie fata de cetateni, recuperarea zonelor verzi, imbunatatirea acestora", „marirea suprafetei de spatii verzi”. Spatiul verde, Mai multe spatii verzi, mai multa verdeata

### **Parcuri, modalități de petrecere a timpului liber**

Situația acestora a fost evaluată ca fiind proastă și foarte proastă de către majoritatea localnicilor respondenți: 66 din 76. Au fost făcute numeroase propuneri: "Cateva spatii de petrecere a timpului liber, locuri de recreere, un centru care sa faca zona mai dinamica si care sa ridice nivelul de cultura, parcuri pentru plimbări si sport in aer liber, mai multe spatii libere gen Sala Sporturilor, terenuri de baschet sau fotbal, locuri pentru loisir, mai multe locuri de distractie (parcuri, puburi). amenajare spatii verzi cu rol de protectie si ambient, cresterea numarului de spatii verzi, mai multe modalitati de recreere in cartiere, Cateva spatii de petrecere a timpului liber, spatii verzi, parcuri si locuri de recreere, Un centru care sa faca zona mai dinamica si care sa ridice nivelul de cultura, si parcuri pentru plimbări si sport in aer liber, Mai multe spatii libere gen Sala Sporturilor, Ar trebui creat spatiu de petrecerea timpului liber de genul niste terenul de baschet sau fotbal, Posibilitati de petrecere a timpului liber, Mijloace de petrecere a timpului liber, Amenajarea spatiilor verzi cu arbusti tineri, intretinerea spatiilor verzi si crearea altora noi, plantarea de pomi si vegetatie, centre culturale/de recreere pentru batrani

### **Linii și ordine publică**

---

Față de acest aspect s-au declarat nemulțumiți 34 din cei 76 respondenți. S-a sugerat un „control mai mare al forțelor de ordine, implicarea angajaților poliției române și poliției locale prin dese patrulări, mai ales vara când se strang gasti mari de golani, măsuri stricte împotriva comportamentului inadecvat al unor persoane, în special celor din etnia roma”.

“Sunt probleme grave de încălcare a vecinătăților. Clădiri construite evident fără autorizație de persoane de etnie roma, și nu numai că aceste fapte sunt trecute cu vederea de către municipalitate, dar aceste persoane produc deranj: petreceri zgomotoase în aer liber la ore nepotrivite, colectări de materiale feroase în mijlocul cartierului de blocuri. De la începutul iernii avem o familie de romi ce locuiește într-o construcție în fața blocului nostru ce se încălzește prin arderea cauciucului, iar tot fumul rezultat este evident dirijat către ferestrele blocului nostru. Primăria ar trebui să aplice sancțiunile legale în astfel de cazuri!” măsuri stricte împotriva comportamentului inadecvat al unor persoane, în special celor din etnia roma, Implicarea angajaților poliției române și poliției locale prin dese patrulări, mai ales vara când se strang gasti mari de golani, ordinea și liniștea publică, patrulă poliția locală, polițiști în intersecții pentru amendarea șoferilor indisciplinați, securitate și siguranță mai mare (mai ales în zona școlilor și grădinițelor și în zona de hale/piete),

### **Locuri de parcare**

Doar 17 persoane s-au declarat mulțumite din cele 76 care au răspuns chestionarului. Au fost centralizate 32 de propuneri: “Locuri de parcare platite, pentru a evita certurile inutile pe locurile existente, iar acestea delimitate pentru fiecare bloc în parte, locuri de parcare (eventual parcare oblică pe str. Malu Rosu ar putea fi o soluție), locurile de parcare să fie private (elimina certuri între vecini pentru locurile existente care sunt destul de puține), spații de parcare supraetajate/subterane, Parcarea pe str. Profesorilor și str. Mosneni este inexistentă. În unica parcare de 7 locuri implicit paralel cu trotuarul este o bataie continuă.” construirea de parcaje noi, locuri de parcare, locuri de parcare, parcare pentru autovehicule, să nu se mai joace copii în parcare nu că asta ar fi o problemă dar nu este un loc sigur de joacă pentru ei, nr locurilor de parcare, Locurile de parcare. Să fie private, Trebuie să mai multe locuri de parcare, urgent, locuri de parcare mai bine organizate, Construcția unor parcuri pentru autoturisme, rezolvarea locurilor de parcare, pentru redarea trotoarelor pentru pietoni, Locuri de parcare platite. (Elimina certuri între vecini pentru locurile existente care sunt destul de puține). Crearea de locuri de parcare, corelarea spațiilor de parcare în contextual existent al fondului catalogat circulație carosabilă, poziționarea corectă și dimensionarea acestora și recuperarea zonelor verzi, îmbunătățirea acestora, Locuri de parcare dedicate fiecărui proprietar, pentru riverani posibilitatea de a plăti pentru propriul loc de parcare (sistem barieră sau similar BRASOV), restricții privind zonele de parcare pentru auto peste limita a 3,5T.

### **Piețe și centre comerciale**

Obligativitatea aprovizionării spațiilor de toate felurile prin spații și la interval orare bine stabilite

**Poluarea aerului:** reducerea poluării,

### **Locuințe colective**

Recomandări: “anveloparea tuturor blocurilor (de preferabil cu aceleași culori ca și cele deja făcute nu că în anumite cazuri ca pe Republicii)”

### **Educație**

A fost menționată necesitatea educării locuitorilor din zonă “Educație urbană, educarea locuitorilor” constientizarea locatarilor să pastreze curatenia, educarea locuitorilor, schimbarea mentalității oamenilor cu privire la conviețuirea în blocuri

**Infrastructură:** Ar trebui trotoarele să fie asfaltate (cel de pe soseaua vestului), Poate doar trotuarul de pe o parte ce cealaltă a Soseaua Vestului de la Ofelia până la intersecția cu strada Deltei,

---

ridicarea canalelor la nivelul asfaltului, asfaltarea strazilor, subventionarea incalzirii si a apei calde, investitii in conductele de transport apa calda si caldura, infrastructura ceva mai buna, Ar trebui trotoarele sa fie asfaltate (cel de pe soseaua vestului), poate doar trotuarul de pe o parte ce cealalta a Soseaua Vestului de la ofelia pana la intersectia cu strada Deltei (asfaltare).

**Trafic:** ar trebui montat un semafor sau o banda de limitare a vitezei la trecerea de pietoni de la capatul lui 44 deoarece numai anul trecut au fost numeroase accidente care sau soldat cu 3 decese, corelarea semnelor de circulatie in zona (dupa 20 de ani de intrat direct din strada Malu Rosu pe straduta cu sens unic spre centru, acum este interzis si esti obligat sa ocolesti pentru a a junge la locuinta ta pe stradute cu profilul de 44.5m latime cu dublu sens)..., restrictionarea si corelarea statiei de taximetri, in special indepartarea de trecerea de pietoni, corelarea trecerii de pietoni cum era "odinioara" din statia de autobus (blocul cu 8 etaje) perpendicular cu magazinul PROFI actual (pe acolo trece toata lumea si acum), modificarea marcajelor privind amenajarea spatiilor de parcare oblice (atata timp cat aceste spatii nu au fost calculate pentru asa ceva), scoaterea restrictiei de intoarcere si marcajul dublu pentru strada Malu Rosu (nimeni nu respecta si sincer este o idiotenie sa fii obligat sa intri pe stradute inghesuite si aglomerate ca sa faci stanga asta inseamna aglomeratie, consum, poluare, nervi, ...etc).

#### **Câinii vagabonzi**

- reprezintă o problemă foarte serioasă pentru 45 din cei 67 respondenți.
- Au fost făcute 4 propuneri
- Eliminarea cat mai multor caini vagabonzi, numărul cainilor maidanezi Rezolvarea problemei cainilor vagabonzi

#### **Alte propuneri:**

afisaje in interesul oamenilor, cu evenimente la zi, o sistematizare eficienta (parcaje, spatii verzi, locuri pt. loisir, delimitarea clara intre toate acestea), inglobarea si ascunderea tesaturilor privind cablurile ce "atarna" pe toti stalpi, disparitia la nivelul amenajarilor peisagere cu "pietris, pietricele, calcar sau alte asemenea) sunt doar generatoare de material pentru vandalizare cat si colectoare de praf, dedublarea stalpilor (Electrica langa RATP), diversificarea afacerilor.

**Dotări pentru sănătate:** Crearea unui centru medical,

#### **Traian**

**Colectarea gunoaielor:** mai multa curatenie, ridicarea mai rapida a gunoiului de catre SGU (provenit din maturarea strazilor),

**Colectarea gunoiului** curatenia stradala atat primavara, toamna si mai ales pe timpul iernii

**Locuri de joacă pentru copii** mai multe spatii de joaca pentru copii

**Spațiile verzi din jurul blocului/casei** mici zone verzi

**Parcuri, modalități de petrecere a timpului liber** mai multe spatii de petrecerea timpului liber, spatiu verde

**Liniște și ordine publică** mai multi agenti de ordine, asigurarea unei patrute de politie pe zona

**Poluarea aerului:** reducerea poluarii,

**Infrastructură:** asfaltarea strazilor (strada dunarii, exemplu), marcarea corespunzatoare a strazilor

---

## **Ploiești Vest I** 84 respondenți

vârsta în ani împliniți	număr persoane
sub 25 ani	20
26-35 ani	26
36-45 ani	18
46-55 ani	10
peste 56	7

**Locuri de joacă pentru copii :** Spațiile de joacă pentru copiii de toate vârstele sunt practic inexistente, deoarece tot spațiul din jurul blocurilor este parcare,

**Câinii comunitari/de companie :** Dejecțiile câinilor, Sa se rezolve problema cainilor vagabonzi, deoarece anumite strazi sunt de evitat din cauza haitelor, și sa strangeti cainii fara stapan, care sunt un pericol real, mai ales vara!, Adunarea sau ELIMINAREA cainilor vagabonzi (problema foarte grava, ce trebuie rezolvata de urgenta), obligarea fabricilor care detin caini sa construiasca pentru acestia padoc, sa dispara cainii fara stapan, strangerea cainilor vagabonzi, imprastierea cersetorilor care impanzesc perimetrul Bisericii Eroilor si intra si in blocurile alaturate, mai putin caini vagabonzi care sunt adeseori si foarte agresivi, mai ales in spatiile dintre blocuri, slab iluminate, strangerea cainilor vagabonzi, disparitia cainilor vagabonzi, o lege ca in apartament sa nu ai voie cu mai mult de un caine, exista o persoana care e si administrator(femeie) si care tine in 2 camere 6 caini mari maidanezi

**Iluminatul stradal** Parcări iluminate, De imbunatatit sistemul de iluminat stradal si al parcurilor;

### **Accesul pietonilor pe trotuare și aleile dintre blocuri**

**Colectarea gunoiului** Curățenie/colectarea deșeurilor, mai multa curatenie si paza, AMPLASAREA DE PUBELE SPECIALE PENTRU RECICLARE, AMPLASAREA DE MOBILIER STRADAL CEL MAI IMPORTANT: COSURI DE GUNOI, curatenia, mai multa curatenie si civilizatie, o actiune pentru incurajarea depunerii deșeurilor in spatiile adecvate, locuri mai bine amenajate pentru colectarea gunoiului, curatenia din spatiile verzi din jurul blocurilor.

**Locuri de joacă pentru copii** spatii de joaca, imbunatatirea locului de joaca pentru copii. locuri de joaca pentru copii

### **Modalități de petrecere a timpului liber:**

- centru cultural pentru tineri,
- locuri pentru petrecerea timpului liber,
- crearea unui loc de relaxare pentru adulți,
- organizarea de proiecte prin concurs in ceea ce priveste amenajarea spatiului public,
- infiintarea unui club pentru petrecerea timpului si educatie,
- estetica si curatenia! este o zona "gri", trista, fara sali de cinematofraf, sau alte spectacole! parcurile sunt mici, murdare, cei care le ingrijesc o fac in sila si fara simt de raspundere!,
- mai multe functiuni culturale,
- as dori mai multe locuri de petrecere a timpului liber,
- mai multe locuri special amenajate pentru: Fotbal, Miscare (aparate de fitness,forta etc.), mese de pingpong etc..
- mai multe spatii verzi si locuri de petrecere a timpului liber,
- locuri pentru petrecera timpului liber,

- 
- terenurile de sport ale scolilor sunt neglijate de ani buni, unele dintre acestea neavand nici macar o poarta de handbal/fotbal sau cosuri de baschet, iar unde acestea exista sunt un adevarat pericol pentru copii, riscand sa se prabuseasca peste aceasta,
  - mai multe locuri unde atat copii cit si adultii sa-si poata petrece timpul liber;
  - spatii de joaca,
  - terenuri pentru practicarea de sport in aer liber,
  - mai multe optiuni de petrecere a timpului liber.
  - de mai multi ani nu mai exista un cinematograful in cartier. In ultimii ani s-au dezvoltat foarte multe centre comerciale dar f. putine facilitati pentru practicarea activitatilor sportive

### **Spații verzi**

- Spații verzi,
- PLANTAREA DE COPACI,
- toaletarea spatiilor verzi este mai curand deficitara (in special a gardurilor vii din jurul blocurilor), INTRETINEREA VEGETATIEI,
- amenajarea de spatii verzi si de relaxare, cu bun gust,
- intretinerea spatiului verde si a bunurilor publice (banci, foisor),
- mai multe spatii verzi si locuri de petrecere a timpului liber,
- parcuri mai curate si bine amenajate

### **Liniște și ordine publică**

- mai multa curatenie si paza,
- Control poliție, amenzi pentru aruncarea si depozitarea gunoierului in zone publice,
- Prezenta unitatilor de politie in zona de vest str Cosminele. Mai ales pe timp de seara, Avand in vedere ca vestul este o zona mai ales populata de romi, consider ca supravegherea organelor de politie ar trebui intarita (sa patruleze mai des); Organele de ordine sa patruleze mai des!, Patrularea organelor de ordine in zona strazii Iezerului, bl 170/132, (mai ales vara) pentru ca se asculta muzica foarte tare in parcuri/masini pana noaptea tarziu (zgomot in general mare), activitate insotita de consumul de alcool, patrule active de politie in zona (foarte multi baietasi de cartier sunt agresivi, organizeaza lupte de caini, consuma bauturi alcoolice si devin agresivi),care sa si ia atitudine,
- mai buna supraveghere a parcurilor si spatiilor verzi pt. a nu mai fi vandalizate

### **Locuri de parcare**

- locuri de parcare,
- locuri de parcare acoperite (constructie lemn simpla)
- LOCURI DE PARCARE MAI MULTE, cresterea numarului de parcuri auto.
- crearea de locuri de parcare alocate pe blocuri, in felul acesta eliberandu-se trotuarele pt circulatia pietonilor,
- PARCARILE, Doresc in primul rand eliberarea trotuarelor de masinile parcate. Aceste masini parcate pe trotuar pun in pericol vietile oamenilor pentru ca ii forteaza sa circule pe sosea,
- mai multe spatii de parcare, PARCARI MAI MULTE, parcuri la blocuri, cresterea numarului de parcuri

**Poluarea aerului:** reducerea poluarii,

**Educație** educatia si civilizatia cetatenilor, educatia cetateneasca si a bunului simt



---

**Alte propuneri** intocmirea unei harti cu strazile si blocurile din cartier, afisata intr-o zona centrala, circulata, Accesul la farmacii cu program nonstop, o mai mare grija la detaliile de aspect ale cartierului

### **Infrastructură**

- Asfaltarea străzilor,
- Canalizare
- Amenajarea trotuarelor pentru a evita inundațiile,
- trotuare care sa acomodeze mersul cu carucioare (stalpii nou amplasati cu ocazia lucrarilor pentru modernizare tramvai sunt pe mijlocul unor trotuare stramte),
- drumuri mai bune,
- De asemenea, trotuarele si aleile dintre blocuri baltesc si sunt pline de noroi zile bune dupa precipitatii mai serioase, fiindca nu sunt asfaltate sau daca sunt asfaltate apa nu are unde sa se scurga, pasajul supratheran prelungirea str. Marasesti

### **Locuințe colective:**

- Reabilitare termică blocuri,
- imbunatatirea din punct de vedere estetic a fatadelor imobilelor de locuit,
- aspectul general al blocurilor,
- imaginea cladirilor per ansamblu (starea fatadelor),
- anveloparea si reconditionarea fatadelor blocurilor deoarece consider ca sunt principala problema a aspectului urat, neprimitor al acestui cartier/oras.

### **Poluare fonică**

interzicerea folosirii clopotelor de la aceeasi biserica la ore matinale 7,30-8 in zilele de weekend si un volum mai redus la boxe, chiar nu ma intereseaza sa aud slujba de duminica din propriul apartament, e o lipsa totala de respect fata de cei care locuiesc in blocurile invecinate, indiferent de religia fiecaruia, ar trebui sa primeze bunul simt si sa se respecte normele de poluare fonica

### **Zona industrială Nord Vega**

2 respondenți, nicio propunere

### **Bereasca**

#### **Deservirea zonei cu transportul în comun**

- controlori pe RATP,
- Inlocuirea autobuzelor vechi si mai putin incapatoare cu altele ceva mai noi (nu ne putem trage sufletul de mirosuri greu suportabile in conditiile din lipsa de spatiu insuficient in transportul in comun),
- Ar trebui sa avem un transport in comun uman, adica nu niste conserve in care ne deranjeaza cu mirosurile si cu comportamentul persoanele de alta etnie, plus ca se urca cei de pe langa Ploiesti, fara bilet si cu multa nesimtire. La un moment dat nici nu mai poti respira in aceasta conserva infecta numita autobuz.

**Trafic-reglementări** Interzicerea accesului carutelor in oras !

#### **Colectarea gunoiului**

- Mai multi angajati la salubritate publica pe strazi
- Cei care fac curatenie de la Rosal ar trebui pe langa curatenia strazilor sa faca curatenie si in rigolele stradale deoarece lipsa cosurilor de gunoi le transforma pe acestea in depozite de

---

hartii si alte resturi.(mentionez ca au mai fost pubele de gunoi si au fost distruse) treaba cu anuntul de amenda si apoi pus in practica ar putea rezolva cazul.

### **Liniște și ordine publică**

- Mai multi agenti de la politia locala (mai ales in cartierele de rromi)
- Mai multa paza
- Trebuie supravegheata indeaproape comportamentul celor care stau rau cu disciplina in zona. De curand in rigolele din fata caselor s-au plantat pomi ornamentali care foarte repede au fost rupti. Parerea mea este legata de faptul ca ar trebui puse niste anunturi de amendare in acest caz
- supraveghere mai atenta de catre organele de politie ale persoanelor din zona care prin practicarea meseriei (executata in strada si nu in spatial destinat acesteia) polueaza atmosfera rezidentilor.

**Locuri de parcare** mai multe locuri de parcare

### **Poluare**

Cea mai mare problema este legata de poluarea frecventa de la LukOil (in canalizare si in atmosfera), si acest lucru se intampla frecvent la ore diferite ale zilei.

**Câinii vagabonzi** Mai putini caini

**Alte propuneri** rezolvarea problemei RROOMILOR !

## **Centru**

### **Evaluarea situației existente în zona centrală**

- Centrul arata mizerabil gropi imense in pavaj, mizerie, spatii verzi distruse, iar atunci cand se realizeaza lucrari de reabilitare sunt facute de neprofesionisti, cu materiale de foarte slaba calitate si inadecvate spatiilor pietonale vezi platforma din fata Casei de Cultura, parapeti vopsiti cu vopseaua deja scorajita, aleile asfaltate ale parcului, in loc sa fie pavate cu piatra naturala sau macar compozita, cum era inainte, pavaj care tinuse peste 20 de ani.
- parcarilor insuficiente
- Datorita zonei aglomerate (Zona Halelor Centrale) nu se pot face mari imbunatatiri cu privire la poluare (noxele masinilor), trafic si zgomotul produs de acesta. Totusi, se produce foarte mult gunoi, lucru care tine si de bunul simt al cetatenilor.

### **Dotări educaționale (școlile existente (proximitate și capacitate) și Grădinițele sau creșele existente**

organizarea de activitati extrascolare pentru elevi de toate varstele sub indrumarea inspectoratelor, in cluburi scolare dotate corespunzator dezvoltarii sanatoase si armonioase a copiilor .

### **Trafic-reglementări**

- circulatia cu sensuri unice
- Sa fie diminuat traficul, pentru ca zgomotul sa nu fie asa mare si nici sa nu mai fie poluata zona asa mult.
- Traficul aglomerat, indiferent ca se renoveaza orasul, ar trebui interzis in weekend macar traficul autoturismelor in zona centrala.

- 
- îmbunătățire a pistelor pentru biciclisti
  - mai putine masini in centru, un sistem de sensuri unice care sa fluidizeze circulatia
  - interzicerea intrarii in oras pe carosabil a atelajelor cu tractiune animala
  - copilul are bicicleta ar vrea mai multe piste, unde sa lasi bicicleta daca incerci sa mergi cu ea ca sa eviti traficul si sa nu mai poluam mediul
  - puneti alti stalpisorii la trecerea de pietoni dinspre platoul si parcul de la gral spre parcul foamei. ne mana masinile de la spate. ne injura cand trecem strada ca nu negrabim sa nui prinda pe ei verdele la semafor.
  - Sa se interzica stationarea si circulatia masinilor pe trotuare. Percepere de taxe suplimentare si nu simbolice pentru cei care aprovizioneaza spatiile comerciale ducand masinile pana in usa magazinelor si distrugand trotuarele.
  - parcarea automobilelor pe trotuare si blocarea iesirilor din curte

### **Iluminatul stradal**

Cresterea sigurantei persoanelor ce locuiesc in zona...macar printrun iluminat public corespunzator

### **Accesul pietonilor pe trotuare și aleile dintre blocuri**

- repararea aleilor si trotuarelor pietonale prin refacerea pavajului initial, NU prin asfaltare, care este nociva pentru pietoni!

### **Colectarea gunoiului**

- curatenie stradala
- mai multa curatenie
- Colectarea selectiva!
- mai multe recipiente cu selectarea gunoiului
- curatenia stradala sa fie mai buna
- Curatenie pe strada si trotuare
- Suplimentarea numarului de cosuri de gunoi publice.
- Facuta mai multa curatenie in centru orasului str.Cuza Voda parcul de la Galerii (fantana) tot locul acela este mizerabil. Faceti curat in centru numai in fata primariei asta stiti voi ce inseamna "centru" primarie halal oameni tipic romanesc delasatori si acaparati de interesele proprii.
- Suplimentarea tomberoanelor si a cosurilor de gunoi de pe strada
- Inlocuirea actualelor ghene de gunoi pentru blocuri cu cele ecologice
- modul de salubritate a parcarii din piata victoria (curtea de la dealul mare in spate la orange). sunt gandaci, sobolani si caini comunitari !!!!!!!!!!!!!
- Amenajarea de locuri speciale pentru depozitarea gunoiului (In spatele Cinema Patria sunt mereu munti de gunoaie)
- gunoaiele sa fie stranse corespunzator de catre gunoierii care, pe langa faptul ca nu isi fac treaba, mai si injura o persoana care le face observatie.
- Facuta mai multa curatenie in centrul orasului str. Cuza Voda parcul de la Galerii (fantana) tot locul acela este mizerabil.

### **Locuri de joacă pentru copii**

- locuri de joaca pentru copii
- Avem nevoi de mult mai multe locuri special amenajate de joaca pt copii.
- îmbunătățire a locurilor de joaca pentru copii in aer liber
- amenajarea unui parc pentru copii in centrul orasului

### **Spațiu public**

- amenajarea corespunzătoare a spațiilor publice, realizarea de trasee pietonale care să lege obiective publice de interes, culturale, de agrement, zone verzi etc și să se desfășoare separat de caile rutiere;
- amplasarea de-a lungul cailor pietonale a dotărilor specifice, adecvate : spații expoziționale, alimentație publică+terase, cafenele, ceainării, mic comerț, librării, anticariate, etc
- reguli civilizate pentru afișaj , amendarea organizatorilor de spectacole/activități care lipesc afișe pe clădirile publice, blocuri/parterele comerciale etc.
- asigurarea obligatorie a clădirilor publice, comerciale, alim. publice+terasele acestora cu grupuri sanitare.
- desființarea choscurilor și gheretelor ambulante de pe trotuare, pieton etc.
- reducerea tipurilor și numărului de construcții de stații pentru transportul în comun (în prezent sunt câte 34 feluri de construcții pentru bilete + covrigi+ ziare în fiecare stație).
- Aspectul urât al vitrinelor magazinelor.
- eliberarea și pavarea trotuarelor
- trotuarele nu sunt făcute din 1983 arată jalnic ..pe str. Veniamin Costache...
- Trotuare asfaltate și mașini care să nu mai stea parcate pe trotuare
- reabilitarea trotuarelor
- inclusiv trotuarele din tot centrul Ploieștiului. pe unde calci, dai în gropi
- în parcul din fața primăriei de ce nu avem bănci????oricum cine vrea să facă fotografii cu primăria tot face. înainte era un gardian care nu te lăsa să fotografiezi.
- Să se repare zonele pietonale din fața blocurilor, zone care aparțin primăriei (în fața blocurilor din zona Catedralei sunt trepte daramate, dale scoase, etc.)
- Trotuarele care leagă bulevardul de arterele laterale

### Spațiile verzi

- Mai multe spații verzi, întreținerea spațiilor verzi și a vegetației pomicole cu precădere, pentru atenuarea noxelor și zgomotului + mai puține perene (florile și arbuștii decorativi oricum sunt furate) ;
- conformarea aleilor pietonale din parcuri fără să permită accesul autovehiculelor (care deteriorează pavajele), realizarea acestora din dale de piatră naturală , fără îmbracaminte asfaltică (sursă de poluare); completarea cu mobilier stradal (bănci în special, amplasate în alveole, nu invers (cu ocuparea aleilor , iar alveolele pentru bănci rămase libere).
- mai puține floricele (oamenii pot fi folosiți să facă/întretină curatenia decât să planteze și să replanteze flori din primăvara până în toamnă; când spațiile sunt neglijate, trotuarele rupte, scările daramate, gardurile rupte, nu folosește la nimic să plantezi floricele...),
- Lipsa de verdeată.
- Creșterea proporției de spații verzi din zonă.
- Avem nevoie de mult mai multe spații verzi
- mai multe spații verzi amenajate
- să taiat copacii aiurea
- nu ați fost în stare să plantați alții iar dacă ați plantat nu i-ați îngrijit deloc și s-au dus pe apă sambetei .. mai multă verdeată și nu doar în centru peste tot .. construim în prostie dar nu protejăm nimic important.
- Construirea de multe spații verzi
- îmbunătățire în privința spațiilor verzi
- Prea puțini copaci în parcuri... sunt buni că ne mai feresc de razele soarelui
- mărirea spațiului verde
- spații verzi, plantarea de arbori și arbuști pe spațiile verzi existente
- Prea puțină zonă verde
- În parcul din fața grădini, plantați pomi cu ramuri multe înspre aleile parcului, lângă băncile din parc. vara e sufocant. bănci sunt dar în plin soare. plantați pomi lângă bănci. la fel și în

---

parcul foamei nichita stanescu, ca d-aia ii zice al foamei, e chel de tot. N-are nicio forma deosebita. peisajistul de la sgu ce face? doar planteaza floricele in giratorii. ati pus pensule, ghivece de flori in giratorii, dar in rest?? daca tot faceti ceva util, tineti cont de utilitate. plantati pomi langa bancile din parc, cat mai aproape de aleile pe care mergem, ca sa nu ne mai topim vara de caldura. in parcul foamei sunt brazii aia schilopati, parca ati ales doar rebuturi atunci cand i-ati plantat iar in parcul din fata gral n-ati mai plantat nimic din 1989. noroc cu brazii aia pe care peisagistii de la acea data i-au ocolit cand au facut accesul spre syndicate, brazii care erau plantati dinainte de 1986, monumente ale naturii, brazii argintii extraordinar de frumosi. pe cei de pe partea cu petromul (brazii) i-ati furat si i-ati dus la sala sporturilor, ne-ati saracit de oxigen si frumusetate ca sa ne bagati infectia in case cu spitalul vostru. asa cu 4 clase cum era ceausescu tot avea habar de PUG si a facut spitalul judetean la periferia orasului, nu in centru ca neprofesionistul ala de la urbanism. bancile din parc sa fie comode, sa nu va prindem cu banci pe baza de pietre, sa se imbolnaveasca copiii si sa se sparga dupa niciun an de folosire din cauza vandalismelor, sau ca cele din parcul mihai viteazu cu cauciucuri. faceti ceva frumos pentru centrul orasului si in acelasi timp util. folositi banii cu cap.

- vedeti daca plopul pufos care strajuieste galeriile pe partea cu jocurile mai e bun, nul lasati sa se prabuseasca (chiar daca in fiecare primavara e sursa de alergii).
- crearea mai multor spatii verzi in zona centrala in defavoarea spatiilor betonate
- Mai mult spatiu in parcuri pentru deconectarea locuitorilor din zona si restrangerea spatiului pentru caini. Cainilor ar trebui sa li se dedice zone separat si exclusiv pentru ei, nu in parcuri acolo unde se joaca copiii sau unde se plimba locuitorii.

#### **Modalități de petrecere a timpului liber**

- Mai multa civilizatie si interes pentru cultura si mai putine, chiar deloc, spatii pentru jocuri de noroc (care aduc tot felul de persoane dubioase in centru, mai ales noaptea).
- INVESTITI in cultura!!!
- mai multe activitati culturale in spatii neconventionale si in aer liber.

#### **Liniste și ordine publică**

- supravegherea spatiilor publice pentru descurajarea cersitului (in parcurile centrale sunt abonati la cersit , in special copii obligati de parinti), pentru siguranta circulatiei pietonilor pe timp de noapte
- securitate stradala
- mai multa politie pe strazi pt siguranta si pt disciplinarea unor persoane
- Avem nevoie sa dispara boschetarii, cersetorii si tigancile cu puradei care impanzesc parcul agresand oameni cinstiti pt bani, femei cu copii mici, batrani samd.
- mai multe organe de ordine in zona implica mai multa liniste
- Disparitia vanzatorilor ambulanti
- nu vezi picior de politist comunitar in zona sau politie.parca ar fi al nimanui locul
- patrularea politistilor care sa ia intr-adevar masuri impotriva infractorilor (am vazut cu ochii mei politisti care au schimbat directia de mers cand s-a ivit un scandal in fata lor),
- eliminarea tigancilor din jurul mallului;
- interzicerea fumatului in parcuri;
- prezenta politistilor la trecerile de pietoni (tot mai multi soferi trec pe rosu)
- asigurarea unei mai bune sigurante a noastra pe strada...
- supravegere video a spatiului public
- interzicerea cersetoriei

#### **Locuri de parcare**

- Asigurarea locurilor de parcare pentru riverani, obligarea vizitatorilor sa foloseasca parcare supraetajata de la Winmarkt amenzi, ridicarea masinilor!

- 
- Demolarea parcarii nou construite ilegal!! pe str. Cuza Voda
  - Renuntarea la proiectele investitii publice ale primariei : parcare supraetajate amplasate pe 2 fire din strada cuza voda cu desfiintarea trotuarelor, spatiilor verzi spre locuinte si a locurilor de parcare pentru riverani. Aceste investitii nu sunt adecvate zonei centrale , deranjeaza atat locuitorii din zona cat si restul locuitorilor care ar trebui sa beneficieze de dotarile specifice zonei centrale a orasului. Investitiile se fac fara a avea acceptul populatiei din zona si fara informarea corecta.
  - asigurarea locurilor de parcare exclusiv pentru riverani in zona blocurilor de locuit ; obligativitatea parcarii vizitatorilor in parcarile publice ale primariei si amenajarea acestora la o distanta convenabila fata de centru, pentru degajarea zonei centrale de trafic si noxele/zgomotul produse de acestea.
  - Reglementarea locurilor de parcare, se parcheaza haotic.
  - Trotuarele nu sunt respectate, nu se poate circula pe ele din cauza masinilor. Toate in ciuda a doua parcarei supratere existente in zona.
  - parcare amenajata, loc de parcare asigurat
  - Locuri de parcare speciale pentru riverani
  - Renuntarea la proiectul extrem de daunator circulatiei rutiere si pietonale, care este viitoarea parcare supraetajata si care a mancat spatiul deja erodat si insuficient de circulatie.
  - In primul rand demolarea parcarii construita recent pe str. Cuza Voda, pur si simplu aruncata in strada fara o consultare in prealabil cu locuitorii din zona (lipsa de respect totala a Primarului si a subalternilor sai fata de locuitorii orasului Ploiesti toata lumea este afectata de grandomania si de tipul ala de "parcare"
  - amenajarea corecta a locurilor de parcare.
  - bariere pentru parcare
  - Interzicerea parcarii masinilor pe trotuar (zona cu blocurile B1B4 vis-a-vis de Hale)
  - sa se creeze spatii noi de parcare
  - Ridicarea autoturismelor parcate necorespunzator pe carosabil
  - Eliberarea de masini a trotuarelor si a centrului orasului
  - reabilitarea străzii Cuza Voda in acelasi timp cu parcarile dintre blocuri asa cum s-a promis, nu separat. daca veti reabilita doar Cuza Voda, fara parcarile dintre blocuri, vom considera ca ne discriminati, fata de ceilalti cetateni ai orasului care beneficiaza de parcare dar si strazi asfaltate la linie
  - cum v-a trecut prin cap sa transformati esplanada aia in parcare nu stiu. inainte de "89 unul nu urca acolo cu masina. acum toti ne injura pe trotuar. urca cu masinile pana in fata galeriilor, cu marfa si o sa ajunga in magazin cu masinile.
  - nu in parc cu masinile. copiii nostri se joaca printre masini. acelasi lucru se intampla si intre Omnia si galerii. au facut parcare si acolo si tu te straduiesti primarule sa faci parcare in spatele sindicatelor. atata timp cat costa, romanul nu vrea sa dea un leu. se suie si pe magazin daca e nevoi, doar sa nu iti plateasca tie. asa ca degeaba faci parcare la fel ca aia din spatele omniei, goala tot timpul si masinile au stricat dalele inierbate din jurul parcarii tot urcand trotuarele.
  - parcare din spatele galeriilor comerciale Asirom reabilitata odata cu Cuza Voda. Ce-ar fi sa dai un hcl sa astupe groapa de pe Ion Miorescu, terasa Rosy si nu stiu mai cum. sursa de infectii si cuib de crima si cutitari.

### **Piețe și centre comerciale**

- aprovizionarea centrelor comerciale si altor dotari din zona din strazi secundare/pasaje special destinate aprovizionarii;
- magazine non stop
- NU avem nevoie de malluri!
- NU avem nevoie de atatea banci, farmacii, casinouri!

- 
- Mai multe baruri, terase

### **Poluarea fonică, a aerului:**

- reducerea poluării, noxe, Verificarea poluării în zona, mai ales poluarea industrială care apare periodic.
- eliminată poluarea industrială, redusă poluarea urbană,
- zgomot și poluare
- Să fie diminuat traficul, pentru ca zgomotul să nu fie așa mare și nici să nu mai fie poluata zona așa mult.

### **Locuințe**

- Fatadele murdare, vechi și daramate ale clădirilor.
- estetica locuințelor
- reabilitare termică a blocurilor și amenajarea exterioară a acestora după anumite influențe prezente la clădirile istorice din oraș.
- reparația conductelor de apă ruginite din blocuri;

### **Infrastructură:**

- Renunțarea la proiectele investiții publice ale primăriei : spital de pediatrie (amenajat în clădirea de birouri OMV Petrom 16500 mp pentru 90 paturi)
- asigurarea scurgerii apelor de pe partea carosabilă/parcări preluarea acestora la canalizarea funcțională!
- Strazile și trotuarele trebuie reparate, întținute.
- Apa potabilă este murdară.
- Asfaltare carosabil și TROTUARE!!!
- REFACETI strada Cuza Voda!
- Alimentarea cu apă potabilă trebuie îmbunătățită semnificativ. Apa este foarte dură.
- Asfaltarea strazii, nu doar plombarea superficială a gropilor.
- asfaltare Strada Cuza Voda (jalnic);
- refacere scări pietonale lângă Salon cofura Venus (sub orice critică);
- Str. Gh. Gr. Cantacuzino (din dreptul parcarii supraetajate magazin Omnia în direcția pisica Alba): de adus la cota drum trotuar
- canalizarile sunt proaste infundate...
- asfaltarea și reconditionarea strazilor
- reabilitarea str. cuza voda în același timp cu parcarile dintre blocuri așa cum s-a promis, nu separat. dacă veți reabilita doar cuza voda, fără parcarile dintre blocuri, vom considera că ne discriminați, față de ceilalți cetățeni ai orașului care beneficiază de parcări dar și strazi asfaltate la linie
- în zona hale Ghergita, pe timp de ploaie, balti, unde sunt gurile de scurgere. iar o să spargi asfaltul de abia pus la tramvaie? iar gropi?
- canalizarea (dispariția "lacurilor" din centru mai ales după micile ploi și topirea zăpezilor,

### **Transport public**

- Stabilirea unor trasee adecvate pentru mijloacele de transport, pentru a diminua zgomotul
- faceți curat schimbați dacă e nevoie faceți orașul să meargă și nu să construiți construiți alte linii de tramvai pardon să le refaceti ... să spuneți că o să avem tramvaie noi și când colo le revopsiți pe cele vechi le curățați puțin și le puneți înapoi pe linii văi ce mai investiții ați făcut ați mintit un oraș întreg și ați dat călătorii gratuite ca să nu vă sara lumea în cap oricum lăsa de dorit transportul în comun... fără sincronizare fără un program bine stabilit și cu un parc auto învechit nu vorbesc de Man-uri sau BMC-uri ci de hodorogăle alea de pe vremea lui Ceasca și acum le mai folosiți...rusine să vă fie că nu creați un minim de confort

---

calatorilor nu aveti pic de respect...fata de cei care va platesc si intr-un fel va ajuta sa va castigati voi existenta ...si probleme mai sunt o gramada...

- Introducerea unei statii suplimentare pentru mijloacele de transport in comun pe Bd.Republicii (distanta prea mare intre statiile Sf. Vasile si Galerii).
- Introducerea unui mijloc de transport in comun care sa faca legatura Republicii-Centru-Gara de Vest.

### **Câinii comunitari**

- cainii fara stapan
- Disparitia cainilor vagabonzi
- disparitia maidanezilor (m-am saturat sa-mi fie teama sa nu fie muscati copiii mei doar pentru ca alearga in parc sau sa se joace printre rahati de caine),
- Caini vagabonzi luati si dusi intr-un adapost
- problema cainilor comunitari
- Sa dispara absolut toti cainii de pe strazi.
- Sa se ia masuri drastice (amenzi foarte mari si fara tocmeala) impotriva proprietarilor de caini care nu curata in urma lor si care ii plimba fara botnita si lesa.

### **Urbanism**

- zona centrala nu beneficiaza de reguli de construire bine definite; este permisa construirea de cladiri inalte in zone rezidentiale , cladiri cu functiuni neadecvate.
- Sa nu se mai construiasca haotic
- Eliminarea barurilor si motelurilor din zona de cartiere rezidentiale
- atentie la detaliile care pot face diferenta
- Sistematizarea zonei
- Respectarea distantelor minime din planul general de urbanism.

### **Arhitectură, construcții**

- ma deprima cum arata Casa de Cultura a Sindicatelor
- .. demolarea monstruoza din spatele casei sindicatelor, mutarea primariei in cladirea petrom si nu spital, care va da un aspect infect centrului orasului dar va duce si la dezvoltarea de epidemii. reabilitarea intregii platforme din parcul din fata Gral, a pasajului spre CEC dar si platformele din fata si in spatele galeriilor comerciale OMNIA, nu uitati iesirea spre ASIROM, cu scarile rupte pline de gropi. si acela e domeniu public domnule primar.

### **Administrație publică**

- respectarea cerintelor locuitorilor din partea autoritatilor si renuntarea la "mituirea" administratorilor sau presedintilor de asociatii de proprietari/locatari pentru a nu transmite doleantele reale ale locuitorilor.
- Mai multa preocupare pentru confortul locuirii
- Faceti curat in centru numai in fata primariei asta stiti voi ce inseamna "centru" primarie halal oameni tipic romanesc delasatori si acaparati de interesele proprii.

### **Alte propuneri**

- Primaria ar trebui sa se preocupe de calitatea vietii ploiestenilor, nu de sifonat bani prin contracte dedicate unor firme de asfaltari si constructii.
- Tiganii (si nu rromi, pt ca asta au fost, sunt si vor fi mereu, tigani lenesi si agresivi!) sunt o mare problema in acest oras!
- mai putine persoane de etnie rroma pentru schimburi valutare
- educatia cetateneasca lasa de dorit...



- 
- si toaleta publica din fata galeriilor n-o ascundeti cu table sau mai stiu eu ce aparatoare, copertine, gasiti o utilitate si pentru ea, sau astupati-o, ca nu e bunca si aduceti la nivel platoul.
  - comportamentul cetatenilor, definirea si respectarea notiunii de comunitate, dezvoltarea spiritului civic al tuturor
  - Ajutor din partea primariei pentru finalizarea modificarii Catedralei Sf.Ioan care este un simbol al orasului si care este tot intr-un santier de ani de zile. S-ar schimba tot aspectul intersectiei.

### **Mihai Viteazu**

#### **Dotări educaționale, educație**

- educatie corecta acordata inca din scoli si o informare a cetatenilor cu privire la schimbarile care se produc sau urmeaza sa intre in vigoare.
- Ar trebui create mult mai multe crese/gradinite.

#### **Trafic-reglementări**

- Semaforizare treceri de pietoni
- reducerea traficului pe marile artere astfel incat sa se reduca atat zgomotul infernal cat si cantitatea de noxe
- Sanctionarea celor care parcheaza ilegal si a celor care parcheaza masini de peste 1.5 tone si/sau de firma, incurcand uneori interventia ambulantei sau a celor de la salubritate
- Inversarea sensului de circulatie pe strada Constantin Brezeanu
- situatie speciala: parcare a celor care isi duc copiii la Sc Sf Vasile intr-un mod necorespunzator si blocarea unei intregi benzi de circulatie. Ar trebui instruiti soferii cu privire la parcare de bun simt, iar oamenilor ar trebui sa li se reaminteasca regulile de circulatie etc.

#### **Iluminatul stradal**

- Iluminare stradala pe baza de LED, mai ieftin si mai puternic.
- iluminat pe strazile secundare

#### **Colectarea gunoiiului**

- Trebuie asigurata posibilitatea trierii deseurilor in vederea reciclarii.
- servicii prompte de curatenie/dezapezire
- curatenia in parcuri si printre blocuri se face cu oameni care trag dupa ei o matura, asta nu e curatenie!
- curatenie stradala, spalare strazi
- amenajarea locurilor de depozitare a gunoaielor
- Sa fie spalate trotoarele.Sa existe cosuri speciale pentru excrementele cainilor, si sa fie amendati stapanii animalelor, care nu strang fecalele cainilor lor.
- Mai multa curatenie
- Mentinerea curateniei.

#### **Spațiile verzi**

- Trebuie amenajate adecvat spatiile verzi din imediata vecinatate a blocurilor, care in timp dispar/au disparut efectiv.
- spatii verzi,copaci
- amenajare a spatiilor verzi cu orientare spre util, nu aranjarea unor spatii penibile cu flori care oricum trebuie schimbate intr-o luna.
- Ar trebui create mai multe spatii verzi sau macar ingrijite corespunzator cele care inca mai exista

- 
- Sa avem zone verzi
  - Ar trebui create mult mai multe spatii verzi, parcuri
  - mai multe spatii verzi si mai putine surse de zgomot si lipsa de aer (termopane, masini)

### **Spațiu public**

- Trotuare mai bune
- Mai multe posibilitati de petrecere a timpului liber, amenajarea spatiului public (un loc mai placut)
- Sa dispara parcare masinilor de pe zonele pietonale

### **Modalități de petrecere a timpului liber**

- posibilitatile de petrecere a timpului liber
- parcurile / zonele de agrement ale orasului foarte putine /zonele de petrecere a timpului in aer liber
- zone recreere pensionari

### **Locuri de joacă**

Ar trebui create mult mai multe locuri de joaca ptr copii

### **Liniște și ordine publică**

- Agenti de ordine publica mai activi si mai prezenti pentru reducerea conflictelor, furturilor si agresiunilor datorate etniilor conlocuitoare ce invadeaza din aprilie pana in octombrie zonele verzi, parcarile si scarile blocurilor
- Ar trebui sa existe politisti comunitari care sa amendeze oamenii care fac mizerie si strica bunurile din parc. Foarte rar vad asa ceva. Daca nu putem sa ne educam singuri, atunci sa ne educam cu forta.
- educarea cetatenilor in ceea ce priveste parcare si curatenia prin attentionari si amenzi!
- Mai putini tigani. S-au inmultit precum gandacii. Nu poti sa faci un pas ca dai de un tigan care tot cerseste si abia asteapta sa te lase fara portofel. Trebuie mai multa jandarmerie, politie, amenzi, ceva...ca sunt satul sa stau cu ochi-n 4 sa nu fiu furat.
- mai multa paza din partea jandarmeriei
- Mai multa protectie pe timpul verii mai ales noaptea in cartier. Se comit infractiuni, sa patruneze politia, jandarmeria, comunitarii etc.
- paza (etnie rroma)...

### **Locuri de parcare**

- spatii de parcare mai multe si reglementarea lor
- Mai multe locuri de parcare FARA plata
- Parcare subterana in rondul de la Caraiman si/sau sub parcul Mihai Viteazul.
- Parcari rezonabile
- solutionarea locurilor de parcare, prin ridicarea imediata a autoturismelor vechi si nefolosite
- Amenajarea locurilor de parcare
- Construirea unor parcari sau amenajarea unor locuri, astfel incat pietonii sa nu fie nevoiti sa mearga mai mult pe partea carosabila decat pe trotuare, riscul fiind evident, mai ales in apropierea scolilor ( vezi zona scolii Ion Creanga, strada 8 Martie)
- construirea de parcari conform legilor

### **Piețe și centre comerciale**

o piata cu produse agricole legume si fructe

---

### **Poluarea aerului:**

- Reducerea/interzicerea obiectivelor de productie cu emisii de noxe in mediul inconjurator
- poluarea intregului oras este o foarte mare problema nebagata constant in seama de autoritati;

### **Infrastructură:**

- eficientizarea canalizarii...
- asflatare parcare cina scoala andrei muresanu (exista momentan o groapa urata la intrare).

### **Urbanism**

Trebuie sa nu se mai acorde posibilitatea construirii de imobile in parcul Mihai Viteazul.

### **Câinii**

- Trebuie asigurate coditii adecvate in spatiile ingradite pentru caini.
- Sanctionarea proprietarilor de animale de casa care nu curata dupa acestea.
- sa dispara cainii vagabonzi
- eliminarea cainilor vagabonzi pe cat posibil

### **Zona industrială Sud**

#### **Locuri de joacă, dotări sportive**

Un loc de joaca pentru cei mici, un teren de fotbal pentru cei mari,

#### **Piețe și centre comerciale**

un supermarket cu preturi acceptabile

### **Teleajen**

ruta traseului 104 s-ar putea devia si prin str Titan, macar 5-6 curse pe zi.

### **Andrei Muresanu**

#### **Transport public**

Un program vizibil al transportului in comun! Serviciul de program prin gps este irelevant.

#### **Colectarea gunoiului**

curatenia in spatiile dintre blocuri

#### **Spațiu public**

Trotuarele pline de masini!

#### **Liniște și ordine publică**

- Amenzi pentru depozitarea gunoiului si amenzi pentru cei care distrug bunurile publice.
- Mijloacele de transport in comun sunt pline de hoti!Nu este niciun politist si nici circa de politie!

#### **Piețe și centre comerciale**

Nu exista un bancomat in cartierul meu!

### **Câinii**

strangerea cainilor vagabonzi

### **Social**

Prea multi oameni amarati care rascolesc gunoiul!

---

## **Carino**

### **Trafic**

devierea traficului pe alte strazi

### **Câini**

strangerea cainilor vagabonzi

### **Infrastructură**

modernizarea strazilor si a trotuarelor;

## **Albert (Buda)**

### **Infrastructură**

Asfaltarea strazilor din cartier, introducerea canalizararii

### **Trafic**

amplasarea unui semafor pentru a putea face posibila traversarea strazii si de catre copii

### **Transport public**

traseul 1 sa circule mai des pentru a evita aglomeratia in orele de varf .

## **Bulevardul Bucuresti**

### **Trafic-reglementări**

interzicerea circulatiei atelajelor cu tractiune animala

### **Iluminatul stradal**

imbunatatirea iluminatului stradal (in special pe stradutele dintre blocuri)

### **Colectarea gunoiului**

- colectarea selectiva a deseurilor in interiorul blocurilor
- imbunatatirea serviciilor de salubritate

### **Spațiile verzi**

- mai buna intretinere a spatiilor verzi
- sa se "inventeze" un parc
- amenajare spatii verzi si parcuri distractie
- Refacerea spatiilor verzi din zona blocurilor (SGU nu isi respecta obligatiile). Nu exista parcuri
- Ar trebui sa existe mai multe spatii verzi cu locuri de joaca
- Crearea mai multor spatii verzi
- hipodrom aranjat cu bancute si locuri de joaca ca sa fie ca un parc
- intretinerea/extinderea spatiilor verzi
- Unul sau mai multe parcuri
- Un parc in zona benzinariei in locul ala liber dar parcul sa fie ingradit ca la vest cu paza

### **Spațiu public**

- Redeschiderea si igienizarea pasajelor pietonale de pe bdul Bucuresti
- mai buna delimitare a trotuarelor versus locuri de parcare

### **Modalități de petrecere a timpului liber**

- folosirea terenurilor de sport din incinta scolilor in afara orelor de sport,

- 
- Creerea de zone de agrement
  - Cluburi (lecturi, conferințe, spațiu de joacă, saha, internet, refreshment) pentru ocuparea timpului în mod SANATOS pentru bătrâni și copii

### **Locuri de joacă**

- crearea de locuri de joacă pt copii
- parcuri de joacă
- teren de joacă modern pentru copii
- parcurile pentru copii să fie amenajate corespunzător
- Amenajarea unui parc mai mare pentru copii
- spații verzi ptr petrecere timp liber, activități sportive copii
- Un lucru foarte important care ar trebui să existe este un parc pt copii, care să fie generos ca suprafața (pentru că este un cartier cu foarte mulți copii) și să aibă neapărat multe obiecte de joacă și verdețea.

### **Liniște și ordine publică**

- combaterea delincvenței & poluării sonore de orice fel
- oprirea funcționării baruri și bodegi pe str.Industriei, poliția locală nu vizitează zona pt.linistea publică
- asigurarea securității locuitorilor prin îmbunătățirea serviciului de pază/instalarea unor sisteme de securitate (camere)
- prezența mai activă a Poliției în zonă
- intensificarea acțiunilor de prevenire a violențelor!
- pe trotuare polițistul care să sancționeze flegmatul pe jos.in bariere sunt mulți țigani care scuipa și lasă mizerie în urma lor. cele două parcuri sunt pline de coji de semințe și mucuri de țigară.

### **Locuri de parcare**

- Locuri de parcare platite
- Locuri mai multe de parcare

### **Piețe și centre comerciale**

- Hipermarket apropiat fără a necesita utilizare auto
- Alt lucru de care este mare nevoie este existența unei piețe de legume, fructe, în cadrul căreia să existe eventual și un magazin pescărie în genul pieței Aurora care este o piață foarte bună.

### **Poluarea aerului:**

Măsurarea mai des a calitatii aerului și eventual înăsprirea amenzilor agenților care poluează

### **Infrastructură:**

- Redeschiderea și igienizarea pasajelor pietonale de pe bdul București
- piste de biciclete corect amplasate și conectate cu alte zone
- Redeschise pasajele
- asfaltarea gropilor!!!!
- reabilitarea strazilor afectate de lucrări edilitare
- repunerea în funcțiune a pasajelor subterane pentru traversarea bulevardului București pentru fluidizarea traficului.
- Reabilitarea pasajului duce la mai puține accidente
- ruinele de la rafinaria Astra trebuie să dispară și făcut ceva frumos acolo
- dezvoltarea/intretinerea corespunzătoare a căilor de comunicații pietonale și carosabile

---

## Locuințe

reabilitarea termica a blocurilor

## Câinii

- disparitia cainilor comunitari
- amenajat spatiu special pentru animale de companie ca sa nu mai fiu nevoita sa ocolesc pe strada mizeriile, strangerea tuturor cainilor maidanezi pentru ca uneori ti e frica sa mergi pe strada
- eliminarea cainilor vagabonzi de pe strazi

## Petrolul

### Dotări educaționale, educație

totul, adica sa fie un cartier civilizat cu cresa

### Trafic-reglementări

#### Iluminatul stradal

- Iluminat public
- totul, adica sa fie un cartier civilizat cu iluminat public nu doar la casele Habitat

#### Colectarea gunoiului

- educatie selectiva a deseurilor ale intregii populatii
- totul, adica sa fie un cartier civilizat, fara gunoai aruncate pe terenurile din jur, cu iluminat public nu doar la casele Habitat, cu gaze, cresa, spatii de joaca, magazine

#### Spațiile verzi

spatii verzi

#### Modalități de petrecere a timpului liber

parcuri in cartiere cu obiecte de sport  
Divertisment si timp liber.

#### Locuri de joacă

- parcuri de joaca pentru copii
- spatii de joaca pentru copii

## Locuințe

locuinte sociale

### Piețe și centre comerciale

totul, adica sa fie un cartier civilizat cu magazine

**Infrastructură:** totul, adica sa fie un cartier civilizat cu gaze, asfalt

## Rudului

### Dotări educaționale, educație

Construirea unor gradinite, crese

### Trafic-reglementări

interzicerea parcarii masinilor pe trotuare

---

## **Transport în comun**

- transport in comun
- cresterea frecventei autobuzelor (traseu 7)
- transport public mai des
- Locuiesc in Cartierul Dorobantul. In primul rand transportul in comun este o mare problema pentru acest cartier. In orele de varf autobuzul este foarte aglomerat, suntem striviti ca sardinele. In orele de varf ar trebui macar o masina la 15-20 de min minim.

## **Iluminatul stradal**

si chiar inlocuirea becurilor clasice ale iluminatului stradal cu becuri cu led! (avantaj evident!)

## **Colectarea gunoiului**

sa se faca curatenie si pe strazile mici

## **Spațiile verzi**

- mai multe spatii verzi
- Mai multe zone verzi si, cel putin in zona mea, CANALIZARE
- Mai multi copaci plantati in lungul strazilor

## **Liniste și ordine publică**

- controale mai dese politie
- actiuni sustinute ale organelor de ordine pentru respectarea legilor
- Cresterea sigurantei locuitorilor
- protejarea vietii si a proprietatii

## **Locuri de parcare**

- Masinile sa nu mai fie parcate pe trotuar
- locuri de parcare

## **Piețe și centre comerciale**

- infiintare piata agroalimentare
- piata
- Construirea unui supermarket

## **Locuințe**

sprijinirea proprietarilor de case vechi/ de patrimoniu pt reabilitarea fatadelor

## **Infrastructură:**

- Lipsa canalizarii pe anumite strazi este o problema
- Mai multe zone verzi si, cel putin in zona mea, CANALIZARE
- CANALIZARE

## **Urbanism**

urbanism corect, disparitia cotetelor

## **Câinii**

sa fie amendati cei care isi scot ciinii sa faca mizerie pe strada.

## **Administrație publică**

Taxa pe apa de ploaie (bataie de joc), de canalizare (prea mare)(daca poate face primaria ceva),

---

## Alta zona

### Trafic-reglementări

- TINERETULUI dotarea strazilor cu semne de circulatie, placute de identificare a strazilor
- eliminarea masinilor degradate care ocupa abuziv locuri de parcare desi nu sunt in stare de functionare!

### Transport public

Transport public mai des, acces mai rapid la farmacii, banci

### Iluminatul stradal

- iluminat public
- TINERETULUI iluminat public

### Colectarea gunoiului

- intretinerea curateniei strazilor
- interzicerea depozitarii gunoaielor menajere pe terenurile virane
- Locuiesc in Cartierul Dorobantul. Spalarea strazilor este o alta problema.
- Mai multe cosuri de gunoi publice.

### Spațiile verzi

- spatiile verzi
- Plantarea de pomi sau crearea de locuri de joaca pentru copii.
- Plantarea de pomi
- Ar trebui create mai multe spatii verzi, cu cat mai multi copaci specifici zonei noastre geografice
- TINERETULUI amenajare spatii verzi

### Spațiu public

amenajare trotuare

### Locuri de joacă

- locuri de joaca pentru copii!
- loc de joaca
- crearea de locuri de joaca pentru copii.
- TINERETULUI amenajare parc PENTRU copii
- locuri de joaca pentru copii curate si cu spatii verzi

### Liniște și ordine publică

- respectarea panourilor instalate pentru acces interzis si parcare interzisa!!
- mai multa siguranta noaptea

### Locuri de parcare

locuri de parcare astfel incat trotuarele sa fie libere pentru cicutatia pietonala!

### Poluarea aerului:

- Poluarea zonei (aer si retea canalizare) de catre LUKOIL (fara sa se ia masuri eficiente / pe termen lung pentru rezolvare.
- Eliminarea poluarii datorate unor PF care efectueaza activitati de reparatii/vopsire auto fara autorizatie si fara respect fata de vecini

### Infrastructură:



- 
- Reasfaltarea strazilor si a trotoarelor!!
  - finalizarea lucrarilor in Cartierul Tineretului Ghighiului
  - extindere retea de gaze si bransamente
  - astfaltare
  - Locuiesc pe Strada Goraslau, care, desi este cosiderata la impozit ca zona B, conditiile sunt ca la tara, dupa fiecare ploaie strada se umple cu noroi iar apa balteste, accesul pe strada putandu-se face doar printr-un capat al strazii, celalat fiind la 15-20 cm sub apa
  - conectarea totala la retea de gaze si apa potabila, conectarea la retea de canalizare, si daca se poate si conectarea la o retea de termoficare !
  - TINERETULUI alimentare cu gaze naturale, capace la gurile de canalizare, strazi si trotuare asfaltate

### **Urbanism**

canalizarea apei de ploaie de pe strazi!!

### **Câinii**

- eliminarea cainilor vagabonzi
- ridicarea sutelor de caini vagabonzi reaparuti in zona
- Locuiesc in Cartierul Dorobantul. In al doilea rand cainii vagabonzi din zona fabricii.
- TINERETULUI strangerea cainilor vagabonzi, adunarea hoiturilor din zona

### **Alte propuneri**

- Obligarea firmelor de a nu bloca trotarele cu mai mult de o masina, restul sa fie parcate undeva in afara orasului.
- Sunt prea multi tigani in cartierul meu. Lipsa lor ar schimba cartierul meu in bine.
- Eliminarea evaziunii fiscale a unor PF care efectueaza activitati de reparatii / vopsire auto fara autorizatie si fara respect fata de vecini

